

## RESISTARRACO INFANTIL 2014

### 3<sup>a</sup> PROVA RTC SLOT MONTROIG

Després de l'aturada estiuenca, el Resistarraco Infantil torna a l'activitat a la localitat de Montroig, on ens esperaven amb una bona pista a punt per l'ocasió.



Onze foren els pilots participants amb la novetat de dos de nous que s'estrenaven, esperem que hagin gaudit d'una bona tarda.

Després del sorteig dels Reynard de Sloting Plus i dels corresponents entrenaments, començà la cursa amb la disputa de dues mànigues.

A la primera s'englobaven els pilots més novells. Des de la primera màniga, el Magí Llaberia es posà al capdavant i amb un total de 108 voltes se l'adjudicà amb molta claredat però es tingué que conformar amb la setena posició de la classificació final.

Més igualtat van oferir els altres quatre pilots que fins a meitat de la màniga varen intercanviar les posicions varies vegades. La debutant Laia Borràs va ser la primera en despenjar-se una mica, però va mostrar bones maneres completant 93 voltes. Bones sensacions també va oferir el Víctor Bricat (també debutant), el més petit de tots signà 95 voltes. 96 en va fer l'Àlvaro Mateo que va realitzar una cursa de menys a més a mida que s'acostumava a la pista de Slot Montroig. I segon d'aquesta màniga fou l'Adrià Domènech que amb 97 voltes va suar per aguantar fins al final als seus perseguidors.

Amb l'expectació de veure una bona cursa, començà la segona màniga. I no va defraudar perquè aquests joves pilots mostren molt de talent.

Pràcticament les posicions ja es van establir ben aviat, però calia mantenir la concentració perquè a la mínima despistada els altres pilots estaven a l'aguait. El cinquè i el sisè lloc anirien a parar a les mans de l'Àlex Ramal i del Pau Pons amb 112 i 109 voltes, però no va ser fins al darrer carril on l'Àlex amb dues voltes més no respirar tranquil.





A partir del segon carril, l'Adrià Pujol va veure que no podia seguir el ritme del José M López i va començar a rodar molt segur per mantenir el quart lloc amb 116 voltes. Fins a les 119 voltes i al tercer esglaó del podi va arribar el José M, un dels pilots més fins i més concentrat del campionat. I només queda presentar els dos millors pilots. Aquesta vegada el líder del Resispeques, en Joan Pallejà, tot i fer la volta ràpida de

la tarda, va tenir que conformar-se amb el segon lloc. Els honors de guanyar la cursa van recaure en el Marc Torà, un excel·lent pilot que va saber aprofitar-se de la seva qualitat de pilot local. 126 i 124 voltes van donar en total aquest extraordinari parell.