

# resistarraco 2018

## CRÒNICA 1ª CURSA RESISTARRACO

### ATENEU SLOT RACING

19 al 21 de Gener 2018

Per l'Ateneu Slot Racing és un orgull poder organitzar la prova inaugural del Resistarraco 2018, una temporada important, doncs serà la 10ena edició d'aquest campionat que des d'un bon principi ha passat per les instal·lacions de l'Ateneu, primer a Vilafranca i des de fa 3 anys a Vilobí.

Un total de 17 equips van prendre la sortida repartits en les dues categories, 8 de la categoria GT1 i els 9 restants de la GT2. Tots amb els Ferrari F40 de Policar amb les actualitzacions de reglament aplicades enguany, de les quals en podem destacar el cockpit de lexan, el diàmetre i material lliure de les llandes davanteres, i la relació que pot ser 12/29 o 12/30.



Victòria absoluta per Soy Leyenda, vencedors de l'anterior edició del campionat que des de la primera cursa presenten candidatura forta per estar en les primeres posicions al Resistarraco 2018. Els local Metal van apretar de valent, però no van poder acostar-se a més de 4 voltes dels primers classificats. Tanca el pòdium Mirakbe Sloting Plus que sembla han tornat al bon camí després d'una temporada despistats. Van començar molt forts, però cap a les últimes mànegues van patir de "pilotes" i no van arribar a rematar la feina.

En 4a posició de la GT1 hi trobem Los de Siempre, els tortosins són

aposta segura vagin on vagin, tot i que gairebé perden la part posterior de la carrosseria degut a un fort impacte a la recta principal van lluitar i lluitar fins fiançar-se en la 5ena posició de la general. Forta lluita durant tota la cursa entre Test Team i Pata Negra, separats finalment per només 2 voltes que van poder treure els primers després de patir durant tota la cursa. Cursa constant de Pata Negra en tots els carrils, els va mancar un pèl més de ritme per pujar posicions.

Bona lluita també per la 7ena posició de la GT1 que va caure en mans de Mont-Roig 69, sense fer massa soroll es van dedicar a fer cadascú els seus carrils traient el màxim suc possible al cotxe

i el coneixement de la pista. Vilabella no pot dir el mateix, van tenir problemes amb el comportament del cotxe durant tota la cursa, que es van accentuar en arribar a la pista 6. Van parar a boxes dos o tres cops per intentar millorar-lo fins que ho van aconseguir, malauradament per ells ja era molt tard i no van arribar a remuntar.



En categoria GT2 s'imposaven els Aloyshop Sargantana seguits per JAMA Racing a només 5 voltes, dos equips locals que es situarien 4t i 6è de la general. Imaginem que serà una tònica habitual del campionat veure equips locals de la GT2 entre els primers classificats de la GT1.

Tancant el pòdium de categoria els TRT que van disputar una bona lluita amb Mirakbe Revelació, una lluita fins la última mànega, últim minut i últim segon de cursa que va caure en mans del Ramon i el Javi per només uns centímetres d'avantatge.



Jau Team acabaven en 5ena posició de la categoria amb un total de 749 voltes, dues més que Jamax Team que, perdent un cargol de la suspensió van perdre unes precioses voltes que els haguessin fet guanyar com a mínim una posició més.

L'equip vendrellenc, Aloyshop La Lira SG suma valuosos punts acabant en 7ena posició de la categoria. Vuitens van acabar Mirakbe Evolution que van patir durant tota la cursa d'uns rebots estranys del seu Ferrari, tot i parar unes quantes vegades a boxes, no van aconseguir millorar-ne el comportament. Finalment en darrera posició l'equip novell, vinguts des d'Amposta, nou club al Resistarraco, els Slotron que, després del llarg viatge es van estrenar per primera vegada en una competició provincial, fen un paper ben digne.

Si el paper dels nois d'Amposta va ser digne, el del xassís 3D i les cerveses Rosita que es van repartir en les voltes ràpides de cada mànega va ser estel·lar! En alguns carrils costava més que d'altres però finalment van sortir totes.

Només ens queda agrair a tots els equips participants en la prova el seu bon comportament i la seva competitivitat. I com no, felicitar al Resistarraco en el seu 10è aniversari!

