



CRÒNICA 6ª CARRERA RESISTARRACO 2013

Slot Mont-Roig 21 i 22 de Juny

Els dies 21 i 22 de juny es va realitzar la 6ena prova puntuable del campionat, però aquesta vegada d'una manera molt diferent, ja que els companys de Slot-roig van oferir la pista específica del Resiscat per realitzar la prova del Resistarraco, una pista de 8 carrils d'aproximadament uns 45 metres de corda, aquesta envergadura de pista va fer trontollar una mica els equips novells del campionat, als que els va costar més del compte adaptar-se.



El divendres al vespre, en horari habitual del campionat, es realitzava la primera màniga, amb un total de 7 equips, concretament l'equip Traficants d'Slot format pels pilots Josep M^a Domenech i Dino Ros, que participaven una altra vegada en aquest campionat després d'una llarga temporada amb un Mosler MT 900 R de NSR, l'equip Metal, aquesta vegada compost pels pilots Cisco Salvador i Joan Orpi amb un Toyota Gt One de Scaleauto, Test Team Sloting Plus format per Miquel Miret i Toni Pares amb un Radical de Scaleauto, Mirakbe 69 format per Sito Mayenco i Pep Guillemat amb un Radical de Scaleauto, Mirakbelmar format per Lluís Bel i Albert Margalef amb un Mosler MT 900 R de NSR, Mañas Team format per Jordi Mañas i Josep M^a Mañas amb un Mosler MT 900 R de NSR i l'equip WildCar format pel Alberto Jimenez i Manel Montoliu amb un Toyota Gt One de Scaleauto, els quals de molt bon rotllo es van oferir a participar a la cursa, degut a les baixes d'última hora dels equips de Tortosa que no van poder disputar la prova.



En aquesta cursa, ja es va veure d'un bon principi que l'experiència en aquest tipus d'instal·lacions, ja que l'equip Traficans d'Slot i Metal es destacaven de la resta d'equips, pel darrera seguien els equips Mirakbe 69 i Mirakbelmar i pel darrera a terra de ningú, WildCar i Mañas Team que van ser l'equip que més va patir per adaptar-se a les característiques de la



pista, amb aquesta cursa no hi va haver cap tipus d'incidència, només les típiques boletes de goma que es van enganxant als neumàtics provocant diverses neteges per part de tots els participants. Al final quedava amb primera posició Trafincans d'Slot amb 887 voltes, darrera Metal amb 881 voltes, Test Team Sloting Plus amb 878 voltes, Mirakbe 69 amb 849 voltes, Mirakbelmar amb 828 voltes, WildCar amb 796 voltes i Mañas Team amb 754 voltes.

Dissabte per la tarda, es realitzava la segona màniga també amb un total de 7 equips, com amb la majoria de curses, formada pels equips que tenen pes específic al campionat i lluiten a mort per quedar a la millor posició, concretament Sloting Tarraco format pels pilots Alberto Faro i Ramon Sendra que participaven amb un Porsche 911 GT1 de Slot.it, Mirakbe Sloting Plus format pel Roger Parera i Pep Planes amb un Porsche 911 GT1 de Slot.it, Sex Bomb format per Joan Carles Palleja i Jordi Ferrer amb un Toyota GT One de Scaleuato, Mont-roig format pel Santi Torredemer i Santi Torà amb un Mosler MT 900 R de NSR, Mirakbe EVO format per Jordi Folch i Joan Vizcaino amb un Porsche 911 GT1 de Slot.it, Colldesom Team format per Mario Fernos i Jordi Aguilar amb un Radical de Scaleuato, Vilavella que aquesta vegada venia amb una jove promesa com el Oriol Segu amb el Xavi Aguadé amb un Mosler MT 900 R de NSR.



Amb aquesta màniga i com sempre, l'equip Sloting Tarraco de manera implacable marcava pràcticament els millors temps i les millors voltes de tota la cursa, i pel darrera l'equip Mirakbe Sloting Plus, el qual quan tenia possibilitats de poder quedar 2on a la general, van patir el coronament de la relació, amb la conseqüent pèrdua de voltes i amb el handicap que degut als nervis del Roger, al fer el canvi de corona és va deixar la vella dins del cotxe amb la conseqüència d'haver de tornar a parar i perdre moltes més voltes, pel darrera anaven lluitant els equips SexBomb, Mont-roig i Mirakbe Evo per poder optar a les millor posicions seguits per Mirakbelmar que s'anaven adaptant a la pista i en darrera posició Vilavella que el pilot Oriol va ressaltar que no li va fer gens de por participar amb una pista i un campionat com aquest.



Al final quedaven les següents posicions;

1er Sloting Tarraco amb 907 voltes

2on Trafincans d'Slot amb 887 voltes

3er Metal amb 881 voltes

Des del club Slot-roig donar-vos a tots les gràcies per la participació, bon humor i fins la propera a les instal·lacions del club de Vilavella.