

resistarraco

CRÒNICA 5a CURSA RESISTARRACO

SLOT TARRACO

Tarragona, 12 i 13 de maig de 2023

Hola, aquest any ens ha tocat a Slot Tàrraco estrenar local amb la Resistarraco un altra vegada, sembla que cada any fem estreno, ja portem 3 locals seguits, esperem aquesta vegada durar més i poder posar el circuit més actualitzat, som conscients de que toca renovar i ho farem.

Bueno, aquesta cursa ha estat dividida en dos jornades amb un total de 14 equips, repartits entre divendres i dissabte.

MÀNEGA DIVENDRES:

Comencen els entrenaments a les 21:00 hores puntualment. Moltes proves, per trobar la millor opció, la pista té molt de power!



La cursa consta de cinc equips de GT1 i dos equips de GT2. Comencen a rodar els sis equips quedant Slot Tarraco en descans.

"Soy Leyenda" comença malament pel carril dos, fen un total de 153 voltes i col·locant-se momentàniament en cinquena posició, Slot Reus surt molt bé pel carril tres fent 160 voltes i col·locant-se primers, mentre

Vilabella Promeses pel carril 1, Campanes carril 5 i Toretos carril 6 fan el mateix número de voltes, tancant la mànega està La Lira amb 137 voltes.

Campanes en la primera volta de la mànega, pateix un incident amb La Lira que deixa el cotxe bastant tocat.



Al segon carril segueix liderant Slot Reus tot i que corrien pel carril 5, mentre Vilabella Promeses donaven una bona apretada i es col·locaven en segona posició, mentre Toretos i Campanes estaven lluitant per la mateixa posició i Soy Leyenda descansava torn, La Lira seguia lluitant en darrera posició metre Slot Tarraco feia el seu primer

carril per la 1 amb 153 voltes.

Tercer carril: Soy Leyenda surt a recuperar i es marca un 8,89 en el carril 1, el descans li ha anat molt bé o potser el canvi de carril i de cop entra en lluita per la primera posició amb Slot Reus que va molt ràpid, Slot Vilabella cau posició per una averia i Campanes i Toretos segueixen la lluita intentant no perdre l'estela de Slot Reus; Slot Tàrraco li costa agafar el fil de la cursa.

Quart carril i la estimada segueix donant com a primer a Soy Leyenda i a Slot Reus, els dos equips lluitant per la primera posició, es un goig veure'ls córrer, Soy Leyenda per la 3 i Slot Reus per la 4, lluita aferrissada, Slot Reus apreta de debò fent 161 voltes i marcant millor temps 8.93 mentre Soy Leyenda 161 voltes i 8.98. Campanes no li funciona bé el cotxe i Vilabella torna a tenir averia perdent moltes voltes, La Lira també té moltes sortides.



Cinquè carril, això és una lluita total de poder a poder, Slot Reus marca un 8.96 i 161 voltes per la 2 col·locant-se primer momentàniament, mentre Soy Leyenda punxa fent 158 per la cinc. No havia vist mai sortir-se tant al sr. Dolor, mentre Vilabella s'ha recuperat una mica, Slot Tàrraco no acaba d'arrancar, La Lira té varies sortides trencant el cotxe i fent canvi de cotxe.

Sisè carril, en aquest carril Slot Reus està descansant i Soy Leyenda tracta de recuperar la posició perduda però el carril 6 no li ha anat molt bé, mentre

Campanes i Toretos lluitant per tercer i quart lloc i Vilabella i Slot Tàrraco pel cinquè i sisè, La Lira tot i el canvi de cotxe segueix sortint-se molt.

Setè carril i últim, Soy Leyenda pel carril 4 i Slot Reus per la 1 que no li ha anat del tot bé, traient Soy Leyenda 5 voltes que li donen el primer lloc en aquesta mànega i després en el resultat final. Un merescut segon lloc per Slot Reus, tercer per Campanes, quart per Toretos, Slot Tarraco cinqué, Vilabella Promeses sisè i La Lira setè tot i que no puntuarà per canvi de cotxe.

MÀNEGA DISSABTE:

Com divendres, també la graella està formada per set equips però aquesta vegada són molts més de GT2 que de GT1.



Primer carril, queda comandat momentàniament per BQP Pampi, amb la presència no anunciada d'Adrià Pujol, seguit de Tarraco Team que fan una arrencada bona però conservadora, en tercer lloc Aviaco sortint per la 3 també surt apretant. Mentre Pandols i Tarraco 2.0 arrenquen ben forts, Terres de l'Ebre pateixen una averia que els farà perdre bastants voltes, Slotron descansa

Segon carril, segona volta comandada per BQP seguit de Slot Tarraco que amb el César apreta pel carril 6, col·locant-se el quart de la general, per darrera Aviaco pressionava per la 5.

Tercer carril i quart carril, la tònica és la mateixa i les posicions no varien, però tothom segueix apretant, Aviaco sobretot.

Cinquè carril, BQP i Slot Tarraco en la mateixa volta i Aviaco segueix retallant metres. Terres de l'Ebre a punt de guanyar una posició.





Sisé carril, Aviaco i Tarraco Team acaben en la mateixa posició mentre BQP es queden a dos voltes, Pandols finalitza amb 850 voltes.

Setè carril i últim, Aviaco ha fet una remuntada des del segon carril i finalment ho ha aconseguit, posant-se en primer lloc de la mànega i quart de la general, seguit de BQP que ha aguantat apretan a l'últim carril i quedant segon de mànega i cinquè de la general, sense el Pampi no hagués estat possible! Tarraco Team es col·loca tercer de la mànega i sisè de la general, merescut. Slotron 7è, Terres de l'Ebre després d'una bona remuntada 8è, Pandols 9è i Tarraco 2.0 que s'estrenaven a la Resis tanquen cartell esperant poder repetir.

I res més, solsament perdoneu pel descontrol que vam tenir el dissabte, que corregirem per la propera vegada.

Agrair a tothom per venir a casa nostra!

Gràcies i fins la propera!!!!