

resistarraco 2023

CRÒNICA 6a CURSA RESISTARRACO

SLOT LA LIRA

El Vendrell, 9 i 11 de juny de 2023

El Resistarraco es desplaçava a les nostres instal·lacions, aquest cop amb una de les pitjors inscripcions del campionat amb un total de 10 equips es van organitzar dos dies de curses en tanda de divendres nit i diumenge mati repartint 5 equips per mànega.

MÀNEGA DIVENDRES:

En aquesta mànega, formaven part els següents equips, Aviaco RT, Slot Reus, Tarragona Team, Tarraco Team i Pandols 3.0.



Des d'un inici l'equip Aviaco RT va imposar el seu bon ritme, com va sent costum quan ens visiten, seguits de molt a prop pels equips Slot Reus i Tarragona Team, però una petita parada realitzada per solucionar un petit problema d'ajustament en l'equip de Tarragona

els va fer estar darrera dels dos durant tota la cursa.



Tarraco Team acostumat-se a la pista volta a volta, van fer la seva cursa i van anar millorant i trobant millors registres carril a carril seguits de molt a prop per l'equip dels Pandols 3.0.

Durant el transcurs de la mateixa, la constància ajustava la tasca d'aconseguir la volta ràpida i entre els dos equips de davant es va anar ajustant en un final 10'723 per part dels Aviaco RT.

La cursa es va posar interessant en el tram final, entre els equips capdavaners i ajustant les diferències en els últims carrils, on Slot Reus va retallar la diferència amb Aviaco RT, però la constància va fer caure la victòria de la mànega per l'equip de Tortosa, Paco i Toni amb el seu preciós Mosler, seguits pel Roger i Àlex i el seu Porsche 911 de Slot Reus, la tercera posició amb Mosler per



Tarragona Team amb el Dino i en Jornet, la quarta posició va ser pels Tarraco Team format pel Javi i César amb McLaren i tancant els Pandols 3.0 amb en Pere i Victor també amb un Mosler espectacular.

MÀNEGA DIUMENGE:

De bon matí els equips van anar arribant al club, formant la cursa els Vilabella CAOS, Vilabella Promeses, BQP 666 i dos equips locals La Lira 2 i La Lira MS.

Des d'un bon inici els integrants del equip Vilabella CAOS, van imposar un fortíssim ritme amb els seus dos rapidíssims pilots: Adrià i Aitor. Volant per la pista amb el seu Mosler, els temps es van anar reduint i la volta ràpida de la cursa la van polvoritzar deixant-la en un 10'648.

Per darrera els integrants del equip de La Lira MS Miquel i Sergi, amb la seva constància i aprofitant el factor pista amb poques caigudes i ritme de cursa ajustat a

les seves voltes més ràpides individuals, els feia ocupar la segona posició i lluir un també preciós Mosler, estrenant decoració per l'ocasió.

Els companys de casa Òscar i Miquel de La Lira 2, amb el seu Porsche 911, en ocasions més ràpids però penalitzats per algunes caigudes de més els van fer acabar amb algunes voltes de menys en la classificació i molt a prop tenien els





companys de Vilabella Promeses Xavi i Jorge amb el seu Porsche 911, per si en alguna d'aquestes podien recuperar posició.

Per darrera i amb alguns problemes en el seu bonic Honda NSX i la falta d'adaptació a la pista van quedar els companys Victor i Richard. Amb el pas de la cursa el cotxe i els pilots van anar millorant, però la distància era un gran esglaó.



Un cop finalitzades les curses la classificació general queda de la següent manera:

1	VILABELLA CAOS	806 v
2	AVIACO RT	802 v
3	SLOT REUS	798 v
4	LA LIRA MS	779 v
5	LA LIRA 2	765 v
6	VILABELLA PROMESES	762 v
7	TARRAGONA TEAM	761 v
8	TARRACO TEAM	743 v
9	BQP 666	740 v
10	PANDOLS 3.0	737 v

Donar les gràcies a tots els participants, felicitar els equips dels podis de les dues categories i a seguir gaudint de moltes curses i del campionat.

SALUT i GATELL