



## CRÒNICA 2a CURSA RESISTARRACO

SLOT VILABELLA

15 al 17 de febrer de 2019

Per fi Vilabella estrenava pista de 6 carrils! Això sí, amb patiment perquè per culpa d'uns imprevistos no va estar operativa fins deu dies abans de la cursa. Les ganes de fer una inauguració com calia es van esvaïr



(disculpeu!) i podem dir que els equips van venir a pè! Però sembla que els pilots van gaudir d'una ràpida pista amb bona corrent i ben seca, a l'espera de que creixi la gespa!!!

En l'aspecte esportiu, vint equips inscrits, dues baixes i una graella amb cinc Corvettes, cinc Audis, quatre Spikers, tres Porsches i un Viper.

Una nova victòria d'Astèrix i Obèlix a la Gàlia, segons els Leyenda Redbull i tercers els Rayo McQueen Mkb Revelació. Mentre que els Rookies TRT Revelació s'emportaven la GT2 i completaven el podi els Bip-Bip Coyote ACME i Lo Fede i lo noi de l'Ebre.

### **MÀNEGA DEL DIVENDRES**

La baixa de Mont-roig deixava la màniga del divendres en 5 equips. Tots ells al final ocuparen les posicions baixes de la classificació, masses sortides foren la principal causa, però a empenta i a bon rotllo no els va guanyar ningú.



A la finalització del primer carril ja van quedar les posicions definides, tan sols una lluita entre dos equips, la família Mañas contra els eterns joves Pandols. Aquests van començar al davant però la regularitat dels reusencs, ara si que els li agrada la pista!, van capgirar la situació.

Segons i tercers, lluita fratricida entre companys de club, la bona gent de Filipandis contra els brothers Porta. Sempre al davant la parella Markus-Cesar però mai tranquils perquè la diferència es va eixugar en el quart carril que van acabar amb les mateixes voltes i va obligar a Filipandis a una darrera empenta per evitar sorpreses.



L'únic Viper vist en les dues primeres proves del Resistarraco van dur a la victòria del divendres al nou equip local Vilabella 2, el Jorge i el Ferrando, tot i les múltiples caigudes, una trencadissa d'aleró i un comandament no gaire fiable van ser els únics en superar les 700 voltes i fer tombs en onze baixos. Una 12a posició final els va aconseguir força.

## **MÀNEGA DEL DISSABTE**



Cinc equips també pel dissabte, van fallar els líders de la GT2! El nivell dels pilots anava pujant: menys caigudes, tothom fent voltes en onze segons i inclús en deus!!, l'aparició dels primers GT1... Però molt de patiment pel retard de dos equips, Torre Team arribava en el segon carril dels entrenaments i ACME en el darrer!

Va ser una cursa sense alternances en les posicions, a partir dels primers cinc minuts ja no hi va haver cap canvi. L'equip més fluix de la tarda van

ser els Sasians torrencs, que tot i disposar d'un Corvette prou afinat els hi falta una mica més de rodatge, habitual en els equips debutants, també a l'hora d'enganxar alerons!

Feia varis anys que no veiem al Fede i al Jordi per Vilabella i prou bé els hi ha anat, podi en GT2 i dins del Top Ten de la general, malgrat parar per reposar aleró. Molt de mèrit pels ACME, sense temps per entrenar i quasi sense temps per decidir el cotxe, van superar en escreix les adversitats aconseguint el vuitè lloc general i segon de GT2.



Cara i creu pels dos equips favorits. Los de Sempre amb la incomoditat de perdre's la primera cursa van estar massa pressionats i no van quedar gens contents ni del Corvette ni del pilotatge. El sisè lloc general és poc per les seves aspiracions. A l'altre extrem, Vilabella, que van encertar en el canvi de cotxe en el darrer moment.

El Spiker, espectacular, va donar confiança i tant el Marcel com el Xavi van tirar com a condemnats perquè no sabien referències al ser la primera cursa en la nova pista. I van obtenir el premi inesperat d'alçar-se amb la victòria absoluta.

## **MÀNEGA DEL DIUMENGE**

Ni més ni menys que vuit equips el diumenge i amb la particularitat que més de la meitat podrien considerar-se favorits a la victòria!

Aquí si que hi va haver moviment! Molts intercanvis i moltes lluites de posició. Molts nervis i molta tensió que ja





apareixia abans de començar. Amb el nivell existent, el mínim detall fa perdre o guanyar molt.



El Sergi i el Gerard de La Lira van confirmar que encara estan en plena fase d'evolucionar els Scaleautos i no pogueren fer gaire cosa més que obtenir la catorzena posició general i arreglar amb celeritat l'aleró. S'esperava més dels JAumeMAX, setens el diumenge i onzens generals i amb la contrarietat de perdre posició de podi de GT2 per la sortida d'un

terminal.

El premi a la desgràcia se l'emportà els Tremendus Pujols. D'estar lluitant per una plaça al podi final a la última posició de la categoria GT1! Les causes: un cable, un terminal, dues aturades a boxes i moltes voltes perdudes! Ànims!



Bona cursa pels retrobats TRT Revelació, sense fer soroll anaven girant i girant fins a 760 vegades, una marca que els donava el premi de guanyadors a GT2 i de retruc el liderat de la categoria.

Molt de moviment en els quatre equips restants segons si anaven per les pistes ràpides o les lentes. Soy Leyenda, més concentrats que mai, van ser els que de mica en mica es van anar distanciant dels altres per



apropiar-se del segon lloc general a deu voltes de Vilabella. Al tercer esglaó del podi, Mkb Revelació gràcies a una increïble remuntada en el darrer carril, amb l'ajuda inestimable del poleman Eliot que també s'adjudicà la volta ràpida a Vilabella amb un 10'61. Amb tanta igualtat tenia que aparèixer un final ajustat, i així va ser entre TRT

i Mkb Sloting Plus. Quatre metres tan sols a favor d'uns ascendits Ramon i "PINO" que estan fent un inici de campionat extraordinari! I com altres anys, el team Roger-Planas encara van en mode dièsel però espereu-vos que quan activin el turbo...

Moltes gràcies a tots els participants i ens seguirem veient en les properes curses.

RESULTATS RESISTARRACO 2019 - 2a PROVA SLOT VILABELLA (1) - 15 AL 17 DE FEBRER 2019										
POS	EQUIP	COTXE	VOLTES	COMA	1	3	5	6	4	2
1	<b>VILABELLA</b>	Spyker	802	90	135	134	137	134	130	132
	Xavi Aguadé i Marcel Rovira				10,796	10,733	10,666	10,773	10,914	10,906
2	<b>SOY LEYENDA</b>	Porsche 991	792	26	131	133	132	131	132	133
	Alfons Unda i Jordi Òdena				11,016	10,936	10,914	11,075	10,817	10,966
3	<b>MIRAKBE REVELACIÓ</b>	Corvette	783	91	126	136	125	132	130	134
	Abel Parera i Eliot Hernández				11,142	10,614	11,197	10,782	10,936	10,728
4	<b>TRT</b>	Porsche 991	779	99	133	130	132	127	131	126
	Ramon Diaz i Javi Pino				10,786	10,910	10,844	11,030	10,781	11,001
5	<b>MIRAKBE SLOTTING PLUS</b>	Audi R8	779	90	130	131	128	129	130	131
	Roger Parera i Pep Planas				10,970	11,031	11,094	11,113	10,969	11,023
6	<b>LOS DE SEMPRE</b>	Corvette	772	14	126	132	127	128	131	128
	Toni López i Paco Also				11,241	10,862	11,200	11,223	10,944	11,070
7	<b>TRT REVELACIÓ</b>	Corvette	760	78	126	127	128	124	128	127
	Victor Arrue i Jaume Benavent				11,430	11,180	11,288	11,514	11,312	11,277
8	<b>ACME</b>	Audi R8	754	45	125	127	127	123	126	126
	Sergi Casanova i Fernando Guillén				11,177	11,045	11,012	11,350	11,175	11,107
9	<b>TREMENDUS</b>	Audi R8	750	57	102	127	131	131	130	129
	Adrià Pujol i Adrià Pujol Jr				11,165	10,842	10,958	11,103	10,853	11,039
10	<b>TERRES DE L'EBRE</b>	Spyker	734	75	122	124	123	122	125	118
	Jordi Aguilar i Fede Guerrero				11,386	11,161	11,481	11,332	11,298	11,317
11	<b>JAMAX TEAM</b>	Audi R8	734	6	125	123	120	112	126	128
	Max Bricat i Jaume Baiges				11,441	11,426	11,361	11,439	11,288	11,085
12	<b>VILABELLA 2</b>	Viper	718	97	119	121	122	116	121	119
	Jorge Montero i Jordi Ferrando				11,567	11,469	11,174	11,477	11,144	11,368
13	<b>TORRE TEAM</b>	Corvette	714	27	118	118	118	120	121	119
	Javi Rodrigo i Sebastian Cano				11,645	11,538	11,702	11,768	11,460	11,462
14	<b>ALOYSHOP LA LIRA SG</b>	Corvette	697	79	112	120	115	115	120	115
	Gerard Vives i Sergi González				12,091	11,387	11,768	11,816	11,344	11,785
15	<b>FILIPANDIS</b>	Porsche 991	695	78	112	115	116	117	117	118
	Markus Dalpezzo i Cesar Espinosa				11,983	11,716	12,029	11,821	11,562	11,798
16	<b>PORTA TEAM</b>	Spyker	693	32	113	118	116	112	119	115
	Jordi Porta i Xavi Porta				12,371	11,739	11,924	12,535	11,663	12,059
17	<b>MAÑAS TEAM</b>	Audi R8	653	90	107	109	110	112	108	107
	Jordi Mañas i Josep M Mañas				12,516	12,346	12,330	12,336	12,359	12,521
18	<b>PANDOLS</b>	Audi R8	646	85	102	113	107	112	107	105
	Pere Ferrer i Josep A Jornet				12,608	11,915	12,473	12,431	12,354	12,278