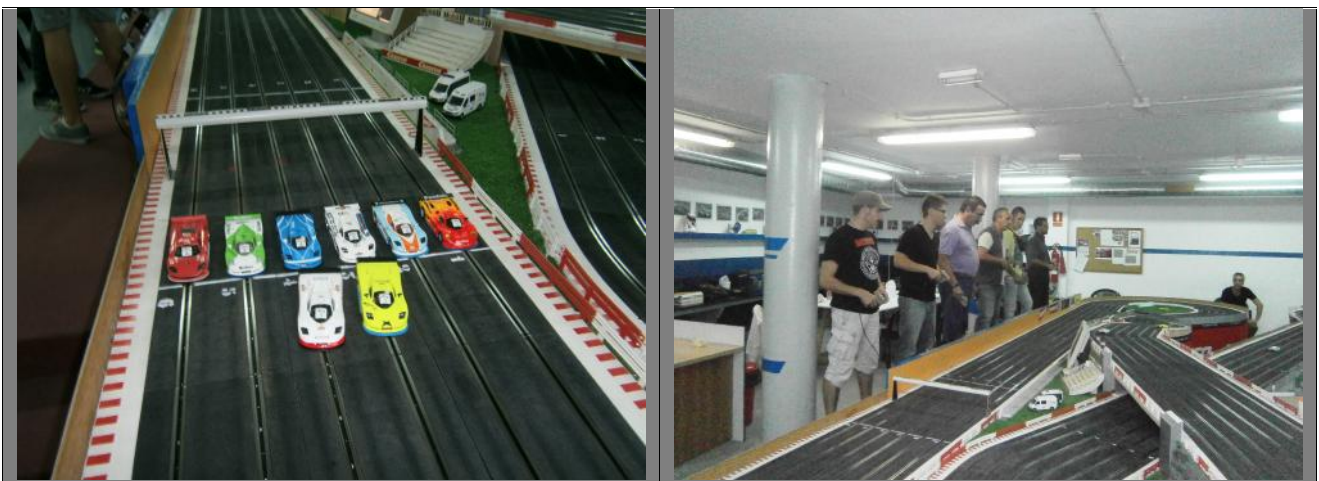




CRÒNICA 7ª CURSA RESISTARRACO 2014 ALOYSHOP LA LIRA VENDRELL, 26, 27 I 28 DE SETEMBRE DE 2014

El tècnic traçat de Aloyshop La Lira rebia durant aquest cap de setmana als equips del Resistarraco 2014. 27 equips finalment s'han repartit les 4 manegues organitzades pel club després de la baixa a última hora dels líders del campionat, Sloting Aloyshop.

Divendres 26 nit:



A la primera manega es van inscriure 8 equips, el que va fer que l'inici de la cursa ja fos una mica estressant per la organització, el proper any, si persisteix el format caldrà posar llums als cotxes ja que vam acabar a les 3 de la matinada.

La manega en si no va tenir massa historia al capdamunt de la classificació, els **ALOYSHOP VILABELLA** van fer tota la cursa amb un ritme altíssim, semblava que no hi hagués un demà per en Raul Sanchez i l'Alfons Unda i van guanyar la manega amb molta autoritat. Darrera seu, un dels equips locals, el **MX TEAM** va fer una bona cursa millorant els resultats que havien fet fins ara en les curses del resistarraco. En Xavi Aparici i en Joaquim Pastor van fer bons cronos i manegues amb poques sortides. Els incombustibles Pere Ferrer i Fede Guerrero del equip **PANDOLS** van fer la seva cursa situant-se en la tercera posició sense problemes. Per la quarta posició van lluitar tres equips, els **PORTA TEAM** amb en Jordi i en Pau Porta, el **TEAM DRS** de Joan Rodriguez i Oscar Jodar i els **MG TEAM** de Gerard Vives i Miquel Quero. Dels tres, els que anava millor situat per la quarta plaça era el MG Team, però una mala preparació del cotxe els va passar factura en trencar un cable. Finalment la 4 posició va ser per en Porta Team que es van endinsant mica en mica dins del campionat. El 5e lloc el va ocupar en Team DRS, que, al igual que els company d'escuderia MG patien de una deficient preparació de la cursa ja que durant les practiques d'abans de la cursa van haver de canviar la cuna de la scaleauto a la slot.it donada la poca conductibilitat del cotxe que havien preparat. Al final, acostumant-se als canvis van anar progressant durant la cursa. El 6e lloc el va ocupar finalment els MG Team. La setena posició en solitari va estar per els REUSTEAM de Sebastian i Jorge Calbet, cal mencionar que, gràcies ales problemes de MG Team van estar a punt d'atrapar-los i van quedar 7ens per la coma. La darrera posició la va ocupar els MAZINGER, en Ramon i en Aleix Llaberia van lluitar tota la cursa amb un Mosler quasi de sèrie i a sobre, van tenir problemes amb la corona que es va afluixar a meitat de cursa.

Dissabte 27 tarda:



7 equips van arribar a La Lira per disputar la manega de la becaina, be, la que no van poder fer.

En aquesta manega hi havia unes quantes de les primeres espases del campionat i entraven en joc els handicaps en forma de voltes. Això de començar la cursa en negatiu recorda els finals de mes.....

A la manega, l'equip format per Joan Carles Palleja i Jordi Ferrer, els **SEX BOMB**, van començar molt forts i amb l'avantatge de les 6 voltes inicials ràpidament la van ampliar a 10 gracies a que els **MIRAKBE SLOTTING PLUS** de Pep Planes i Roger Parera van escollir sortir per la 4. En aquesta pista, per culpaddell poc grip que te, el millor es començar descansant com van fer els de Sex Bomb, un cop van agafar grip les pistes, els Mirakbe van començar a recuperar les voltes perdudes gracies a una gran actuació per la pista 1 però un carril 5 fluixet va deixar la 1era posició als Sex Bomb. Per la tercera i quarta posició van lluitar els equips de **MONT-ROIG 34** amb Santi Tora i Santi Torredemer i **LOS DE SEMPRE** amb Paco Also i Toni Lopez. Tot i el handicap, els de Mont-Roig van començar molt forts aprofitant un mal carril inicial de los de Sempre. A partir de les hores van estar tota la cursa molt a prop, però coneixent als Santis, suposo que estarien regulant. En 5ena, 6ena i 7ena posició van quedar els equips de **COLLDESOM** amb Pablo Grau i Jordi Aguilar, el **RTC CAMBRILS** de Lluís Bel i Gerard Mendoza i els **MAÑAS TEAM DE** Gerard Mañas i Josep Maria Mañas. Tots tres van realitzar la seva cursa sense entrar en cap disputa.

Dissabte 27 nit:



6 equips van ser iniciar la cursa el dissabte nit. Ràpidament l'equip local del **N20** de Carles Povill i Jordi Jorda es van posar al capdavant però al tercer carril, el numero 2, al **TIC TAC** d'en Jordi li va agafar una pajara perdent moltes voltes fins que es van donar compte que era el comandament, un cop canviat el comandament van continuar al seu ritme tornant a separar-se dels perseguidors. Per la segona posició la lluita va estar entre els **METAL** amb Sisco Salvador i Carles Masip, i el **REUS CORPORATION** d'Adria Pujol i Josep Maria Domenech. Tots dos van estar força igualats durant tota la cursa, però finalment els Metaleros

es van emportar la segona posició. Tots 4 van fer una gran cursa, però en Cisco, com en ell es habitual va ser molt fort en els seus carrils i va marcar la diferencia. La 4a posició va ser per en Luis Diaz i Oscar Perez del equip **ALOY DIOS CRUSHERS**, va estar molt a prop dels 3ers, però els va costar al inici acostumar-se al Aston Martin de Black Arrow, aquest cotxe es molt ràpid però molt crític a la vegada. La 5ena i 6ena posició va ser per l'**OSTIAS TEAM** amb Mario Duque i David Mayoles, i els **MIRAKBE 69** amb Abel Parera i Pep Guillemat. Els Osties team van fer una bona cursa però es nota que no estan acostumats al format del Resistarraco. Els Mirakebe 69 van patir molt en el revirat i tècnic circuit de la Lira.

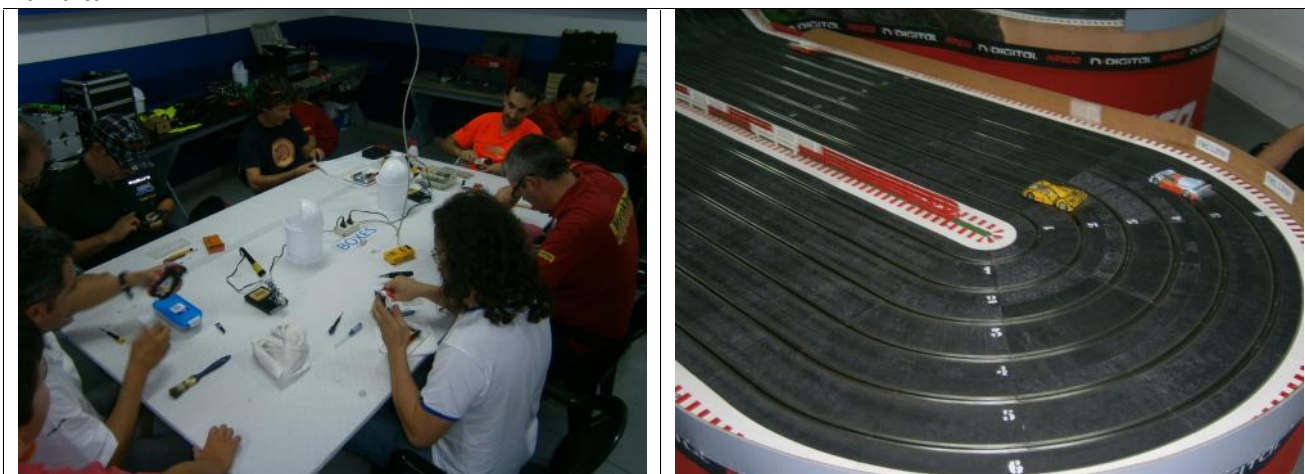
Diumenge matí:



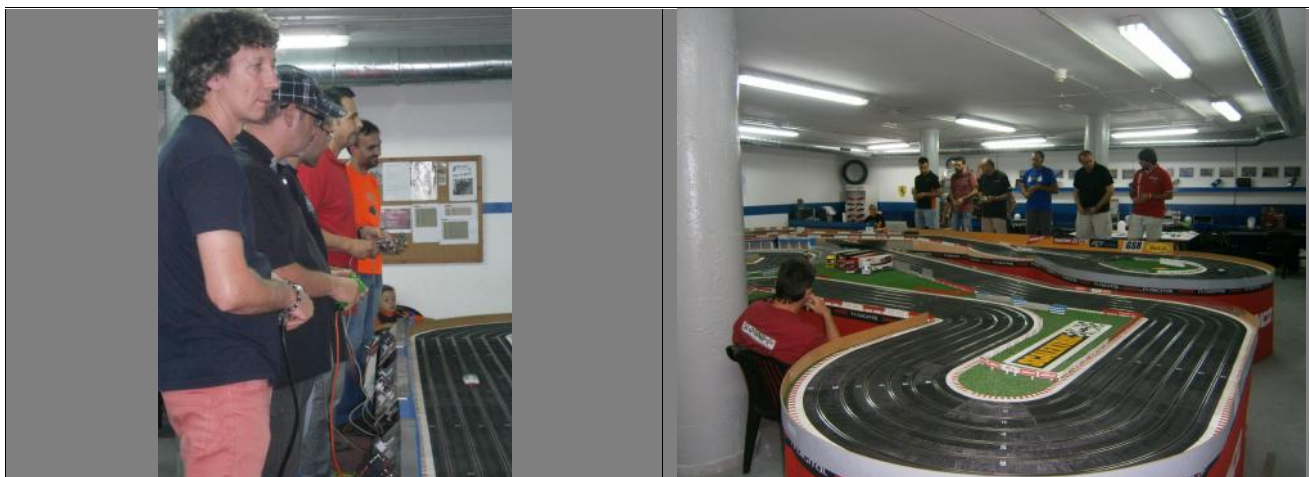
Finalment, després de la baixa dels líders, 6 equips es van enfrontar en aquesta màniga. Durant el transcurs de la mateixa i al començament de la 5ena màniga, va marxar la llum 4 cops tenint que iniciar la mateixa 3 vegades (cosa dels pobles en dies de pluja). Afortunadament el programa de gestió de curses, TICTAC, ha funcionat a les mil meravelles.

Aquesta màniga final ha estat la mes competida de tot el cap de setmana, no per ser la mes rapida, sinó per ser la que menys diferencies ha tingut entre els 6 participants.

La primera posició ha estat per l'**SLOTING XX** de Xavi Miret i Xavi Sanchez. Tot i el seu handicap de 2 voltes han estat tota la cursa al capdavant de la classificació. Per la segona posició, l'equip **911 TEAM** amb Carlos Lopez i Sergi Gonzalez ha estat lluitant tota la cursa amb el **VILABELLA 1** de Xavi Aiguade i Sito Mayenco, al final, gracies al handicap de 4 voltes dels de Vilabella, el 911 ha guanyat per la coma. Bona cursa d'aquest parell (Molt be president). Per la 4a posició la lluita ha estat entre el **TEST TEAM** de Miguel Miret i Toni Pares, i el **VASTARD SLOT** de Joan Vizcaino i Jordi Folch. Al final, tot i una mal post a punt de les trenes per part dels de Test Team, han acabat guanyant la posició per dues voltes. Val a dir que la dispersió en les manegues dels 2ons, 3ers, 4arts i 5ens classificats han donat intercanvis de posició durant tota la manega. Finalment en 6e lloc ha acabat l'**AF SLOT** d'Albert Margalef i Fede Achaerandio que durant molta estona ha estat disputant també la segona posició, llàstima que els últims carrils no han estat bons per continuar amb la lluita.



Resultats finals:



En el còmput total de la cursa, l'equip Aloyshop Vilabella ha tornat a guanyar al igual que al 2012. En la segona posició ha quedat l'equip local del N2O Slot que tot i el fallo del comandament tampoc haguessin estat capaços d'arribar al primer lloc, 10 o 12 voltes mes a prop, però ja esta.

La resta de classificació ha quedat així:

1	Aloyshop Vilabella	789,55	10	Mont-Roig 34	747,90	19	Mirakbe 69	698,15
2	N2O Slot	772,15	11	911 Team	746,90	20	Colldesom Team	686,40
3	Sex Bomb	766,35	12	Vilabella 1	746,10	21	Porta Team	677,90
4	Mirakbe Sloting+	765,15	13	Los de Sempre	745,50	22	Team DRS	674,15
5	Metal	760,50	14	Test Team Sloting+	742,75	23	MG Team	662,85
6	Reus Corporation	759,60	15	Vastard Slot	740,15	24	ReusTeam	662,65
7	Aloy Dios Crushers	753,25	16	AF Slot	736,60	25	RTC Cambrils	658,70
8	Sloting XX	752,50	17	Ostias Team	717,60	26	Mañas Team	595,40
9	MX Team	750,10	18	Pandols	704,10	27	Mazinger Slot	588,15

Esperem haver estat a l'alçada del Resistarraco i ens veiem la propera temporada.