



## CRÒNICA 6a CURSA RESISTARRACO

### SLOT TORTOSA

15 al 17 de Juny 2018

Un cop celebrada la sisena prova de la RESISTARRACO 2018, destacar la força calor al local i la poca participació, sent cinc equips de la GT1 i sis equips per a la GT2 amb un total de onze equips.

Continuem amb la mateixa tònica de crònica, parlant de tots els equips, així tots contents!!

### Mànega divendres nit

Es presenten dos equips locals i tenim tres baixes inesperades d'última hora; Test Team (va avisar un dia abans que un pilot no podria assistir), Sloting XX i Aloyshop La Lira GT, pel motiu del qual s'ha de suspendre la mànega i haver de tornar a distribuir els dos equips locals que tenien ganes de córrer, pel dissabte a la tarda.

Per part de Slot Tortosa, opinem que no avisar amb antelació, ho trobem una falta de respecte per a la gent que té ganes de tirar endavant aquest campionat, el qual cada dia podem dir que costa més organitzar una prova, s'hagués pogut estalviar de fer el viatge el Sr. Miquel Miret per tal de portar els motors, neumàtics, etc..., ja que el dissabte algun equip de fora l'hagués pogut realitzar.



### Mànega dissabte tarda

Un total de cinc equips componen la mànega; tres equips de la GT1 i dos equips de la GT2, força calor i amb algun imprevist a la pista, ocasionat per la radiació directa del sol, ja que als entrenaments es va poder comprovar la dilatació d'algun tram del circuit. Tots cinc predisposats a passar una tarda amb caloret i bon rotllo.

#### **Pilots de la GT1;**

**MONTEBRE**, equip mixt, format pel Santi Torà i Fede Guerrero, la veterania del Santi i l'experiència del Fede a la seva pista, van formar un equip que sobre pronòstic els posicionava com a favorits per al podi de la GT1, i així va ser, cotxe ben afinat amb algun estrany a final de

la penúltima mànega (pista 2), van haver de disputar la 2a / 3a posició de la GT1 amb els Pata Negra. Fins l'últim carril no es va determinar, el Fede va demostrar el seu pilotatge remuntant

quasi tres toms que es portaven amb diferència amb els Pata Negra per la pista 1, fent un final de mànega per emmarcar.

**PATA NEGRA;** l'Adrià i el Mec, no va ser el seu dia, van demostrar als entrenaments que tenien moltes opcions de guanyar la mànega del dissabte i fins i tot la general, però no va ser així, sigui pel muntatge del cotxe, la pressió, la calor, desgast dels neumàtics, pista bruta, etc.... no es van trobar



còmodes fins que portaven dues mànegues de la cursa, van poder remuntar als MontEbre, però a l'última mànega van tornar a perdre la 2a posició de la general. Es queden a sis punts del triple empat de la 1a posició de la GT1, ocupant per ara la quarta posició, sense descartar-los que finalment puguin ocupar algun esglaió del pòdium de la general, segur que l'Adrià ho acabarà donant tot.

**LOS DE SEMPRE,** un altre equip local: el Toni i Paco. Un dels favorits, ja que els tres últims anys porten guanyant la cursa de casa seva. Pel comportament del vehicle; ajustat i sense fer coses estranyes, excepte pel carril inicial 1. Pel que fa a la cursa destacar que es van emportar quasi totes les voltes ràpides i lo més important: la mitja de quasi tots els carrils, motiu pel qual els va servir per emportar un altre cop l'esglaió de dalt de tot: Primer classificat, amb una diferència destacable sobre el segon classificat. Sobre la general, amb la baixa de Leyenda i la posició ocupada dels Mirakbe Sloting, completen la remuntada fins quedar empatats a punts els tres equips, on es pronostica un final de Campionat vibrant per assolir el lideratge.



## Pilots de la GT2:

**PANDOLS SLOTRON**, equip compostat per dos pols oposats, on és mescla l'experiència i la inexperiència, el Pere Ferrer i el Rangi d'Amposta, acabaran de disputar el campionat formant equip, per la baixa del company de Rangi, el Marcel, el qual ja s'ha pronunciat que per motius personals no podrà continuar el Campionat. Van fer una bona cursa, amb algun carril amb massa sortides, segur que el Rangi amb les ganes que ha agafat el Slot, li veurem millories en breu. Es van despenjar del capdavant de la mànega i van perdre la motivació i sense tenir les referències dels altres equips que havien de disputar la GT2, finalment van ocupar la segona posició de la general de la GT2 amb una diferència de tres tombs respecte els Mirakbe Revelació, és el que té quan es corre primer.

**ALOYSHOP LA LIRA OS**, equip sorpresa que va aparèixer sense saber Slot Tortosa que formaria part de la mànega, una sorpresa molt agradable veure el Sergi i el seu company Oscar. No va ser tampoc el seu dia, van haver de parar a reparar el cable del motor que es va cegar, la no coneixença per part de l'Oscar del circuit i la falta de ritme per massa sortides, amb tot el conjunt d'aquestes adversitats van portar-los a ocupar l'última posició de la Categoria.

## Mànega diumenge mati

Un total de sis equips componen la mànega; dos equips de la GT1 i quatre equips de la GT2 on tres dels quals s'estan disputant la primera posició de la general de la GT2, es notava amb l'ambient i l'espionatge als entrenaments entre cadascun d'ells.



## Pilots de la GT1;

**VILABELLA**, el Xavi i el Marcel, cotxe molt ben afinat, als entrenaments es pronosticava que tenien opcions per poder entrar al podi de la GT1, però a la cursa no ho van poder demostrar, ja que la falta de ritme per l'excés de sortides als carrils inicials els va penalitzar molt. Destacar el carril 1 del Marcel on es va emportar la volta ràpida i una mitjana espectacular, col·locant-los a poques voltes dels Mirakbe Slotting Plus, no va ser suficient per poder agafar-los, finalment es van quedar a vint tombs del podi.

**MIRAKBE SLOTTING PLUS**, el Roger i el Pep, molt bon comportament del cotxe, al principi es queixaven de què anaven massa apegats i es feia difícil la seva conducció, també els va penalitzar agafar un ritme ràpid als primers tombs, ja fins que no portaven 10 minuts no marcaven els temps ideals per poder remuntar fins la segona posició de la general, motiu del

qual entenem que sigui la falta del coneixement del circuit. Era una bona cursa per agafar punts de distància sobre l'equip que ocupava la primera posició de la general Leyenda, però no va poder ser així, quedant-se a menys de dos tombs de poder aconseguir el podi.

#### **Pilots de la GT2:**

**MIRAKBE REVELACIÓ**, l'Abel i l'Eliot, es va notar a primera hora del matí que venien per feina, bona elecció amb el vehicle per córrer, després de totes les proves amb la resta de vehicles que van arribar a provar, deunido el desplegament que porten. Un dels equips posicionats al capdavant de la general i que no van defraudar a la cursa, emportant-se la primera posició de la general amb disputa amb el Pandols Slotron tota la cursa fins que l'Abel va bordar una mànega perfecta pel carril 4, el qual els ho va servir per dur-se la primera posició i agafar un grapat de punts per la general on els ha servit per col·locar-se al capdavant distanciant-se una mica del TRT Team.

**JAMAX TEAM**, el Jaume i el Max, els va penalitzar els desconeixement de la pista del Max, era el primer cop que corria a Slot Tortosa, destacar els carrils 1 i 2 del Jaume, amb poques sortides i un bon ritme, fet que van ocupar amb moments puntuals la primera posició de la general, tot i així els ho va servir per ocupar l'última posició del podi quedant-se a cinc tombs dels Revelació.

**TRT**, el Ramon i el Javi, primer cop que corrien a Slot Tortosa, fet que conjuntament amb el comportament del cotxe van fer una cursa per oblidar, destacar tan sols el carril 1 on el Ramon va poder demostrar la seva destresa; marcant bons temps i total de voltes, però no van poder ser regulars i al final tot suma. Han deixat la primera posició de la general, però sense perdre l'opció de l'ascens a la categoria GT1. La seva conducta exemplar tot i anant-los-hi malament les coses.

**MAÑAS TEAM**, decoració treballada i mecànica per acabar de millorar. Des de l'inici de la cursa fins al final van mantenir un ritme una mica lent però sense sortides, molt regular amb el total de tombs. Mai van perdre el seu riure i la bona conducta, tal i com ens tenen habituats.

Donar les gràcies des de les Terres de l'Ebre per la vostra assistència, comportament i conservació del nostre club SLOT TORTOSA, ens veiem aviat i BON ESTIU!!!

