

# resistarraco 2023

## CRÒNICA 2a CURSA RESISTARRACO

### SLOT VILABELLA

Vilabella, 10 al 12 de febrer de 2023

A la segona cursa del Resistarraco 2023 assistiren un total de tretze equips repartits en tres mànegues. El divendres amb els dos equips de Vilabella, Slot Reus i Tarraco Team. Dissabte, cinc equips: Pandols, Slot Tarraco, Slotron, BQP i La Lira i pel diumenge Campanes i Toretos de Móra, Soy Leyenda i Aviaco RT.

En quant als models de cotxes, ben repartits, amb 4 Moslers, 3 Porsche Slot.it, un d'Scaleauto, 2 Lamborghini, un Corvette, un McLaren de Sideways i un altre de NSR.

Meteorologia força freda, cafès calents, encara fumadors i ambient animat i moltes ganes de fer córrer els cotxes!

### **DIVENDRES:**

L'obertura de la prova de Slot Vilabella es va encetar amb uns bons temps ja en els entrenaments i que van tenir continuïtat en la primera mànega amb un frec a frec entre els dos equips locals i Slot Reus mentre que Tarraco Team es mantenia al marge.

Segona mànega i l'Àlex començava el seu recital sumant 141 voltes que col·locaven Slot Reus amb avantatge al capdavant tot i una bona mànega de l'Adrià. Vilabella Promeses no



podia seguir el ritme i ja perdia masses voltes però mantenia a ratlla a Tarraco Team.



A la tercera mànega els tres equips capdavanters tornaven a calcar les mateixes voltes i Tarraco Team ja estava a més de trenta voltes.

La quarta mànega veuria el canvi de líder, Vilabella Killers aprofitava el pas del Roger per la complicada pista 1 per posar-se al davant amb quatre voltes de marge. Vilabella Promeses seguia marcant bons temps però amb poca regularitat i Tarraco gaudint d'un bon cotxe i unes bones mànegues.

La cinquena mànega va veure el millor temps de la jornada i del cap de setmana, un terrorífic 10.29 de l'Àlex insuficient però per desbancar al Marcel que tot i tenir un inestable cotxe va tirar d'ofici per deixar marge a que l'Adrià rematés en la darrera mànega a Slot Reus guanyant la primera cursa de la prova vilabellenca.

## DISSABTE:

Ningú va baixar cap volta d'onze segons durant els entrenaments i només començar la primera mànega, BQP ja ho aconsegueix i després el Markus també. Pandols li va guanyant a Slotron el derbi del sud mentre que La Lira pateix per la pista 1.

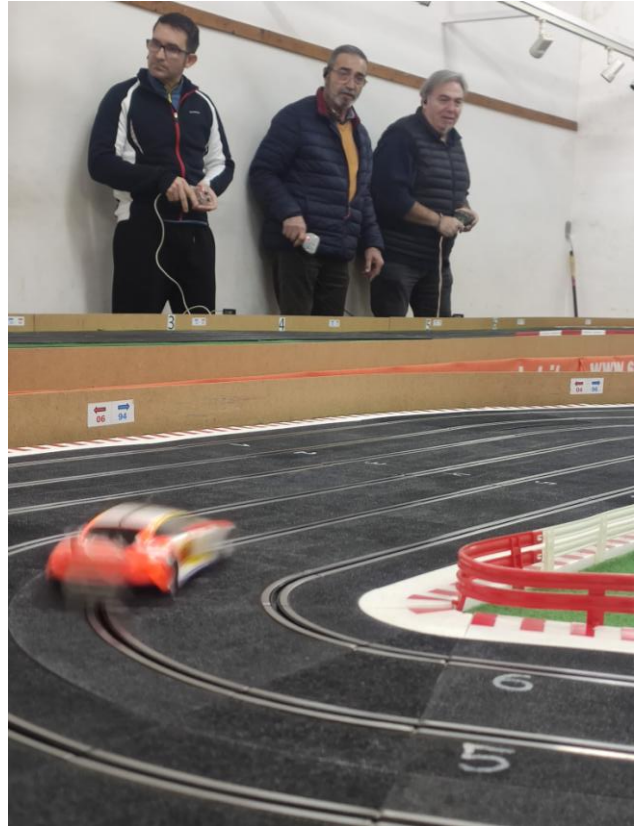
A la segona mànega comencen els problemes. A La Lira li cau l'aleró varies vegades fins que l'asseguren amb un bon tros de cinta. Slotron ha de parar que té un



cable desoldat. BQP perd pistonada i a les acaballes, Slot Tarraco es posen en primera posició. Pandols i La Lira al seu ritme en terra de ningú.

Lluita aferrissada en la tercera mànega pels "cantos" on surt guanyador el Bombero (P1) recuperant el capdavant enfront del Jornet (P6). Mentrestant Pandols segueixen augmentant la diferència amb La Lira. Slotron penalitza una altra aturada per tornar a soldar el mateix cable.

Ara sí, a la quarta mànega, BQP



obté un bon coixí de voltes envers Slot Tarraco que consolidarà fins a final de la cursa per proclamar-se guanyador.

La següent mànega comença amb una trompada amb dos cotxes, on la pitjor part se l'emporta Pandols que li surt un terminal i perd unes voltes i més tard s'agreuja la situació perquè trenquen el tetó de la carrosseria i veu amenaçada la posició amb La Lira. Però el Pere, gat vell, a la darrera mànega sap mantenir l'estabilitat i aconsegueix

neutralitzar l'assetjament de La Lira i del Rangí quedant-se amb la tercera plaça de la tarda.

## DIUMENGE:

Comença la cursa matinal amb un ritme ràpid de Soy Leyenda i Campanes, uns bons temps de Toretos i el Paco defensant-se com pot a la pista 6.



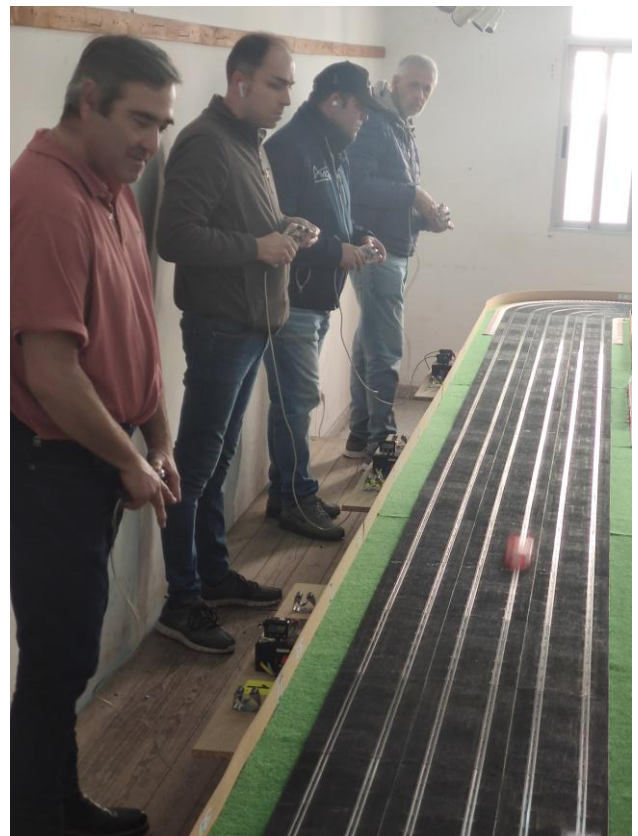
A la següent mànega, Aviaco es posa les piles i supera a Toretos que ara ells estan a la 6. I juntament amb Leyenda i Campanes sumen 136 voltes cadascú.

A la tercera mànega, l'Alfons pateix doblement: per fer la difícil pista 1 i que

troben el carril sense transitar durant les dues mànegues anteriors. Però només Toretos ho aprofita per donar més voltes que ningú i recuperar la posició amb Aviaco que es queda amb unes pobres 131 voltes, les mateixes que Campanes posant molt difícil un apropament al capdavant.

A la represa, l'Òdena i el Dino firmen 139 voltes augmentant la distància amb Toretos i Aviaco (amb més sortides del que és habitual en ells).

A la penúltima mànega Soy Leyenda entra a una pista ràpida i posa terra entremig i sentència la victòria. Al darrera Campanes rodant amb bons temps i Aviaco aconsegueix amb patiment avançar a Toretos i així arribar a la definitiva mànega amb les quatre posicions decidides.



## CLASSIFICACIÓ FINAL

Soy Leyenda s'han adjudicat brillantment la victòria, això si, amb algun que altre patiment per imposar-se a Vilabella Killers que van patir un cotxe que li va costar assentar-se a la pista. Tot el contrari que Slot Reus, tercers al podi final, que possiblement tenien un dels millors cotxes.

Tampoc Campanes van acabar contents amb el Lamborghini ni amb la quarta posició final. Relativa sorpresa en el 5è lloc, Vilabella Promeses disposaven d'un excel·lent Porsche però masses caigudes van patir!

Un altre equip que va patir un cotxe inestable van ser Aviaco però van aguantar la sisena posició en una ferotge lluita amb Toretos.

Vuitens i en terra de ningú trobem el Víctor i el Jordi de BQP que van saber gaudir de l'slot estrenant al Resistarraco un finet McLaren de NSR. Lluita fratricida entre els dos Tarracos! Al final novè lloc per la parella Jornet-Markus i desè pel Javi-César.

I onzens Pandols, dotzens La Lira i tretzens Slotron. Els tres darrers llocs, malauradament ocupats pels tres equips que van patir avaries i trencaments. Mala sort! A la propera millor!

Salut, gas i gaudiu força de l'slot!!!

