

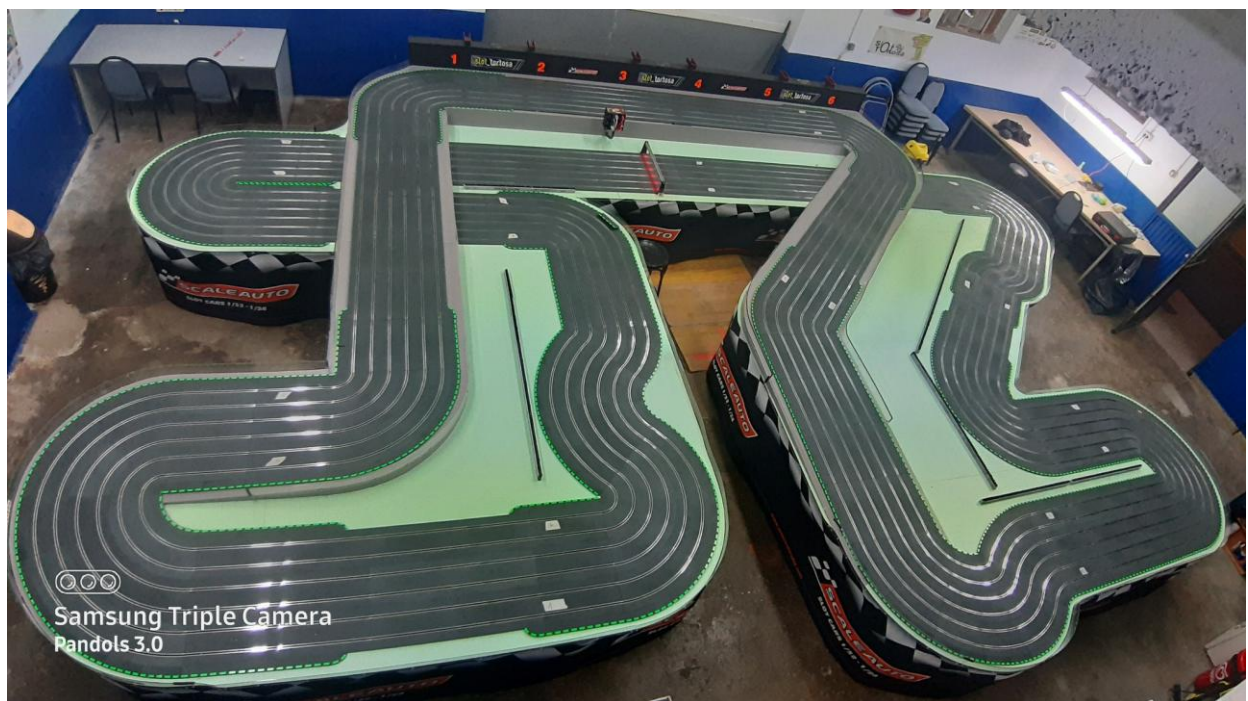
resistarraco 2023

CRÒNICA 7a CURSA RESISTARRACO

SLOT TORTOSA

Tortosa, 15 al 17 de setembre de 2023

Un altre any ens tornem a trobar al traçat de la gent de Slot Tortosa, aquest cop s'ha disputat amb un traçat completament nou i estrenant material de la marca de Scaleauto. La majoria dels participants van acabar disfrutant del nou traçat, per lo que ens satisfà enormement.



Han estat un total de 16 equips, repartits en vuit equips per cada categoria.

Els dos guanyadors de cada categoria van estar per l'equip local d'“AVIACO RT” per a la GT1, tornant a repetir la victòria al seu nou traçat i per a la GT2 victòria

del "SLOT REUS" amb l'Spyker històric del Parera, els quals van quedar destacats respecte la resta de pilots de la GT2.

MÀNEGA DIVENDRES:

Un cop analitzat el nou traçat i aconseguint temps molts ràpids en els entrenaments per part de tots els equips, s'inicia la mànega amb un total de sis equips, bona gent i equips identificats amb el Campionat, amb ganes de disputar una bona cursa i així ho van demostrar, ni un mal crit, ni un mal gest, en definitiva molt bon ambient.



La graella formada per un total de tres models de Scaleauto (dos Spykers i un Viper), un Mosler de NSR, un Lambo de BA i un Porsche 911 de Slot.it, per tant d'inici, una mànega amb models molt variats per lo que feia molt interessant saber

l'elecció si era o no la correcta. La mànega va estar molt igualada quedant els quatre primers equips amb una diferència de 14 voltes, despenjant-se el Vilabella Promeses i el Slot Reus Fans, poder aquests últims van trobar a faltar el ritme d'una cursa de resistència, ja que han demostrat els anys anteriors ser molt bons pilots, el Sebas i el Javi Pino, esperem veure'ls més sovint.

La mànega se la va emportar l'equip Slot Reus, amb un Spyker que els ha donat grans resultats sempre que ha participat, destacant per carrils centrals i un xic més lents pels cantells, tan va ser així que es van dur la volta ràpida de tot el cap de setmana pel carril 3 amb un temps de 10,856, concretament el pilot Àlex Escudero.



La segona posició de la tanda la va aconseguir l'equip Campanes, amb un Porsche 911 que sobre pronòstic havia de ser un dels equips favorit per endur-se la primera posició de tot el cap de setmana. No va poder ser, tot i així van estar donant guerra tot el que van poder, els va penalitzar els dos primers carrils, potser a partir de mitja cursa se'ls va despertar lo motor i van acabar millorant quedant-se a tres voltes de Slot Reus i de la segona posició de la general.

La tercera i quarta posició va estar disputada entre els Leyenda i Toretos, tots dos equips van fer una cursa a la viceversa, on els Leyenda van començar molt bé i es van anar desinflant i els Toretos al revés de menys a més, quedant al final igualats a la mateixa volta.

Per la cinquena i sisena posició, com hem avançat anteriorment per als Vilabella Promeses i Slot Reus Fans, quedant amb una diferència de tres voltes entre ells.

MÀNEGA DISSABTE:

Un total de cinc equips, aquest cop tres representants de les Terres de l'Ebre, un de Slot Reus i l'altre de Slot Tarraco, com la mànega anterior varietat de models, entre els quals tres models de Scaleauto (dos Honda NSX i un Spyker), un de Sideways (Ford GT) i l'últim un Lambo de BA.

Iniciada la mànega, ja es veu clar que el BQP anaven a per feina i van estar lluitant per la posició amb els seus

companys de Slot Reus, els quals havien fet un carreron el divendres. Va estar tan ajustada la posició que es va haver de decidir per la coma, sent els BQP els que ocuparien la primera posició de la general. Destacar els carrils 3 i 5 fent dos carrils amb una mitjana terrorífica.



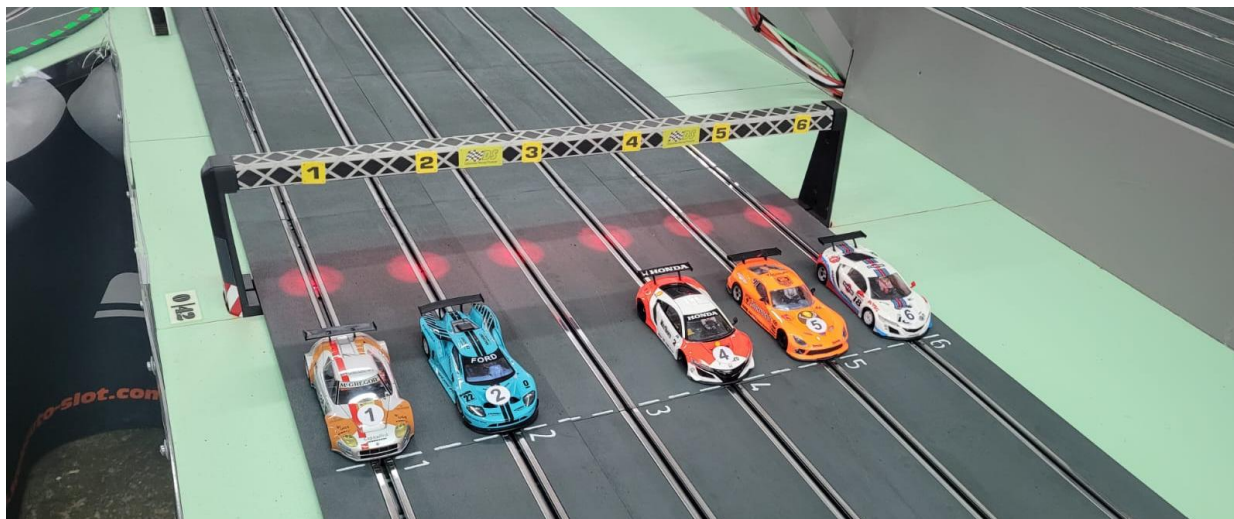
Les altres posicions es van anar intercanviant amb els companys de Slot Tarraco, Slotron i Pandols, on l'equip històric de Pandols va haver de fer una remuntada (problemes mecànics al primer carril) quedant-se a prop de la segona posició de la mànega. També es van haver d'aturar l'equip ampostí de Antrox per averia, quedant-se molt endarrerits. Tant Slot Tarraco com Slotron van anar canviant-se la posició, que finalment va aconseguir Tarraco la segona posició de la mànega.



MÀNEGA DIUMENGE:

Molt han anat canviant les inscripcions a les mànegues, on antigament la darrera mànega es feia mínim un descans i ara és difícil poder trobar equips per poder-la disputar, serà que els pilots tenen altres aficions, temes familiars, etc...., però tot i així es van poder reunir cinc equips per poder disfrutar d'un matí molt competitiu. Dues parelles favorites, l'equip local d'Aviaco RT i el Vilabella Caos, per disputar la complicada primera posició de la general que havia deixat el BQP, sense descartar a l'altre equip de Terres de l'Ebre, on van fer un descarte a l'última hora de l'auto

previst per fer la cursa. Acompanyats de dos equips més, tots dos de molt lluny, els Krilin Chaos i La Lira, per ser diumenge es van pegar una bon madrugon.



D'un inici els tres equips favorits comencen amb un ritme demolidor, no molt còmodes els Vilabella Chaos amb el Ford de Sideways que va anar de menys a més, intentant mantenir el ritme d'Aviaco RT, els quals van fer una cursa molt constant, ritme, sense caigudes, cotxe, aconseguint la primera posició del cap de setmana destacant-se amb un total de 10 voltes dels companys Vilabella Chaos, finalment a l'última mànega van acabar remuntant i quedant amb segona posició del cap de setmana, quedant-se a la mateixa volta i decidint-se per la coma amb els altres dos equips de Reus.



Per al companys de Terres de l'Ebre no van poder iniciar pitjor la cursa, havent de parar a reparar la carrosseria ja que se'ls va treure el cargol del darrera, perdent cinc valuoses voltes les quals segurament haguessin anat molt bé per disputar el Top 5 del cap de setmana.

Els altres dos equips, al final se'ls va poder veure disfrutar d'alguna mànega, ja que tan el Viper del Krilin com el Spyker de la Lira més d'un mal de cap els va produir, al final tots dos van poder solucionar-ho i gaudir d'algun carril sense haver-se d'aturar.

Un cop finalitzada la cursa i analitzada la classificació general, comentar que s'han quedat un total de quatre equips amb una diferència de 15 punts per aconseguir la segona posició de la General, ja que la primera queda destacada per a l'equip dels Leyenda després d'un campionat frenètic, sense contemplacions, fins aquesta ultima cursa que ens han fet un Singapurenyo...

Donar les gràcies des de les Terres de l'Ebre per la vostra assistència, comportament i conservació del nostre club SLOT TORTOSA, ens veiem aviat!!!