



CRÒNICA 8a CURSA RESISTARRACO

SLOT SASIAN

25 al 27 de novembre de 2022

Darrera i última prova del Resistarraco on poques coses quedaven per concretar, tan a la Gt1 com a la Gt2. Les condicions eren molt bones a la pista Scaleauto de Torredembarra.

DIVENDRES NIT

A la primera tanda de divendres nit, trobem cinc equips, dos de GT1 Pandols 3.0 i Slot Reus i tres de GT2, on hi havien els principals equips punters, Vilabella Killers, Interceptors, Vilabella Promeses, el podium final d'aquest Resistarraco 2022 en aquest ordre.

Després dels entrenaments i el sopar de la majoria, la gent decideix el model de cotxe i comença la cursa. Els cotxes no eren cap meravella amb neumàtics i motor nou, però al cap de 15 minuts ja es començaven a afinar tots i a baixar temps, la cursa va ser molt disputada, en primer lloc els líders i campions de la Gt2 Marcel i Adrià Pujol amb 754 voltes (quarts a la general), amb una cursa molt regular dels dos pilots, aparentment sense problemes, amb un Mosler NSR de la Fàbrica Pintinyo Cars. En segona posició els Interceptors amb 736 voltes, desens a la general, sots campió de la GT2 amb un Honda NSX escuderia Pampis, nova incorporació a les files de l'equip del Toni Jornet, el veterà i forjat pilot de Mont-roig Santi Torà, que va donar una autèntica lliçó de pilotatge després de tornar per fi un altre cop amb nosaltres i poder tornar a sofrir-lo amb les seves investides, felicitats Interceptors pel sots campionat! En la tercera posició de divendres, el nou equip amb dos grans pilots, SLOT REUS, amb Javi Pino i Àlex Escudero, amb un Viper Scaleauto, 731 voltes i onzens a la general, molt ràpids però amb moltes caigudes. A la quarta posició de divendres Vilabella Promeses amb 686 voltes i catorzens a la general, el Xavi Aguadé i Jorge



Montero, van córrer també amb un Viper, no va ser dels millors dies per aquest equip, molt irregular, el cotxe no anava massa fi, encara que si anaven molt ràpids. Felicitats per la vostra tercera posició a la GT2! Pandols 3.0 amb 679 voltes i quinzens a la general, van ser constants i sempre van estar molt propers a Vilabella, el veterà Pere Ferrer i en Victor Cabús, van córrer amb un Mosler i van donar molt bones sensacions, fent algun temps per sota de 12 segons, bravo per aquest equip que va estar força encertat.

DISSABTE TARDA

Arriba dissabte tarda amb 4 equips, amb dos equips GT1 amb pilots d'una qualitat "premium" CCSlot Sab, BQP, Slotron RR i La Lira 2, Comença la cursa molt igualada en quant als dos equips de Gt1, despenjant-se molt ràpidament de La Lira i poc a poc de Slotron. Fins la tanda final, no es van definir les posicions, que van ser les següents: en primer lloc l'equip local CCSlot Sab format pels pilots Sergi Casanova i Sergi Martínez, son pilots d'una immensa qualitat amb 756 voltes i tercer lloc a la general, avançant a Vilabella Killers i passant a última hora a BQP, a les acaballes de la cursa. Gran carrera la dels BQP amb el crack Victor Arrue i el Jordi Ferré "Bombero", que varen fer una cursa espectacular de menys a més, marcant uns temps d'escàndol a les últimes pistes, amb un Honda NSX que anava de cine, finalment cinquens a la general només a 1 volta dels Killers amb 753 voltes i segons

del dissabte. En tercera posició els senyors i bona gent d'Amposta, Slotron RR amb José Juan Rangel i Richard Castillo, equip constant i amb molta solera, donant guerra per allí on passen, finalment tretzens a la general amb un Mosler de NSR, 65 caigudes i 11.94 de volta ràpida a la pista 4. En la darrera posició La Lira 2 amb Òscar Jodar i Miquel Abad, com a nota negativa, moltes sortides, no va ser la millor cursa d'aquest equip, però el nostre reconeixement al menys es presenten a les curses i es d'agrair. Posició 16 amb 674 voltes.

DIUMENGE MATÍ

Arribem al diumenge matí amb set equips, els quatre millors segons la classificació: com no els supercampions SOY LEYENDA, el segon classificat Josep Cano a les files de Slot Móra, amb l'absència del senyor alcalde Rubén Biarnés, que no va poder assistir, els Aviaco amb Paco Also i Toni López (tercers classificats) i els Tremendus amb Adrià Pujol Junior i Aitor Marín que gracies als últims bons resultats, li van arrabassar la quarta posició de la general a Vilabella Killers.



Gran cursa amb uns autèntics dominadors absoluts i renovant per setè any consecutiu el Campionat del Resistarraco. Són el Real Madrid d'aquesta competició, superioritat absoluta i res a discutir "chapeau" aquest any han guanyat sobrats, no com els dos últims que fins última cursa, la cosa estava molt ajustada amb Tremendus. Jordi Òdena i Alfons Unda, van donar la barbaritat de 776 voltes a 18 voltes del segon classificat i amb 4 voltes ràpides amb un Honda NSX, bravo pels Soy Leyenda! En segona posició i ja més accessible, els Tremendus Caos, amb un total de 758 voltes, fent una molt bona cursa, anant de

menys a més, amb un Aitor molt ràpid i regular i un Adrià que portava dos carrils

sense cap sortida, però se li va entravessà la pista 2, on no li frenava el cotxe, segons a la classificació general amb un Lambo de Sideways. En tercera posició del diumenge i sisens a la general, els Campanes, amb Josep Cano i Dino Ros que substituïa a Rubén Biarnés, cursa molt digna per la seva part a jutjar per les males sensacions que tenien als entrenaments, amb un antic Porsche GT1 911 de Slotit, van donar un total



de 749 voltes. En la quarta posició del diumenge i setens a la general, el Jefe de la pista i del local Sebastian El Cano i el seu company de Caos Juanjo Alcaraz, molt bona cursa i els més ràpids del cap de setmana amb un Viper, van fer un total de 746 voltes, setens a la general i un crono de Sebas de 11.13 a la pista 1 que va rebentar tots els temps, quin pilot més ràpid aquest Sebas! En cinquena posició els Aviaco, amb Paco Also i Toni López, equip que es jugava les garrofes amb Campanes, pel sots campionat de la GT1, però una errada en un cargol del pinyó, va fer que es despengessin a la primera de canvi, amb una pèrdua de dotze voltes. Ja sense opcions, van acabar fortíssims amb una excel·lent remuntada, però que no va ser suficient per aconseguir el segon lloc de la general, van donar 741 voltes i vuitens a la general. Al darrera, els dos pilots locals de Caos, David Soria i David Barberan, amb un Lambo de Black Arrow que volava, van fer una molt bona cursa, amb uns molt bon temps per a totes les pistes, 739 voltes i novens a la general, només a 2 voltes d'Aviaco. En la posició número dotze, el segon equip de Móra "TORETOS", quin gran

campionat han fet aquets dos pilots, Jordi Mañé i Salvador Pla, amb un Lambo de Black Arrow amb 700 voltes, van fer una gran cursa d'aquest equip. A l'acabar es varen repartir els premis i un obsequi pels pilots que varen fer un mínim de 5 curses.

Des de de Torredembarra felicitar a tots els participants i desitjar Bones Festes a tots!

