



## **CRÒNICA 4ª CARRERA RESISTARRACO 2016**

### ***ATENEU SLOT VILOBÍ 20, 21 I 22 DE MAIG 2016***

Arribem a la meitat del Resistarraco 2016 un cop disputada la prova del passat cap de setmana a l'Ateneu Slot Vilobí. Divuit equips es situaven a la graella de sortida del "Circuit del Penedès" repartits en 3 tandes, divendres nit, dissabte tarda i diumenge matí.



Des de l'Ateneu volem demanar disculpes per als problemes elèctrics patits diumenge matí, els quals van endarrerir en gariabé una hora el final de la prova.

Anem amb l'anàlisi detallat de la prova equip per equip. Començant pel final de la graella on vam poder veure una bona lluita entre Mañas Team i RTC Cambrils, ambdós amb Mosler, els Cambrilencs van gaudir d'un petit avantatge durant tota la prova que van poder aguantar fins el final, tot i patir algun problema amb les trenetes.

Ensurt per Mont-Roig 34 des de bon començament, un descuit a l'hora del muntatge del cotxe va fer que aquest sortís marxa enrera a la sortida, perdent unes 15 voltes que podrien haver portat el seu Saleen a lluitar amb els dos equips de Tortosa que ocupaven posicions més

capdavanteres. Mirakbe Revelació amb Mosler va patir bastant els carrils 1 i 2, on es van despenjar de la lluita per posició, acabant finalment 15ens.

Arribem a la gran lluita que ens van regalar els dos equips Tortosins en aquesta prova. Los de Sempre arrancaren amb un gran ritme, al segon carril perdien l'aleró del seu Mosler Martini, i en la darrera



mànega se'ls van trencar els dos tetons posteriors de la carrosseria. Obligats a lligar carrosseria i xassís amb plasto, van perdre la 13ena posició en favor dels seus veïns Terres de l'Ebre. Tot i això, un cop els primers es van acostumar al comportament del cotxe, van poder recuperar les voltes perdudes i imposar-se per la coma, assolint així la 13ena posició. Grans últims cinc minuts amb aquesta disputa que ens van regalar en Toni i en Mario.



Sloting XX acabava en 12ena posició, perdent dos llocs pel handicap de 9 voltes difícil d'eixugar, més quan tant cotxe com els dos Xavi's no es van acabar d'adaptar al traçat de Vilobí.

Lluita per entrar al top ten entre Vilabella i Aloy Crushers que va acabar en mans de l'equip local i el seu Ferrari GT3. Uns Vilabella molt constants, no van acabar de trobar la posta a punt, sembla a ser que la preparació entre la seva pista i aquesta és bastant diferents. Els Aloy Crushers van arrancar

forts, no arribaven al ritme d'entrenaments, però podien haver defensat una molt bona 5ena posició, enlloc d'això van voler arriscar per avançar els 4ts classificats canviant les llandes. La jugada els va sortir malament, doncs entre el canvi de llandes i el temps d'adaptació van perdre 5 posicions, acabant 10ens.



Sloting Aloyshop arribaven líders del campionat a l'Ateneu, i en surten 4ts després de la seva 9ena posició. Les 12 voltes de handicap i problemes amb la transmissió del seu Nissan van fer que s'haguessin de defensar en tot moment. Gran sorpresa de Mirakbe Evolution, arrancant per la pista tres, situaven el seu Mosler en primera posició general durant una bona estona, com altres equips van patir a les pistes exteriors i les més lentes, acabant sent superats per la coma per l'equip local California Slot.

California Slot, dos cracks de l'slot digital que participen per 2n any consecutiu a la prova del Resistarraco disputada a l'Ateneu. El seu Mosler millora any rera any, llàstima que van perdre alguna dècima en el muntatge del cotxe de cursa, en cas contrari, podrien haver optat al top 5.

En 6ena posició els Pata Negra, sobris com sempre no aconseguien entrar entre els cinc primers per culpa de les 7 voltes de handicap que arrastraven.

El seu Mosler va arrancar molt bé, però en la segona mànega ja començava a rebotar en excés i sembla que no van anar del tot còmodes. En cinquena posició hi



trobem l'equip local Team AICO amb Ferrari GT3. Una gran arrancada en els dos primers carrils, posant-se a ritme de victòria a la general, malauradament algun problema mecànic amb la transmissió va tornar el cotxe un parell de dècimes més lent, impossibilitant-los seguir en la lluita.



A les portes del pòdium es quedaven els Soy Leyenda i el seu Mosler, amb 7 voltes de handicap quedaven separats per només 2 voltes dels Mirakbe Sloting Plus, que arrancaven també amb 7 voltes de handicap. El Reynard es va comportar d'allò més bé, i els dos pilots es van adaptar amb facilitat al ràpid traçat.

En segona posició l'equip semi-local N2O, amb el seu Mosler, arrancaven fort els dos primers carrils, situant-se una volta per damunt dels fins llavors líders, en acabar el 3r carril ja van patir l'excés de grip i els va ser impossible seguir lluitant per la victòria, defensant la segona posició amb tranquil·litat.

I finalment segona victòria enguany per l'equip local Metal, amb un Mosler segur i ràpid van acabar finalment 16 voltes sobre el segon classificat.

El campionat es posa interessant després d'aquesta prova amb 11 pilots al capdavant separats per només 6 punts, qui s'imposarà a La Lira...?