



CRÒNICA 8a CURSA RESISTARRACO

SLOT REUS

Reus, 27 al 29 d'octubre de 2023

Última prova del Resistarraco a Slot Reus, amb el primer lloc ja decidit, tant en la GT1 com a la GT2, faltava definir l'ordre en les 4 classificacions de les que RESISTARRACO es puntua. Inscrits 15 equips per la prova de Reus ja que finalment Slotron va ser baixa el diumenge per un problema personal d'un dels 2 pilots, esperem es pugui solucionar.

DIVENDRES NIT

Bona temperatura i bon ambient amb 6 equips per encarar el final de temporada, SLOT REUS amb el ja veterà Roger Parera i el noi Àlex Escudero, gran revelació d'aquest any, donant sempre un rendiment extraordinari. Ho havien de fer molt bé per intentar estar el més amunt possible en la classificació general. Àlex també es jugava guanyar la general de la volta ràpida. SASIAN SLOT, equip molt fort, amb Sergi Casanova que el felicitem per la seva recent paternitat i el especialista Sebastián Cano, de Torredembarra, llàstima que aquest 2 grans pilots, no hagin anat a més curses, perquè tenen molta qualitat. VILABELLA PROMESES amb el Xavi Agudé (gràcies al Xavi sobretot, encara existeix el Resistarraco, ja que és el que durant molts anys ha estat al capdavant de tot, fent molts esforços i dedicant molt temps a que tot estigués a punt per les curses, aquest senyor es mereix un gran homenatge. Pel bé de tots, esperem continuar gaudint-lo) i Jorge Montero, amb un gran nivell de pilotatge i amb cotxes molt ben afinats. SLOT TARRACO amb Toni Jornet i Markus Dalpezzo que varen fer una molt bona cursa, com després explicarem. TORETOS compost per Salvador Pla i Jordi Mañé, els de Móra son excel·lents pilots i experts en preparació de cotxes, bon equip i sotschampions

de la GT2. TARRACO TEAM amb Xavi Porta i César Espinosa, pilots amb una millora important aquest any tercers de la GT2 i ja son nou equip GT1

RESUM CURSA DIVENDRES

Toretos no ha provat el cotxe abans de començar i no ha col·locat el motor en el sentit de la marxa correcte, toca parar i arreglar el sentit, Tarraco Slot amb Xavi Porta, se'ls hi surt el cable de la guia i perden 5 voltes, Toretos unes 15 o 20, Vilabella amb Jorge fa un bon carril i es col·loca tercer, Jornet aguanta el tipus per la pitjor pista i es col·loquen quarts, Roger aguanta el tipus per la pista 5, sembla que no ha tingut sort amb el motor, ni frena, ni accelera, acaba segon darrera del Sergi que fa un molt bon carril fent un 10.03 per la pista 4. Reus Slot agafa el liderat amb el Porsche de Slotit a la pista 6, Sasian va darrera amb el Sebas que fa molt bon temps amb un Honda NSX que vola. Tarraco Slot es col·loca en tercer lloc i persegueix a Sasian, sembla que tenen cotxe per fer una gran cursa un altre Honda Nsx. Vilabella amb Spyker es queden a terra de ningú al quart lloc, Xavi i Jorge son molt regulars, espectacular el ball del Pintinyo, es calcula que pot arribar a perdre de 1 a 2 kg de pes per cursa, ja està prou prim! Els perjudicats per mala praxis, Toretos i Tarraco Team, fan un bon final de cursa, però es queden a més de 15 voltes de Vilabella, Reus comença agafar les pistes ràpides i per fi a la pista 2 Àlex baixa de 10 segons amb un 9.95. Àlex i Roger després de perdre 3 voltes ajustant el cotxe a la pista 4 guanyaven la sèrie del divendres amb 868 voltes, un gran any per aquests dos pilots que van lluitar fins l'últim moment per aconseguir el primer lloc indiscutible a la GT2, tercers a la general i Àlex quedant en segon lloc de la volta ràpida empatat amb Alfons Unda, 14 voltes ràpides, bravo!!! En segona posició de divendres, quedava Slot Tarraco 833 v, va anar de menys a més, amb el seu Honda van acabar pitant un 9'90 per la pista 3, Toni, plorava d'emoció. Sasian tercer amb 830 voltes, amb Honda es va auto excloure canviant de cotxe quan faltava poc per acabar la cursa, per no perjudicar cap equip, ja que ells no han seguit el campionat. Vilabella Promeses amb 822 tercers, amb Jorge i Xavi, bona cursa pels nois de Vilabella. Toretos amb un Honda van aconseguir el lloc quart amb 806 voltes després dels problemes mecànics que varen patir i finalment Tarraco Team amb César i Xavi Porta amb 800 tombs, els 3 equips del podium GT2, van córrer divendres.



PISTA 1 SPIKER SCALEAUTO
 PISTA 2 HONDA SCALEAUTO
 PISTA 3 HONDA SCALEAUTO
 PISTA 4 HONDA SCALEAUTO
 PISTA 5 PORSCHE GT1 SLOTIT
 PISTA 6 HONDA SCALEAUTO

EQUIP VILABELLA PROMESSES
 EQUIP TORETOS
 EQUIP TARRACO TEAM
 EQUIP SASIAN SLOT
 EQUIP SLOT REUS
 EQUIP SLOT TARRACO

XAVI AGUADÉ I JORGE MONTERO
 VADO PLÀ I JORDI MAÑÉ
 JAVIER PORTA I CÉSAR ESPINOSA
 SEBAS CANO I SERGI CASANOVA
 ROGER PARERA I ÀLEX ESCUDERO
 TONI JORNET I MARKUS DALPEZZO

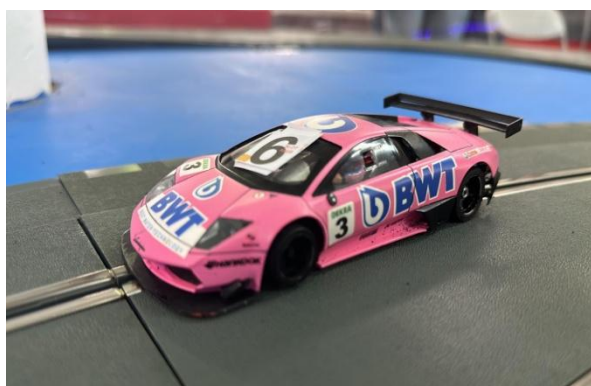
DISSABTE TARDA

Només 4 equips, donar les gràcies a BQP per canviar-se de mànega. La cosa anava repartida en 2 clubs, 2 equips de Slot Tortosa i 2 equips de Slot Reus. AVIACO RT amb Paco Also i Toni López, es jugaven el pòdium, Víctor Arrue i Jordi Ferré per consolidar-se en el cinquè lloc de la general i mantenir la categoria, PANDOLS 3.0 amb Pere Ferrer i Víctor Cabús quarts a la general del GT2 tornen a pujar de categoria aquest cop per mèrits propis i no com l'últim cop que va ser per renúncies d'altres equips. Un equip nou RETURNS REUS amb el conegut i temut Pep Guillemat i el nou pilot fitxat a cop de talonari Santi González, debutant i que apunta molt bones maneres.

RESUM CURSA DISSABTE

Aviaco va començar molt bé per una de les pistes més ràpides, Toni López posava primer Aviaco, només a una volta BQP amb Jordi Ferré que feia una autèntica

gesta amb l'Honda preparat per en Victor, Pandols amb Víctor Cabús i Returns Reus, tercers i quarts respectivament a dues voltes entre ells. A la segona mànega BQP es posava primer virtualment fent una exhibició per la pista 6, Arrue, va marcar un 10.21 de volta ràpida i 143 voltes, Aviaco, no va poder aguantar per una millor pista i es quedaven dues voltes per sota, Returns Reus, agafava una important avantatge sobre Pandols, passant-se els tercers, lloc que ja no deixarien escapar, la cursa es va desenvolupar amb aquesta dinàmica, semblava que BQP ho tenia tot controlat i arrasava com Atila, per la pista que passaven ja no sortien mai més pilotes, tot el contrari d'Aviaco, que semblava una pel·lícula de zombis, el cotxe no anava fi, sembla que portaven una col·lecció de grumolls als pneumàtics i no els parava de perjudicar, van acabar decebuts en la segona posició del dissabte, perdent la tercera posició final de la general, al menys van mantenir la tercera posició a la GT1, ànims Aviaco! El debutant Santi i el veterà Pep, van fer la seva cursa, bon resultat, tercers del dissabte. La volta ràpida la va fer Jordi Ferré un 9.73 per la pista 4, una autèntica barbaritat. Pandols va quedar quart amb 770 voltes.



PISTA 2 MOSLER NSR

PISTA 4 LAMBO BLACK ARROW

PISTA 5 HONDA SCALEAUTO

PISTA 6 LAMBO SIDEWAYS

EQUIP PANDOLS 3.0

EQUIP AVIACO RT

EQUIP BQP

EQUIP RETUN REUS

PERE FERRER I VICTOR CABÚS

PACO ALSO I TONI LÓPEZ

VICTOR ARRUE I JORDI FERRER

PEP GUILLEMAT I SANTI GONZALEZ

DIUMENGE MATI

Cinc equips entre els quals estaven els campions virtuals SOY LEYENDA, Jordi Òdena i Alfons Unda, els CAMPANES amb Josep Cano i Dino Ros, l'equip del Vendrell, LA LIRA amb Òscar Jodar i Eloi Saez, VILABELLA CAOS amb Adrià Pujol i

Aitor Marín i l'equip local SLOT REUS 2.0 format pels ja coneguts Javi Pino i Sebastián Molina. En la mànega del diumenge van passar uns fets paranormals digne d'estudi, es van ajuntar tres personatges que van crear una atmosfera de desconcentració, la tempesta perfecte, ja que d'ajudant oficial de segona, estava el conegut pilot Àlex Escudero, si li sumem el Jordi Òdena i a l'Aitor Marín i la cosa es complica molt, semblava "EL CAMAROTE DE LOS HERMANOS MAX"

RESUM CURSA DIUMENGE

Després d'uns entrenaments espectaculars, ja es veia que seria una cursa igualada, al menys al principi, Soy Leyenda tria pista 5, Vilabella Chaos que defensava el segon lloc tria la 3 i Campanes pista 1, Slot Reus 2.0 comença per la 2, igualtat absoluta entre Vilabella, Soy Leyenda i Reus 2.0 la pista 3 que a priori era la més ràpida, no va anar gaire bé a Aitor, no podent baixar dels 10 segons i amb varies sortides que li van fer perdre el primer lloc, Javi Pino va aconseguir fer-se amb el primer lloc a escassos metres Alfons Unda que va fer un espectacular pista 5 fent un 9.99 de ràpida, l'únic en aquesta pista de tot el cap de setmana, Vilabella es quedava a un tomb, el cotxe no anava com en els entrenaments, quarts Campanes amb un mal començament per la pista 1, perdent 7 voltes amb el capdavant, la Lira tancava el grup, ho varen fer força bé a la pista 6, 136 voltes amb el seu Porsche de Slotit, la cursa va continuar dominada per Slot Reus i Soy Leyenda que anaven intercanviant els llocs, Vilabella anava tercer fins que a la pista 6 van començar a perdre alguna volta amb Campanes, igualant la tercera posició. Campanes va posar-se just pel davant al final de la tercera mànega, llavors va passar algo inesperat, quan ja Vilabella Chaos s'havia desfet de les dues pistes més lentes, el cotxe se'ls hi va parar, durant uns segons hi va haver un cangueli molt fort per part d'un dels integrants de l'equip, van obrir el cotxe i se'ls hi havia trencat el cable que va a la guia... aquestes coses passen quan es treballa amb materials d'escassa qualitat, adquirits en aquestes plataformes que venen qualitat tipus fems de garrí o gallinassa per adob, al perdre unes 17 voltes, ja varen desestimar tota opció de fer pòdium i es van relaxar molt i van començar a fer el préssec intentant fer la volta ràpida, cosa que tampoc els hi va sortir, amb tot això, els Leyenda passen a encapçalar la cursa amb certa distància a Slot Reus 2.0 que els hi baixa molt el rendiment del cotxe a la pista 5, 6 i 4 perdent la primera, segona i tercera posició i posant emoció a la General per equips, ja que Slot Reus 1 empatava a punts amb Vilabella Chaos a la general absoluta per equips,

però només els hi va servir per avançar un lloc i posar-se tercers, per millor average guanyava Vilabella. Soy Leyenda agafava les pistes ràpides arrasant per la pista 2, 1 i 3, i separant-se una mica de BQP a la general, però no ho van tenir fàcil, finalment Jordi Òdena va pitar la volta ràpida del cap de setmana per la pista 3 un 9.69, quan faltaven 30 segons per acabar la cursa. Dino dels Campanes va desendollar el comandament, molt afectat per l'actitud de desconcentració dels tres personatges esmentats abans, esperem que li passi el mal tràngol i tornem a veure els Campanes imperials de la primera cursa. En fi, hem de mirar de fer el possible per gaudir d'aquest campionat, i si cal introduir nous clubs encara que no siguin de la província, aportarien equips nous i sang nova.



PISTA 1 SPYKER SCALEAUTO
PISTA 2 VIPER SCALEAUTO
PISTA 3 HONDA SCALEAUTO
PISTA 5 HONDA SCALEAUTO
PISTA 6 PORSCHE GT1 SLTIT

EQUIP CAMPANES
EQUIP SLOT REUS 2.0
EQUIP VILABELLA CAOS
EQUIP SOY LEYENDA
EQUIP LA LIRA

JOSEP CANO I DINO ROS
SEBAS MOLINA I JAVI PINO
ADRIÀ PUJOL I AITOR MARÍN
ALFONS UNDA I JORDI ODENA
OSCAR JODAR I ELOY SANS

CLASSIFICACIONS FINALS

<i>CLASSIFICACIÓ GENERAL</i>	<i>CLASSIFICACIÓ GT1</i>	<i>CLASSIFICACIÓ GT2</i>
1 ALFONS UNDA - SOY LEYENDA	1 ALFONS UNDA - SOY LEYENDA	1 ROGER PARERA - SLOT REUS
1 JORDI ODENA - SOY LEYENDA	1 JORDI ODENA - SOY LEYENDA	1 ÁLEX ESCUDERO - SLOT REUS
2 ADRIÀ PUJOL - VILABELLA CAOS	2 ADRIÀ PUJOL - VILABELLA CAOS	2 SALVADOR PLA - TORETOS
3 ROGER PARERA - SLOT REUS	3 PACO ALSO - AVIACO RT	2 JORDI MAÑE - TORETOS
3 ÁLEX ESCUDERO SLOT REUS	3 TONI LÓPEZ - AVIACO RT	3 CÉSAR ESPINOSA - SLOT TARRACO
		3 JAVI PORTA - SLOT TARRACO

Esperem que us hagi anat bé a Slot Reus, us esperem any vinent!!!

SALUTACIONS

SLOT REUS 2023