

CRÒNICA 3a CURSA RESISTARRACO

SLOT TORTOSA

7 al 8 de març de 2020

Un altre any ens tornem a trobar al traçat de la gent de Slot Tortosa, per tal de dur a terme la tercera prova de la RESISTARRACO 2020, seguint el mateix sentit de l'any anterior, fet que facilitaria ja que es va córrer l'any anterior.

Han estat un total de 26 equips, repartits amb nou equips per la categoria de la GT1 i disset equips per a la GT2, destacar l'augment considerable respecte les edicions anteriors, on mai s'havia superat els 20 equips, senyal que la gent té ganes de seguir el Campionat.

Els dos guanyadors de cada categoria van ser per l'equip de Slot Reus "TRT" a la GT1, primera cursa guanyada pels de TRT i l'equip local "Terres de l'Ebre" a la GT2, aquest cop no ens van fallar, gran cursa per a un dels equips amb aspiracions a l'ascens de categoria.

MÀNEGA DIVENDRES NIT

ANUL·LADA!!! Tan sols hi havia un equip apuntat, per lo que es va d'haver d'anul·lar.

MÀNEGA DISSABTE MATÍ

Un total de sis equips, tots de la categoria GT2 i un d'ells el líder: Mont-roig 69, aspirant a l'ascens de categoria format per un tàndem de "miedo", el Santi i el Bombero, els quals van fer honor a la posició que actuaven emportant-se la primera posició de la mànega.



El matí va començar amb molts d'ànims i xerrameca, una vegada fetes les salutacions de rigor, provar pistes i muntatges de cotxes, s'inicià la primera



mànega de les quatre totals.

Com hem avançat, l'equip Mont-roig 69, format pel Santi i el Bombero, es va emportar la primera posició, tal i com ens tenen acostumats amb una cursa molt regular, amb un Spyker molt ben afinat i poques sortides, un total de 706 voltes.

Seguint-los a una distància considerable, 50 toms, trobem als Mirakbe 2.0, l'Albert i el Pep, amb un Spyker algo nervioset, però que al final s'han adaptat al circuit, aconseguint una meritòria segona posició de mànega. A continuació, han entrat els Fitipaldis, amb un AMG deco Nascar, molt vistós i original, distanciat 5 toms respecte els segons, amb una progressió de menys a més, mantenint uns temps raonables, llàstima de les sortides excessives del Markus i César, perquè sinó l'objectiu seria un altres.



Montroig SCT amb l'Alberto i Porta, han lluitat en tot moment amb lo cotxe i la pista, sabent adaptar-se a les circumstàncies del moment. L'equip nou Interceptor, nova parella d'enguany, el Jordan i Jornet, de Slot Tarraco, que van progressant amb

molta força i que van saber lluitar amb un cotxe bastant indomable i com a últims de la mànega van entrar el Michelle i Pere, és a dir Pandols Sasian 3.0,

equip mixt de Slot Tortosa i Sasian Torredembarra, nova parella, que no els va acompanyar la sort, ja que van tenir un parell d'averies i el cotxe no els va acompanyar per poder demostrar el nivell que tots dos disposen.

MÀNEGA DISSABTE TARDA

Un altre cop sis equips, tots ells de la GT2, repartits amb quatre equips de les Terres de l'Ebre (tres d'Amposta Slotron i un de Slot Tortosa), Torre Team i



Aloyshop La Lira.

El gran favorit a emportar-se la victòria de la categoria GT2, els Terres de l'Ebre, format per Jordi A. i Fede, amb un Spyker molt ben ajustat no ens van decepcionar, destacar un parell de carrils amb molt bon ritme, poques sortides i d'altres amb excés de sortides, però sempre amb un ritme molt ràpid, els va servir per avantatjar-se de 10 voltes del Mont-roig 69.



La segona posició de la mànega va estar disputada entre Torre Team i Slotron RR, al final es va endur la segona posició el Sebas i Rodrigo, amb un Chrevrolet que va estar a l'alçada de la seva conducció i els companys de Slotron es van quedar

a tres toms, amb un Viper que diràs que cada cop va millor, van trobant noves configuracions que els permet no sortir tant i trobar-se més còmodes amb l'auto.

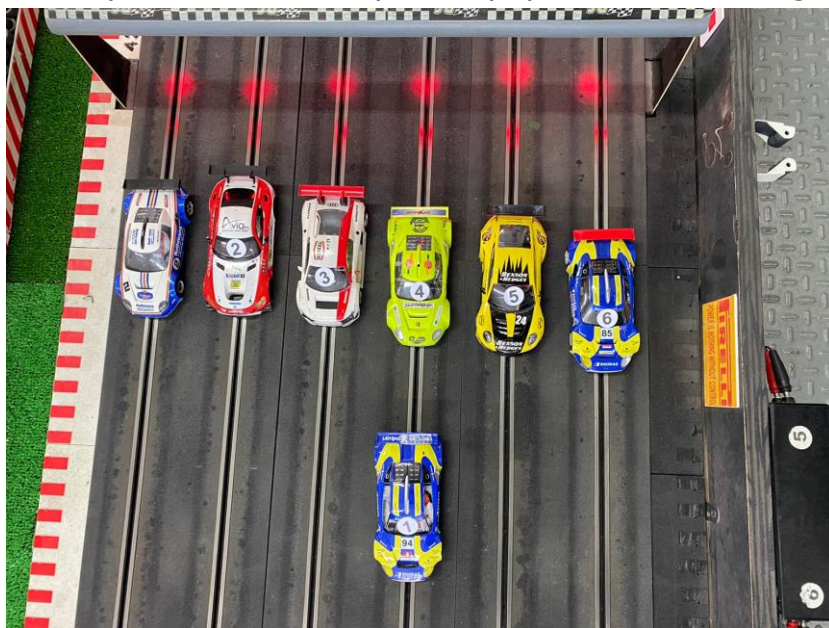
A la quarta posició de la mànega va entrar l'Aloyshop la Lira, amb un Audi, decoració molt treballada i espectacular del Sergi, el qual no es trobava massa bé de salut, tot i així no va perdre el seu somriure i el seu nou acompanyat Miquel van estar tots dos a l'alçada i amb previsions d'ascens de places a la general.

A la cinquena i sisena trobem als dos equips novells de Slotron Amposta, el Slotron Jordis i Slotron MX, van guanyar el duel els Jordis quedant-se a prop molt a prop el Miquel i Ximo (MX), els Jordis amb un Spyker que comença a donar fruits i els MX amb un Audi encara per acabar d'afinar, segur que els servirà per anar agafant dit cursa a cursa.

MÀNEGA DIUMENGE MATÍ

Un total de set equips, comencem a veure equips de la GT1 sent un total de cinc i dos de la GT2.

La primera posició de la mànega va estar disputada amb un cert avantatge que no van poder remuntar per l'equip Mirakbé Sloting Plus i Aviaco RT (antic Los de Sempre).



Els primers es van trobar molt còmodes amb un Spyker molt estable, gran pilotatge i a més a més sense handicap i els segons amb un AMG que els va portar més d'un mal de cap, ja que l'excés de sortides al carril 3 per un recte que van repetir unes vint vegades, els va ocasionar el desplaçament del vidre del cotxe fins que va arribar a tocar les rodes del darrera, havent-se

d'aturar un parell de cops a posar-lo al lloc fins que es va desmuntar la carrosseria per reparar-ho, tot i així van poder salvar la papereta remuntant dos posicions a l'última mànega. Els Mirakbé, també s'ha de dir, van haver d'aturar-se a reparar la basculació de la carrosseria al carril 5, perdent unes magnífiques voltes que de ben segur els hagués servit per emportar-se la general final del cap de setmana.

La tercera, quarta i cinquena plaça va estar per ordre d'arribada per a els Galgo's team, TRT BQP i Vilabella, tots tres equips van estar disputant-se la tercera posició, es va distanciar els Galgo's Team al principi de la cursa, però a mitja cursa el seu Spyker va baixar rendiment havent-se d'aturar a netejar trenetes i provar millores, fet que va aprofitar els BQP per apropar-se, portant el



Porsche al límit i fent una molt bona cursa i per últim el Vilabella, canvi de cotxe a última hora i sortint amb un R8, el qual no anava igual que als entrenaments, aquest any sembla que no és el seu, ja que la sort no els acompanya, acostumats a tenir-los disputant posicions de podi, segur que canviarà el destí.

A les dues últimes places tenim els dos equips de GT2, el Vilabella 2 i Mañas Team, emportant-se el duel l'equip de Vilabella, van fer una cursa de menys a més i al final trobant-se còmodes. No podem dir el mateix del Mañas Team, amb un Spyker inestable i nerviós, fet que es feia difícil la seva conducció, però un comportament immillorable com a pilots, ja que amb cap moment van saber perdre el seu sentit de l'humor.

MÀNEGA DIUMENGE TARDA

Repetim un total de set equips, quatre de la GT1 i tres de la GT2, tots els equips de fora de la zona (repartits entre Slot Reus, Ateneu i Caos), es respirava des d'un bon inici que els pilots venien amb ganes d'emportar-se la general, ja que pels incidents de l'equip local favorit Aviaco, se'ls havia posat més fàcil. Recordem que portaven cinc anys consecutius emportant-se la primera posició. Tot i així no ho tindrien gens



fàcil ja que Mirakbé havia fet una gran cursa i així ho van demostrar quedant-se els tres primers classificats del cap de setmana amb menys d'una volta tots tres, en resum un final no apte per a cardíacs.



Com hem avançat la primera i segona posició de la mànega va estar molt disputada entre els TRT i Mirakbé Racing, es van anar distanciant però amb un màxim de 3-4 voltes els TRT sobre l'equip Racing, efecte molla, amb un Javi Pino i Eliot fent mànegues repetint les mitjanes i voltes i un Ramon i Iceman, que intentaven salvar els

mobles com podien, tot i així els va servir per emportar-se un bon grapat de voltes sobre els Leyenda. Es va arribar a l'últim carril distanciat de quatre tombs i segons estimada, el Pino havia de defensar un 0.6 voltes sobre els Mirakbé Slotting Plus, pareixia tot decidit, però l'Eliot marcant-se la millor mitjana de tot el cap de setmana i volta ràpida no li va posar gens fàcil al TRT, on J. Pino va demostrar una gran veterania mantenint el seu ritme i amb molt poques sortides.

Els altres dos equips de la GT1, els Leyenda i els Tremendus, aquest cop van haver de veure l'espectacle des del darrera de la barrera, mai millor dit, ja que cap dels dos equips en cap moment es van trobar còmodes amb el cotxe, motor segurament, ja que un sense baixos (Leyenda) i l'altre mode drifting (Tremendus) van acabar fent una cursa que no està a la seva alçada, almenys per al Tremendus, ja que ens tenien acostumats a comptabilitzar les curses per victòries.

La igualtat aquest any a la GT1 es més que mai i al mínim que no estàs a l'alçada et despenyes ràpid a una cursa.

Pel que fa als tres equips de la GT2, destacar la primera participació dels equips de Chaos a la pista de Slot Tortosa, amb un gran comportament e intentant fer la seva cursa al seu ritme i sense sortides.

Es van disputar la posició l'equip veterà de l'Acme Ateneu, format pel Fernando i David i el Chaos Solar format pel Oscar i Aitor, tots dos equips amb cotxes afinats i amb poques sortides, va ser prou per ocupar la tercera i quarta posició de la general de la GT2.

L'altre equip del Caos, el Caos Galàctic van anar de menys a més, al final els va acabar agradant fins i tot el traçat tècnic de Slot Tortosa.

Donar les gràcies des de les Terres de l'Ebre per la vostra assistència, comportament i conservació del nostre club SLOT TORTOSA, ens veiem aviat !!!

