



CRÒNICA 1ª CARRERA RESISTARRACO 2014

RTC CAMBRILS 24, 25, 26 DE GENER

Comença la temporada del resistarraco 2014 a la pista de cambrils. Un total de 26 equips, un menys del rècord històric del resistarraco, han participat a la primera cursa per comprovar totes les novetats del reglament, del format de cursa i dels entrenaments. Moltes incògnites per descobrir, que mica en mica han donat el seu fruit per com ha anat el funcionament



de la cursa. La pròxima cursa comprovarem com afecta la ultima incògnita, les voltes de penalització.

DIVENDRES:



A la cursa de divendres comptem amb 5 equips, 2 equips de Tortosa, Mañas Team, Xoixibs Team, i donem la benvinguda al campionat a Mazinger Slot el primer equip de STC de Tarragona. De bon començament Coll de som Team de Tortosa va marcar un molt bon ritme que ningú els va poder seguir, molt segurs i ràpids cosa que va fer que s'adjudiquessin la victòria de la cursa del divendres. Per darrere l'altre equip de Tortosa, els Pandols, també a bon ritme es va quedar a 27 voltes dels primers. En tercera posició els Mañas van patir mes caigudes cosa que els hi va costar agafar un bon ritme, tot i això van marcar unes bones 426 voltes a 52 dels primers. En quarta posició Xoixibs Team es el segon any que participen pecant encara de falta d'experiència tot i això van fer una bona cursa millorant en 20 voltes el seu resultat de l'any anterior proporcionalment als 25 min que es rodava al 2013. I per últim

Mazinger Slot de Tarragona es van estrenar al resistarraco amb molta il·lusió, i ganes però van patir un trencament de la bancada del seu mosler, cosa que els hi va obligar a parar perdent moltes voltes.

1a DE DISSABTE:

En aquesta cursa comptem amb la participació de Mont-roig, Sloting XX, Vilabella 1, Reus Team i Evotec dios crushers. En la primera manega, com en tota la cursa, els de Mont-roig, Sloting XX i Evotec ens van regalar molt bones i emocionants voltes durant 30 minuts rodant



tota l'estona a la mateixa volta. A la següent manega s'hi va apuntar també Vilabella 1 (que feia el descans) amb un gran ritme com sempre, i van estar rodant les 2 hores de cursa intercanviant posicions constantment en cada caiguda que patien. Finalment Sloting XX es va endur la victòria de la cursa i de la general amb 499 voltes. Mont-roig va quedar per darrere a 0,4 voltes, Vilabella1 a 1 volta i es va despenjar a mitja cursa els Evotec marcant 482 voltes. Reus Team per la seva banda va rodar al seu ritme, bo i constant, però van patir les excessives caigudes amb un total de 441 voltes

2a DE DISSABTE:

En aquesta cursa comptem amb 6 equips: Reus Corporation, Paca Team, Jau Team, SCT 2 de Tarragona que també s'estrenaven enguany, Pisha Team i NO2 slot. De bon principi el ritme de Pisha Team i NO2 slot ens feia veure que s'emportarien la victòria de la cursa i de la general. I així va ser, Pisha Team es va emportar la victòria marcant unes voltes i un ritme impressionant difícil de batre, per darrere també molt forts com sempre els NO2 slot van superar les 500 voltes totals. En tercera posició i acostant-se perillosament als tercers van quedar Reus Corporation amb molta seguretat i rapidesa de pilotatge donant fe a la seva experiència en aquest hobby. En 4a i 5a posició van quedar Jau Team i Paca Team que fent una molt bona cursa, van rodar molt junts als inicis de la mateixa però mica en mica es van anar distanciant. I per últim l'equip de Tarragona SCT 2 estrenant-se molt bé en aquest campionat amb una gran cursa sense masses problemes.



1a DE DIUMENGE:

Continuem amb la penúltima cursa de Cambrils amb la participació de 5 equips més: Vastard Slot, Test Team, Metal, Mirakbe 69 i SCT 1 el tercer equip de Tarragona. Molt bon nivell de pilots aquí també amb ganes de prendre el primer lloc als líders provisionals Pisha Team. En aquesta cursa es va veure també un bon i emocionant duel entre els Test Team i Vastard Slot lluitant per la victòria que va durar tota la cursa rodant a poques voltes l'un de l'altre i a vegades a la mateixa volta molta estona. Al final la cosa es va haver de decidir per papers ja que els 2 equips van quedar a la mateixa volta i com a conseqüència, donant la victòria segons reglament a l'equip que va marcar més voltes en un carril, els Test Team, relegant a la segona posició a Vastard Slot. Tot i això aquests dos equips van ocupar el 3er i 4at lloc de la general provisional demostrant així el gran nivell de pilotatge.



En tercer lloc els Metal van patir problemes de fiabilitat amb el seu mosler, sense saber si era motor, pneumàtics etc, i no van rendir com habitualment ho fan. El resultat va ser una cursa llarga i difícil per ells ocupant la 9a posició de la general provisional. En 4at lloc de la cursa els Mirakbe 69 van patir una baixa d'última hora del Pep Guillemat sent substituït pel Sergi, van fer una molt bona cursa però potser van patir masses caigudes. Per últim i en 5a posició, els de Tarragona tot i no haver corregut mai a Cambrils, també van realitzar una molt bona cursa marcant el millor resultat dels 3 participants de Tarragona.

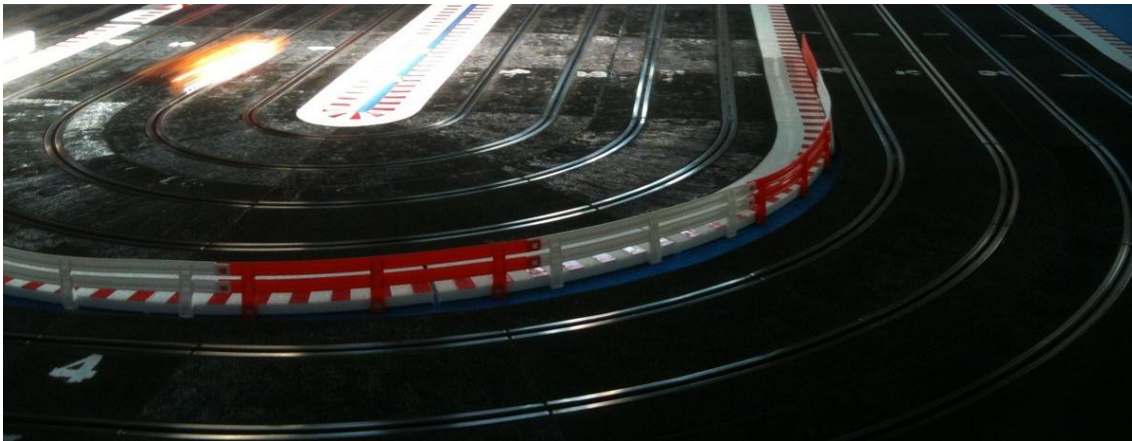
2a DE DIUMENGE:



Per últim en aquesta cursa tenim els tres primers classificats del campionat del 2013 cosa que ens fa pensar que la classificació general esta encara per decidir. Aquesta cursa podríem dir que ha estat la mes accidentada, original (participació de l'únic cotxe diferent a un mosler en totes les curses, un radical), i emocionant de tot el cap de setmana. Tenim la participació de AF Slot, Mirakbe Sloting Plus, RTC Sex Bomb, Sloting Tarraco i RTC Cambrils. Només començar l'equip de casa RTC Sex Bomb marcava un infernal ritme que amb només un carril fet (el mes lent) donava una

diferencia final de 7 voltes al segon classificat de la general, que feia pensar una victòria aplastant dels de casa. Els Mirakbe Sloting Plus rodaven ben a prop de Sex Bomb fins que van patir un desafortunat canvi de carril en cursa del seu Radical, cosa que va fer que sortís disparat contra el terra trencant-se un tetó de la carrosseria. Van haver de parar a arreglar-ho perdent així moltes voltes i la possibilitat de la victòria final. En entrar Sloting Tarraco del descans va demostrar que també tenia opcions a la victòria final o almenys a la segona posició marcant com sempre un ritme implacable. Al desenllaç de la cursa, Sex Bomb va patir molts problemes d'excés de grip perdent no només la 1 posició final si no que també el segon lloc, quedant-se en 3era posició de la general final i segon de la cursa. Sloting tarraco llavors amb opcions a la victòria va patir també moltes sortides en un carril cosa que els va fer ocupar la segona posició de la general tot i guanyar la cursa del diumenge. Per la seva banda -Mirakbe van anar recuperant posicions fins a quedar-se a la 11a posició final tot i quedar 3ers de la cursa. AF Slot i RTC Cambrils els dos van fer una molt bona cursa, sense masses problemes ni massa soroll marcant cadascú el seu ritme i ocupant les dues últimes posicions de la cursa.

Felicitar doncs a l'equip guanyador de la cursa de Cambrils, La victòria ha estat per Pisha Team, en segon lloc Sloting Tarraco i en tercera posició Sex Bomb amb una diferencia de 3 voltes els 3 equips.



Tots els membres de RTC Cambrils volem agrair la presència, així com el bon ambient de tots els equips, esperant haver estat a l'alçada que requereix un campionat com aquest.

Salutacions i ens veiem del 21 al 23 de Febrer a Slot Tortosa!!!!