

8ena cursa RESISTARRACO 2011

Aloyshop La Lira, 11.12 i 13 de novembre



19 equips es van donar cita a les remodelades instal·lacions del club Aloyshop La Lira per disputar la vuitena i última cursa de la temporada 2011, que tenia l'al·licient de la lluita per les primeres posicions del campionat. La cursa, de tres hores de duració, es va disputar en tres mànigues distribuïdes entre divendres nit, dissabte tarda i diumenge matí.



El nou circuit, notablement més gran que l'anterior, s'ha mantingut estable, tot i les noves pistes de Ninco que van obligar a la organització a fer hores extres per tal de reparar la corrent en alguna pista. Donat el poc temps per la posta a punt del circuit s'han presentat diversos petits cantos en algunes pistes per lo que l'organització demana disculpes als pilots per aquest fet.



Sense més procedim a explicar el que ha passat a les diferents mànigues:

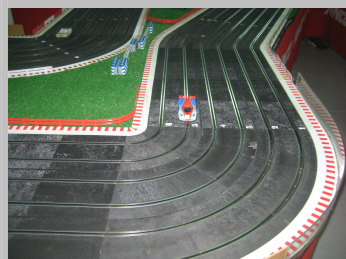
Divendres nit:

7 equips van escollir aquesta màniga i per tant va tenir una manega de descans per a tots els equips. El equips presents van ser: Mont-Roig 34, Mospmis Metal (candidat a la 1ª posició del campionat i llastrat amb 2 grams), Reuslot Mirakbe (3,5 grams de handicap), Test Team, Vilamisil, Pandols i Slot Fusió.



La cursa va estar embolicada per el sistema de descansos, en els quals sempre costa veure qui va primer (sort del software de TicTac), i renyida en la lluita per la victòria. Al final els de Mospmis Metal van acusat els problemes de comandament d'en Cisco, (xiquet, fes quelcom, que ja portes unes quantes) i tot i fer una última màniga d'infart no els va ser possible atrapar als de Mont-Roig 34 que, sabedors de l'avantatge que tenien, el van administrar magistralment. El Mirakbe, tot i rodar a prop dels de davant, mica a mica s'anaven despenjant de la lluita per la primera posició i s'instal·laven en una còmode 3era posició. La resta de les posicions de la màniga es van completar amb el següent ordre, Test Team, Slot Fusió, Vilamisil i Pandols. En cap moment es va produir lluita entre ells i tots van rodar al seu ritme, Test Team va fer la seva cursa lluitant amb un poc competitiu Reynard. El equip combinat entre La Lira i Cambrils, Slot Fusió, va fer la seva cursa sense entrebancs i coneixent el cotxe prestat per en Meteo. Vilamisil va tenir problemes amb la corona del seu Toyota GT-One a la 1a màniga i van tenir que parar per reapretar-la, de totes formes el seu ritme va estar molt fluix tota la cursa. Pandols i la seva forma de fer les curses van rodar tota la estona a l'última posició. La resta de vehicles van ser, com no, Moslers d'NSR.





Dissabte tarda:

6 equips es van presentar a aquesta màniga, la llista d'equip inscrits va ser: La Lira 1, Mirakbe 2.0, Serratu Team, Relaxa't Team, Cambrils i Resis Team. Tots els equips van utilitzar el Mosler d'NSR. Els Mirakbe 2.0 eren els únics que anaven llastrats amb 5 grams, fruit del seu tercer lloc a la cursa d'Slot Cambrils.

Aviat es va veure que la primera posició era per l'equip local La Lira 1, van sortir a per totes i van batre quasi tots el rècords de la cursa. En Marc va arribar a fer 11,3 a les seves tres pistes i en totes elles no va baixar de les 127 voltes i, fins i tot, va arribar a les 129 per la pista 1 (això suposa una mitja de 11,6 segons per volta).

Els Mirakbe 2.0 es van apoderar de la segona posició de la màniga sense que ningú els pogués inquietar, el llast de 5 grams els va passar factura degut al recorregut del circuit. Per la tercera i quarta posició de la màniga es va viure un altre de les batalles de la cursa, els equips de la escuderia CAOS, Serratu Team i Relaxa't Team. Els Serratu es van distanciar en la primera màniga amb un gran carril de l'Oscar, aquest nen quan creixi serà un dels grans. A partir d'aquest moment els relaxa't van començar a remuntar les 6 voltes que havien perdut per arribar a la última amb 1 volta de desavantatge, van aconseguir remuntar la volta però van acabar perdent el seu duel per la coma.

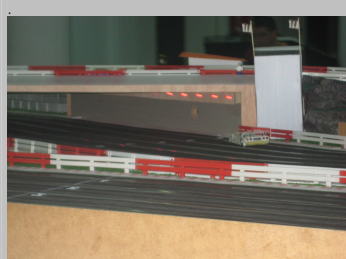
La resta de participants, Cambrils i Resis Team van fer la seva cursa sense barallar-se amb ningú. Val la pena comentar les grans mànigues del "Bombero", Jordi Ferré, que sempre estan al nivell de les millors espases del campionat, llàstima que el seu company no millori els seus resultats, serien un equip a tenir en compte per les següents edicions del Resistarraco.

Diumenge matí:

A aquesta última màniga es presentaven 6 equip: La Lira 2 (líders del Resistarraco 2011), SVB1 (amb 8 grams per la seva última victòria), Vilabella MX (lluitant per la 3 posició del campionat), Miraktenkulo (amb 6,5 grams de handicap), Rios Crushers i Mañas Team.

La màniga tenia com al·licient la lluita de l'altre equip de casa, La Lira 2, amb els guanyadors de les dos últimes curses sense perdre de vista als sempre ràpids Vilabella MX. Al final el llast de 8 grams es va fer notar i tot i la gran habilitat de l'Alfons i d'en Gerard, guanyadors del Resistarraco 2009, no van inquietar en cap moment a l'equip de casa.

La tercera posició la van lluitar Miraktenkulo i Vilabella MX. Els de Cambrils, tot i el llast van ser molt més regulars i això els va portar a la tercera posició de la màniga, o va ser per els seus megamandos chupimegaguays. Vilabella va alternar carrils rapidíssims amb d'altres no tan ràpids o millor dit, algunes pistes amb moltes sortides lo que els va penalitzar, de totes formes, alguns carrils va ser



estratosfèrics.

Van tancar la màniga de diumenge, Rios Crushers i Mañas Team en aquest ordre, en cap moment Els Rios van ser capaços d'apropar-se a la lluita per la tercera posició i van estar sols tota la cursa. Van ser molt regulars però els va faltar una mica més de velocitat. Per la seva part els Mañas, fidels al seu estil anaven fent..

Resultats finals:

Un cop juntes totes les mànigues, els equips de casa van copsar les dues primeres posicions separats per 11 voltes, La Lira 1 torna a guanyar als de La Lira 2 per golejada, i ja van dos. Quan si posen en Pepu i en Marc son intractables.

A 16 voltes es situa SVB 1 que com hem dit abans, anar llastrats amb 8 grams no els va anar gens be.

La lluita per la 4a posició ha estat entre Mont-Roig 34, Mospmis Metal, Miraktenkulo i Vilabella MX separats per 4 voltes, Mospmis ha pagat les fallades de comandament d'en Cisco.

Per la 8ena posició duel fratricida entre els Mirakbe separats per menys d'una volta.

A partir d'aquí l'únic fet destacable es la lluita entre els equip de la escuderia CAOS, la resta tothom es situa en la seva posició en solitari.

Aloyshop La Lira vol agrair al participants el seu saber estar i esperem que tot estès al seu gust.

Fins l'any que ve!!!

Classificació final:

1	La Lira 1	753v
2	La Lira 2	742v
3	SVB 1	726v
4	Mont-Roig 34	724v
5	Mospmis Metal	722v
6	Miraktenkulo	722v
7	Vilabella MX	720v
8	Reuslot Mirakbe	711v
9	Mirakbe 2.0	710v
10	Rios Crushers	700v
11	Test Team	693v
12	Serratu Team	686v
13	Relaxa't Team	686v
14	Cambrils	676v
15	Slot Fusió	670v
16	Resis Team	664v
17	Vilamisil	630v
18	Pandols	619v
19	Mañas Team	576v