



CRÒNICA 8a PROVA RESISTARRACO

LA LIRA 10-12 de novembre 2017

Amb nou traçat i nou sentit, estrenat a primers d'aquest 2017 i ja provat per molts pilots del campionat, el Slot Club La Lira acollia la caravana del Resistarraco 2017 el cap de setmana del 10, 11 i 12 de novembre. Els Pampi Atropellat arribaven en una situació molt semblant a la que arribava Marc Márquez a València el mateix cap de setmana, encara no eren campions matemàticament però només una desgràcia podia impedir-ho donat el seu avantatge de 12 punts respecte a Pata Negra.

L'altre focus era a la tercera posició, que es jugaven Roger Parera de Mirakbé Sloting Plus (el seu company Pep Planas es va perdre un parell de curses), Els de Sempre, Mont-Roig 69 i Vilabella, separats tots ells per només 6 punts.



Muntatge del divendres.

La primera d'aquestes batalles obertes es decidiria a la màniga de divendres, a la qual es van presentar Pampi atropellat (Alfons Unda i Jordi Òdena), Pata Negra (Adrià Pujol i Josep Maria Domènech "Mec"), Mont-Roig 69 (Santi Torà i Jordi Ferré) i els locals La Lira AG (Arturo Solsona

i Gerard Vives). L'equip Metal de l'Ateneu Slot Racing va causar baixa d'última hora per malaltia, tot i que es van poder reincorporar diumenge.



Equips del divendres a punt per a sortir.

Tot i el handicap que tenien, 11 voltes per Pampi Atropellat i 8 per Pata Negra, tots dos van marcar el ritme d'inici al costat dels locals La Lira AG, que començaven liderant al no tenir voltes que recuperar. En el segon carril Pampi ja eren capaços de posar-se segons a només una volta de La Lira AG i amb Pata Negra i Mont-Roig (amb 4 voltes de handicap) a només una volta.



A partir d'aquí els Pampi marcaven un ritme superior que els permetia imposar-se per dues voltes sobre Pata Negra, divuit sobre Mont-Roig i vint-i-tres sobre La Lira AG, que van tenir un rendiment molt irregular. A més, Pampi Atropellat deixaven la volta ràpida en 11,586, els únics a fer 11,5, i el record de voltes en un carril en 127.



Las Rositas, força repartides el divendres!



El dissabte només vam contar amb tres equips.

Dissabte a la tarda només una nova baixa d'última hora deixava la inscripció en només tres equips: Los de Sempre (Paco Also i Toni López), Mirakbé Revelació (Abel Parera i Eliot Hernández) i TRT Team (Ramon Díaz i Javi Pino). Una cursa molt consistent i liderant des del principi per Los de Sempre els va permetre ser els primers de dissabte i posar-se líders provisionals del cap de setmana deixant la cota de la victòria en 737,85 voltes i fins i tot millorant la volta ràpida de Pampi Atropellat. No obstant això, la volta ràpida de cursa provisionalment la marcaven Mirakbé Revelació amb 11,400 fet per Eliot Hernández.



Los de Sempre portaven un ritme brutal.



Tot i el gran temps marcat, el cotxe dels Revelació era poc segur i això, al costat del seu desconeixement del circuit, va fer que es quedessin amb 720,40 voltes i quarts provisionals.

TRT van tancar la classificació amb 681,72, bon resultat si tenim en compte que no només era la seva primera vegada en aquest circuit, el seu bagatge en competició tampoc és tan ampli com el de la resta de pilots i van anar ajustant el seu cotxe, que era molt insegur al principi, al llarg de la carrera, a més de perdre el faldó del darrere i amb això algunes voltes per posar-ho.



Paco no donava l'abast per a tanta Rosita.

Diumenge tocava matinar per a finalitzar el Resistarraco 2017 amb una mànega de ni més ni menys que nou equips.



Muntatge de cotxes el diumenge.

Mirakbé Sloting Plus (Roger Parera i Pep Planas), Slot Vilabella (Marcel Rovira i Xavi Agudé "Pintinyo"), Test Team Sloting Plus (Miquel Miret i Toni Parés), Mirakbé Evolution (Albert Margalef i Pep Guillemat), Mañas Team (José Maria i Jordi Mañas), Metal (Carles Masip i Cisco Salvador), Jamax Team (Jaume Baiges i Max Bricat), els locals La Lira GT (David Lugilde i Sergi González) i l'equip mixt Ateneu / La Lira, Sargantana LM (David Mayolas i Luis Díaz) formaven la graella de diumenge.

Les apostes per a la victòria final estaven en diversos dels equips d'aquesta màniga: els dos locals, Vilabella, Metall i Mirakbé Sloting Plus estaven en les travesses i no van defraudar, des de l'inici tots ells van estar en la lluita pel podi, amb molts canvis i pujades i baixades de posició.



El Sargantana F40 pintat per David Mayolas va emportarse la victòria.

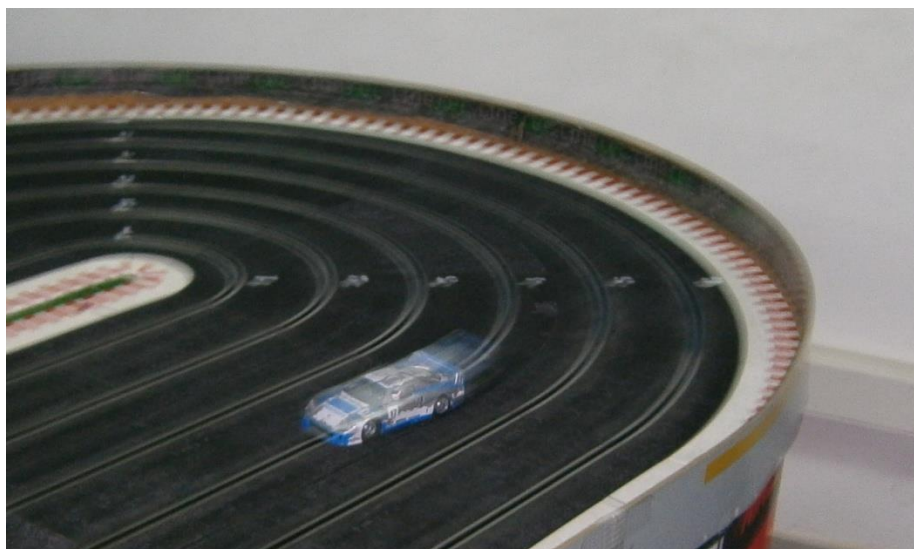
Els que millor ho van tenir van ser Sargantana LM que van marcar un ritme molt ràpid des de l'inici i en el seu primer carril, la pista 6, ja van marcar els que serien rècord de volta ràpida (11,367) i de voltes en un carril (128) de la cursa. La Lira GT es col·locaven segons a cinc voltes. A partir d'aquí, Sargantana només abandonarien la primera posició estimada durant un carril, el primer de Vilabella que, amb 125 voltes, van fer el seu millor carril a la pista 1.

En el següent carril tornaven a la primera posició de diumenge i general i ja no l'abandonaven fins al final.



Màxima concentració.

Les restants posicions de podi si que estaven renyides i havia constants canvis, passant per elles no només La Lira GT i Vilabella, també els Metal i Mirakbé Sloting Plus van estar en aquesta baralla que es va decantar a favor de La Lira GT per només 0,4 voltes sobre els Metal en un espectacular últim carril en què David Lugilde va remuntar sis voltes i es va quedar a només una de arribar a Els de Sempre i fer segon a la general. Gran tercer lloc del diumenge i quart general per a la Metal, sempre a un nivell molt alt.



La Lira GT van ser segons del diumenge i tercers de la general.

Mirakbé Sloting Plus van signar la quarta posició de diumenge, sisena general, el que no va permetre a Roger Parera mantenir la tercera posició del campionat, superat per Els de Sempre, que van acabar segons en la general i al Resistarraco 2017, empatats a punts amb Pata Negra però amb més victòries individuals.



Els Metal, tercers de diumenge i quarts de la general.

Cinquens de diumenge finalment van ser Vilabella que, malgrat el seu prometedor inici, després no van aconseguir mantenir aquest ritme i a més van perdre un parell de voltes per pèrdua del faldó posterior.

La sisena posició, novena general, va ser per a Test Team Sloting Plus, amb voltes ràpides molt bones, però els costava arribar al ritme bo. Setens van ser Mirakbé Evolution, tretzens generals, amb els Mañas pare i fill vuitens i quinzens i Jamax Team tancant les dues classificacions després d'haver d'abandonar la cursa a falta d'una mànega per problemes personals que desitgem no siguin res important.



Des del Slot Club La Lira volem donar les gràcies a tots els pilots i equips, setze en total, desplaçats a aquesta carrera per la seva presència i pel bon ambient que van generar els tres dies, a més de felicitar no només als tres primers classificats: Sargantana LM, Los de Sempre i la Lira GT, si no a tots per l'excel·lent rendiment mostrat i per un comportament irreprotxable dins i fora de la pista.

RESULTATS RESISTARRACO 2017 - 8a PROVA LA LIRA 10 AL 12 DE NOVENBRE 2017

POS	EQUIP	COTXE	VOLTES	COMA	1	3	5	6	4	2	HANDICAP
1	SARGANTANA LM Luis Diaz i David Mayoles	Ferrari F40	747	52	126 11,432	123 11,604	125 11,409	128 11,367	123 11,518	122 11,647	
2	LOS DE SEMPRE Paco Also i Toni Lopez	Ferrari F40	737	85	123 11,686	125 11,565	124 11,575	125 11,621	123 11,654	121 11,810	4
3	LA LIRA GT David Lugalde i Sergi González	Ferrari F40	736	45	125 11,499	119 11,748	125 11,402	125 11,438	123 11,723	119 11,752	
4	METAL Cisco Salvador i Carles Masip	Ferrari F40	736	5	126 11,602	119 11,803	120 11,897	125 11,606	121 11,800	125 11,603	
5	PAMPI ATROPELLAT Alfons Unda i Jordi Òdena	Ferrari F40	735	25	125 11,672	123 11,655	127 11,586	123 11,603	123 11,648	125 11,597	11
6	MIRAKBE SLOING PLUS Roger Parera i Pep Planas	Ferrari F40	734	30	124 11,648	122 11,461	122 11,668	125 11,496	124 11,487	123 11,584	6
7	PATA NEGRA DE LUXE Adrià Pujol i Josep M. Domènech	Ferrari F40	733	80	124 11,718	121 11,808	123 11,729	125 11,617	124 11,709	124 11,561	8
8	VILABELLA Xavi Agudé i Marcel Rovira	Ferrari F40	733	24	125 11,582	122 11,735	123 11,646	122 11,650	121 11,874	120 11,994	
9	TEST TEAM SLOING Toni Parés i Miquel Miret	Ferrari F40	727	70	121 11,693	121 11,913	123 11,755	120 11,549	122 11,663	120 11,683	
10	MIRAKBE REVELACIÓ Abel Parera i Eliot Hernández	Ferrari F40	720	40	120 11,950	122 11,400	118 11,813	122 11,715	120 11,680	118 11,648	
11	MONTROIG 69 Santi Torà i Jordi Ferré	Ferrari F40	717	10	121 11,909	117 11,791	121 11,887	121 11,891	122 11,849	119 11,862	4
12	LA LIRA AG Arturo Solsona i Gerard Vives	Ferrari F40	712	75	123 11,791	115 11,962	123 11,731	116 11,907	121 11,758	114 12,099	
13	MIRAKBE EVOLUTION Albert Margalef i Pep Guillemat	Ferrari F40	705	43	120 11,827	118 11,989	120 11,704	115 11,695	117 11,799	115 11,708	
14	TRT TEAM Ramon Diaz i Javi Pinto	Ferrari F40	681	72	116 11,971	114 11,955	109 12,089	116 11,902	114 11,968	112 11,925	
15	MAÑAS TEAM Jordi Mañas i Josep M. Mañas	Ferrari F40	633	20	110 12,708	99 13,378	105 13,076	110 12,634	105 13,168	104 12,856	
16	JAMAX TEAM Max Bricat i Jaume Baiges	Ferrari F40	567	31	0 12,602	109 12,113	116 12,455	114 12,455	117 11,904	111 12,462	

Amb aquesta cursa tanquem el Resistarraco 2017 que deixa a Alfons Unda i Jordi Òdena (Pampi Atropellat a l'última carrera, Soy Leyenda la resta) com a campions de nou, Paco Also i Toni López (Los de Sempre) com subcampions i Adrià Pujol i Josep Maria Domènech (Pata Negra) com a tercers classificats.

Ens veiem al Resistarraco 2018, que ja està en marxa amb diverses novetats.