

# resistarraco

## CRÒNICA 3a CURSA RESISTARRACO

SLOT SASIAN

Torredembarra, 3 al 5 de març de 2023

Tercera prova del Resistarraco celebrada a les magnífiques instal·lacions de Sasian Slot, on per fi hi va haver un bon nivell de participació, amb 3 tandes força plenes i 18 equips. Menys el primer lloc, tot va estar molt igualat a baix i a dalt.

### DIVENDRES NIT

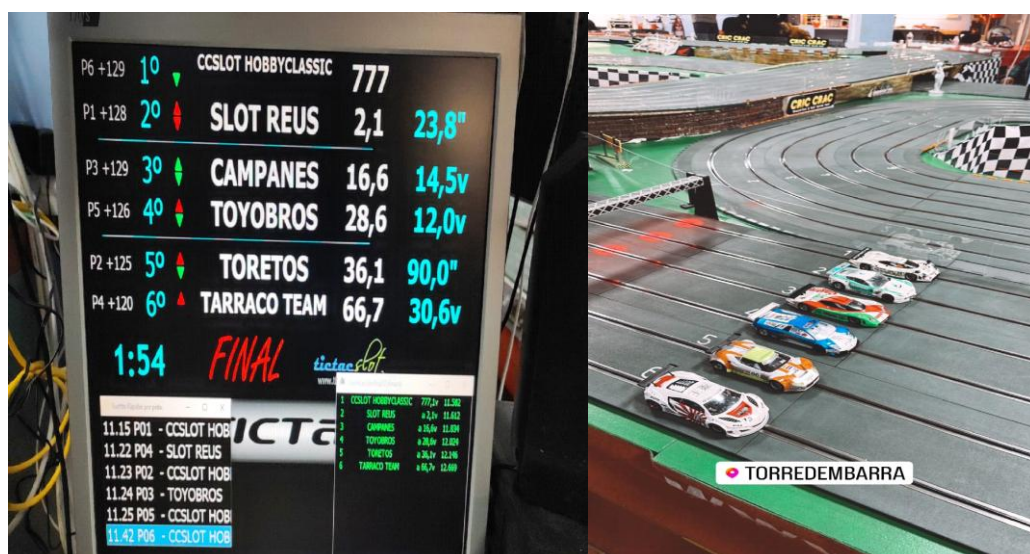
Tanda de 6 equips, poc habitual en divendres, els entrenaments ja destacava un equip, el de casa, fent uns temps de escàndol als entrenaments i fent que els rivals es desmoralitzessin veient els temps estratosfèrics que sortien a la pantalla, tots cagats . . . quina por!



Comença l'emocionant cursa, Reus Slot amb Àlex i Roger, donen la sorpresa i es posen primers en la primera tanda, seguits de molt a prop per l'equip local Ccslot, el pilot Eliot, sembla que va tenir varies caigudes i no va estar prou encertat. Tot

seguit, Campanes a 4 voltes dels de Reus, quarts Toretos, i Tarraco i Toyobros, ocupaven les 2 últimes places a 9 voltes dels primers. La cursa va continuar amb Roger fent una bona 5 i el pilot local Sergi retallant 1 volta i col·locant-se a poca distancia.

Campanes amb Dino a la pista 6, no feia una gran mànega i es quedava a 8 voltes de Reus, Toyobros feia una espectacular remuntada i es quedava quart, passant a Toretos. Tarraco amb el veterà Xavi Porta i en César es quedaven en el lloc 6. La cursa no es va decidir fins l'última mànega, on després d'un tira i afluixa entre CC Slot i Reus, es va decidir pels cantons del circuit, Sergi per la pista 6, va fer un espectacular 129 voltes i Roger per la 1, no va poder retallar i es va quedar amb 128 voltes i sense cargol de davant, cosa que li va fer perdre tota opció a la victòria . . . quina emoció.



Finalment CCSlot 3D amb els pilots Sergi Casanova i Eliot Hernández, es van emportar la victòria de la mànega amb un total de 777 voltes, fent segons a la general amb un estret marge de centímetres amb l'equip tercer classificat de la general, Sergi va fer una cursa ratllant la perfecció i Eliot va fer una cursa correcte, però es un pilot que encara pot donar més de si, potser els hi va faltar un motor que acompanyés una mica més, però el resultat final, hagués sigut el mateix. En segona posició de la tanda del divendres, l'equip revelació d'aquest any Reus Slot, amb 775 voltes, que podien haver sigut alguna més, el experimentat Roger Parera i el jove Álex Escudero (per si no ho sabíeu guanyador d'un Resiscat l'any 2.010), van estar d'excel·lent molt alt, quin gran equip, no han baixat mai del quart lloc, amb 2 tercers llocs i un quart, son la sensació d'aquest any, clars

dominadors de la GT2. En tercera posició, un dels aspirants al títol final, els Campanes, amb Dino Ros i Josep Cano, que després de la gran cursa que varen fer a Móra, sembla que han baixat una mica el pistó, van millorar molt el resultat de la cursa de l'any passat, millorant el temps i número de voltes, però curiosament empitjorant en el resultat final, finalment es van encastar en el número 8 de la classificació general, ara els hi ve terreny molt favorable, Amposta i Tarragona es territori Campanes, veurem que passa? En quarta posició l'equip local arribat de la zona de Sitges TOYOBROS (nom d'equip una mica raret, que a hores d'ara ningú sap que significa), van fer una cursa de més a menys fent uns bons temps en tots els carrils, però com sempre amb moltes sortides, David Soria i David Barberan, van acabar els 10 de la general, un bon resultat. En cinquena posició de la mànega i dotzè a la general, el bon equip de Móra, Jordi Mañé i Vado Pla, van anar de més a menys, van fer una bona cursa, sembla que ja comencen a córrer molt millor en superfícies Scaleauto, 741 voltes i bons temps, molt bé aquest equip. Tarraco Team amb els experimentats Xavi Porta i César Espinosa, varen córrer amb un Corvette de Scaleauto, ara fa poc han inaugurat pista i ja comencen a retrobar-se, 710 voltes i 15 a la general.

## **DISSABTE TARDA**

Dissabte, 7 equips, feia temps que no es disputava una cursa amb tan de nivell, molts equips i molt bons. SLOT SAB CAXAU, BQP, KRILIN TEAM, SLOT TARRACO, LA LIRA 2, SLOTRON KR6 I PANDOLS. La cursa va estar dominada de principi a fi per un equip de fora, Sergi Martínez, un pilot amb molt de prestigi i Robert Torres, amb 766 voltes van guanyar bé la mànega de dissabte, sense més entrenament que els 10 minuts per carril abans de l' inici de la cursa, varen fer molt bons temps per totes les pistes, arribant a marcar el temps ràpid de la cursa amb 11.11 a la pista fins a les hores, gran cursa per aquets dos jovenets, sisens a la general, a continuació el gran equip format per Victor Arrue i Jordi Ferré, es queixaven de un mal motor, però toca el que toca, els BQP, novens a la general que per un pèl, no varen poder avançar als Campanes, marcant bons temps en totes les pistes. En tercer lloc del dissabte, Krilin Team, amb 722 voltes, van quedar en el lloc 13, equip vingut de l'antic club de Slot Caos, molt bé pel Juanjo Alcaraz i Jordi Iborra arribant a marcar un 11.33 a la pista 3. En quarta posició, Slot Tarraco amb el

mític pilot Toni Jornet i el Markus Dalpezzo, els nois de Slot Tarraco varen tenir problemes a la pista 1, llàstima perquè segurament haguessin escalat posicions, li desitgem més sort en properes curses. En sisena posició els nois de La Lira vendrellenca, amb cap dia d'entrenament, van passar el tràmit, Arturo Solsona i el veterà Sergi González van donar un total de 708 voltes quedant en la posició 16 i fent un millor temps per la pista 4 de 11.6, gens malament. En última posició del dissabte i també de la general, Pandols, amb l'experimentat i gran figura a nivell província conegut per tota la franja de l'Ebre, Pere Ferrer i el noi de Móra, Victor Cabús, 694 voltes i un millor temps de 11.7, pista 3, fet per en Víctor, corrien amb un bonic Ford Gt de Sideways decorat per les mans d'en Pere.



## DIUMENGE MATÍ

Molta gent d'edat avançada Diumenge al matí, més que una cursa de Slot, semblava un viatge del "inverso"(conyes a banda). Bé, s'acaben els adjectius per aquest equip que frustra tota il·lusió dels equips contrincants, són SOY LEYENDA, Alfons Unda i Jordi Òdena van fer un autèntica exhibició amb un cotxe Lamborghini de Black Arrow, que semblava una lapa damunt la pista, era la màquina perfecte i indestructible que a tots ens agradaria gaudir, si a damunt li poses dos pilots de categoria, el resultat es una victòria aplastant sobre la resta d'equips, són uns col·leccionistes d'aquesta competició, ja que no donen opció a cap equip ni tan sols per donar una mica d'emoció al campionat, són com el vi, com més anys més bons, pentinen canes de fa temps, però són tan competitius que no donen opció pràcticament a ningú.

5 equips per disputar la tercera i última mànega, Soy Leyenda (Alfons i Jordi), Tremendus Caos (Adrià i Aitor), Sasian CCSlot (Sebas i Michele), Aviaco (Paco i Toni) i Vilabella Promeses (Pintinyo i Jorge) van ser els equips que van oferir un gran espectacle de com fer un muntatge i posta a punt d'un cotxe i com pilotar-lo, perquè els 5 cotxes, eren autèntiques bèsties de competir, 2 Lamborghinis de Black Arrow, un Spyker i un Honda de Scaleauto i un Mosler de NSR, tots eren espectaculars, però un brillava per damunt dels altres, el del Mestre Alfons.

La cursa va ser dominada de principi a fi pels Soy Leyenda, només els Tremendus si van acostar a 17 voltes, tot un món! Van pitar totes les voltes ràpides, menys la del carril 6, que la va pitar un pilot que va demostrar que pot arribar molt alt, com es l'Aitor, una bestiola de grans dimensions, amb una projecció espectacular i amb una conducció de les millors del Resistarraco, aquest pilot va fer el millor temps de la pista 6 fent un total de 132 voltes a la pista més complicada del circuit, un autèntica barbaritat, Tremendus va quedar segon i tercers a la general empatat amb CCSlot, el programa Tic Tac va tenir dubtes de qui era segon a la general estimada ja que en l'última volta de Tremendus, durant 3 segons va donar a Tremendus per davant de CCSlot, però després va canviar i sembla que si va fer alguns cms més l'equip de CCSlot. En tercera posició del diumenge i un meritori cinquè lloc a la general, Sasian Slot, amb Sebas i Michele, aquest equip si no arriba a ser per algun problema mecànic que van patir, de ben segur podien estar molt més amunt, ja que feien temps escandalosos, bravo per la mecànica i la bona cursa d'aquest equip, en quarta posició i setens a la general, Aviaco, Paco i Toni amb un Mosler, van fer un gran cursa, remuntant en el tram final a BQP i Campanes just abans d'acabar, tot i la bona cursa, no van passar del setè lloc, sembla injust per aquest bon equip, però es que el nivell que varen mostrar tots els equips, va ser molt alt en tots els aspectes. En cinquena posició i 11 a la general, el sorprenent Vilabella Promeses, amb un Pintinyo estelar, que estava fi, va arribar a fer un 11'3 a la pista 3, el Jorge, molt ràpid però amb masses sortides. La cursa va estar molt igualada en les posicions capdavanteres, Soy Leyenda, està a una altra lliga en pistes Scaleauto, veure'm que passa amb els principals perseguidors, els Campanes que són els únics que de moment els hi han pogut guanyar una cursa i ara tenen l'ocasió junt amb els Aviaco de intentar retallar punts en terreny favorable i en teoria no tan bo per Soy Leyenda, però només en teoria, Amposta i Tarragona, estarà molt emocionant tot, segur . . .

# CLASSIFICACIÓ GENERAL DE LA CURSA SASIAN SLOT



RESULTATS RESISTARRACO 2023 - 3a PROVA SLOT SASIAN - 3 al 5 de MARÇ 2023										
POS	EQUIP	COTXE	VOLTES	COMA	1	3	5	6	4	2
1	<b>SOY LEYENDA</b> Alfonso Unda i Jordi Odena	LAMBORGHINI BLACK ARROW	795	35	134	131	133	131	134	132
2	<b>CCSLOT HOBBYCLASSIC</b> Sergi Casanova i Eloi Hermandaz	LAMBORGHINI BLACK ARROW	777	11	132	129	130	129	127	130
3	<b>TREMENDUS CAOS</b> Adrià Pujol i Aitor Marin	HONDA NSX SCALEAUTO	777	6	11,199	11,270	11,258	11,423	11,448	11,239
4	<b>SLOT REUS</b> Roger Planes i Àlex Escudero	PORSCHE 911 SLOT.IT	775	5	127	130	130	132	127	131
5	<b>SASIAN SLOT</b> Sebastian Cano i Michele Tortizzo	LAMBORGHINI BLACK ARROW	770	11	11,315	11,287	11,101	11,119	11,411	11,189
6	<b>SLOT SAP CAXAU</b> Sergi Martínez i Robert Torres	VIPER SCALEAUTO	766	31	128	130	129	127	131	130
7	<b>AVIACO RT</b> Toni López i Paco Aliso	MOSLER NSR	761	43	11,253	11,303	11,411	11,473	11,224	11,293
8	<b>CAMPANES</b> Josep Cano i Dino Ros	SPYKER SCALEAUTO	760	62	126	130	127	125	130	132
9	<b>BQP</b> Victor Arnes i Jordi Ferré	HONDA NSX SCALEAUTO	760	52	11,194	11,177	11,177	11,397	11,180	11,087
10	<b>TOYOBRÓS</b> David Sotri i David Barberán	HONDA NSX SCALEAUTO	748	58	130	128	130	126	125	127
11	<b>VILABELLA PROMESSES</b> Xavi Agudé i Jorge Montero	SPYKER SCALEAUTO	741	49	11,117	11,278	11,114	11,353	11,412	11,411
12	<b>TOROTOS</b> Jordi Mañé i Salvador Pla	PORSCHE 911 SLOT.IT	741	0	124	130	128	123	129	127
13	<b>KRILIN TEAM</b> Juanjo Alcaraz i Jordi Ibarrá	VIPER SCALEAUTO	722	85	11,539	11,329	11,381	11,717	11,384	11,403
14	<b>SLOT TARRACO</b> Toni Jomati i Markus Dalpezzo	HONDA NSX SCALEAUTO	713	13	127	129	126	124	127	127
15	<b>TARRACO TEAM</b> Javi Porta i César Espinosa	CORVETTE SCALEAUTO	710	48	11,239	11,267	11,457	11,796	11,421	11,413
16	<b>LA LIRA 2</b> Arturo Salasna i Sergi González	MOSLER NSR	708	84	124	127	128	126	126	127
17	<b>SLOTIRON KR6</b> Richard Castillo i Francesc Balaguer	MOSLER NSR	703	34	11,635	11,441	11,394	11,432	11,438	11,389
18	<b>PANDOLS 3.0</b> Pere Ferrer i Víctor Cabús	FORD GT SBEWAYS	694	48	121	126	126	121	127	127

GT1
GT2

## CURIOSITATS DE LA CURSA

ELS "SOY LEYENDA" VAREN RATLLAR LA PERFECCIÓ ABSOLUTA EN NÚMERO DE VOLTES I MILLOR TEMPS PER CARRIL, NOMÉS AITOR DE TREMENDUS, VA XAFAR AQUESTES ESPECTACULARS ESTADÍSTIQUES PER LA PISTA 6.

TOTS ELS EQUIPS QUE VAREN CORRER L'ANY PASSAT, HAN MILLORAT LES SEVES ESTADÍSTIQUES EN NÚMERO DE VOLTES TOTALS.

AMB LES VOLTES QUE ES VAN DONAR AQUEST ANY TAN CCSLOT COM TREMENDUS, HAGUessin GUANYAT LA CURSA DEL 2022, UNA VOLTA MÉS DE LES QUE VA FER LEYENDA L'ANY PASSAT

SEMBLA QUE MILLORI LA SALUT DEL RESISTARRACO, AQUESTA CURSA AMB 18 EQUIPS, NO ES VEIA DESDE FA UN ANY, CONCRETAMENT DESDE FINALS DE MARÇ DE L'ANY PASSAT A TORTOSA, TAMBÉ AMB 18 EQUIPS

MAI AMB CAP CURSA DEL RESISTARRACO, ELS EQUIPS HAVIEN PARAT A NETEJAR PNEUMÀTICS TANS COPS I SEMBLA QUE HA DONAT RESULTAT, ES VA PARAR MÉS QUE MAI A BOXES, TREMENDUS VA SER L'EQUIP QUE MÉS VA PARAR, UN TOTAL DE 12 COPS

EL LAMBO DE BLACK ARROW, ES EL COTXE QUE MILLOR RESULTAT DONA EN AQUESTA PISTA, 3 MODELS EN ELS 5 PRIMERS LLOCS EL DONEN COM EL COTXE MÉS FIABLE

EN AQUESTA CURSA 8 PILOTS EREN DE LA PROVINCIA DE BARCELONA, 6 DEL GARRAF, 2 DEL BAIX LLOBREGAT I UN DEL VALLÉS ORIENTAL

DE LA SEGONA POSICIÓ A LA CINQUENA, NOMÉS 7 VOLTES DE DIFERÈNCIA

#### 1 X 1 PILOTS MÍTICS

ALFONS UNDA: SOBRAT

JORDI ODENA: VIVIDOR

SERGI CASANOVA: EXCEL·LENT

ELIOT: ENAMORAT

ADRIÀ: DESENCERTAT

AITOR: COLOSSAL

ROGER: GARANTIA

ÁLEX: QUALITAT

SEBAS: CRACK

TONI: CUMPLIDOR

PACO: NOTABLE ALT

CANO: MILLORAT

VICTOR A: INSISTENT

BOMBERU: REGULAR

DAVID B: RÀPID IRREGULAR

MICHELE: SOBERBI

PINTINYO: VELOÇ

JORNET :ERRÀTIC

DALPEZZO : CORRECTE

XAVI PORTA : LINEAL

JORGE : DESCONTROLAT

Des de Torredembarra, esperem que ho hagueu gaudit molt, fins la propera

SALUTACIONS