



CRÓNICA 2ª CARRERA RESISTARRACO 2011

Ateneu Slot Racing Vilafranca 25, 26 i 27 de Març

El darrer cap de setmana de Març es va disputar la segona prova del Resistarraco d'enguany. Tot un èxit de participació amb 21 equips inscrits. La prova es va disputar a l'Ateneu Slot Racing de Vilafranca del Penedès, amb unes instal·lacions que cursa a cursa van agafant solera en el món de l'slot.

Molta expectació en aquesta cursa per veure com afrontarien els equips amb handicap el fet d'haver de plomar el cotxe i les conseqüències que això comportaria durant la prova.



A la mànega del divendres hi tenim 7 equips, entre ells trobem dos dels tres primers classificats del campionat, La Lira 2 i Test Team, amb 8 i 5 grams de plom respectivament. La cursa era dominada completament per La Lira 2 amb el mateix Mosler que van utilitzar a Reus, deixant-lo en una tercera posició en la classificació general. Només arrancar van haver d'enganxar l'aleró que van malmetre recolzant-se als revolts exterior. El pes sembla que no els perjudicava gaire pels cantos, però als carrils centrals patien bastant amb derrapades excessives. La segona posició va estar

disputada entre La Lira 1 i Test Team. Els primers amb un Mosler molt silenciós mantenien una diferència d'unes 7 voltes durant tota la mànega. Test Team amb un Reynard de Sloting feia un últim relleu molt bo amb 140 voltes i s'acostava als del Vendrell reduint la diferència a 5 voltes en acabar la mànega. La quarta, cinquena i sisena posició eren per als equips del club CAOS d'olivella, que cursa a cursa mantenen els seus duels particulars cada vegada més amunt a la classificació. Relaxa'T Team era molt constant en els seus relleus mentre que Serratu Team feia una penúltima mànega espectacular reduint la diferència a només 4 voltes. Malauradament pels segons acabaven per la pista 6 i els seus rivals directe per la 5, més ràpida i constant i aconseguien aguantar la posició. El Resis Team, amb un Nissan de Reprotec lluitava contra els dos Mosler dels seus companys de club però no aconseguia fer unes mànegues tan bones. Tancant la classificació del divendres els Speed Reuslot ens van deixar alguna mànega molt ràpida i constant amb el seu Mosler. Van tenir mala sort a la penúltima mànega quan van perdre una de les trenetes que els va fer perdre tota possibilitat.

Anem al dissabte tarda. Una mànega a priori amb pocs equips que finalment es va omplir gràcies a socis del mateix club i alguns amics que els visiten sovint. En aquesta mànega trobem dos equips amb clares opcions a emportar-se la cursa veient els temps d'entrenaments. Aloy Tarragona Competició amb el Dino i l'Adrià es presentava amb un Mosler molt ràpid i constant, mentre que els locals Mospmis Metal amb l'únic Nissan de Reprotec de la mànega no volien deixar escapar la victòria de la cursa al seu circuit. A l'inici de la mànega aquests dos equips ja marcaven el ritme de les que finalment serien la primera i segona posició de la general. Aloy



TGN apretava fort en el segon relleu mentre que Mospmis Metal a mitja mànega aconseguia igualar la cursa. En aquest moment el Mosler d'Aloy va patir una baixada de rendiment molt forta que els feia impossible seguir el ritme de l'equip local, deixant-los una victòria còmoda i finalment excessiva per les possibilitats d'ambós equips. Els Tay Mercury, un altre equip local assolía la tercera posició de la mànega mantenint una emocionant i entretinguda lluita amb Ferrari, ambdós amb Moslers de NSR. Es van estar vigilant durant tota la cursa fins que els locals van encadenar dues mànegues molt bones que els deixaven unes voltes de marge. Els de Cambrils lluitaven per retallar la diferència en el seu últim carril i aconseguien fer 5 voltes més que els locals, tot i això quedaven dues voltes per darrera. Slot Sant Boi es feia còmodament amb la cinquena posició a la mànega, una conducció de bon nivell els permetia fer unes mànegues molt constants a tots els carrils. Tancant la mànega l'equip Rolling Slot, apuntats a darrera hora patien força, sobretot un dels dos pilots que fa poc més de mes i mig que s'ha afegit a aquest gran hobby de l'slot.



Acabem diumenge al matí amb la darrera mànega, la més poblada i variada en quant a cotxes. Vuit equips prenen la sortida, quatre d'ells amb Mosler, tres amb Toyota GT-One i un Nissan de Reptec. La cursa es presentava entretinguda i amb força lluita, doncs entre els participants hi trobem els segons i quarts classificats de la primera cursa, Slot Mont-Roig 34 i Vilabella MX respectivament. A part d'aquest també participaven els campions del Resistarraco 2010, "Los del dedo roto" i l'equip local Rios crushers, ambdós amb opcions a fer un bon paper. A l'inici de la cursa Vilabella MX marca el ritme posant-se al capdavant. Mont-Roig pateix d'un motor lent i els 6,5 grams de plom que no havien provat en entrenaments. Més avançada la cursa els Rios atrapen Vilabella i segueixen estirant amb l'objectiu i prou ritme com per passar els equips que fins aleshores estaven a les 3 primeres posicions de la cursa general. Malauradament una acció desafortunada d'un dels comisaris va acabar amb el cotxe a terra. Caiguda que els va treure totes opcions de lluitar pel pòdium al saltar l'eix posterior complet incloent coixinets. Los del dedo roto marcaven uns relleus molt bons que els permetien dominar la cursa fins a la fi amb un petit marge sobre Vilabella MX que quedava en segona posició per la coma. La tercera, quarta i cinquena posició de la mànega es van vendre molt cares, amb una lluita constant entre tres equips. Mont-Roig 34 sentia l'alè dels Rios al clatell, fins i tot en algun moment els van arribar a passar, mentre que aquests alhora tenien a Reuslot Mirakbe apretant fort en els seus últims relleus. Finalment la veterania dels pilots de Mont-Roig els donava la tercera posició seguits dels Rios que van patir fins els últims minuts la pressió de Reuslot que quedava a poc més de mitja volta d'aquests. En quarta posició els nois de Cambrills lluitaven amb el seu Mosler marcant en algunes mànegues uns registres molt bons, mentre que patien en alguns carrils la manca d'entrenament. Vilamisil intentava retallar distàncies a Cambrills quan de sobte es van afluir els cargols dels motors del Toyota, al parar a reparar van perdre les preciades 15 voltes que els separaven de la sisena posició. I tancant la cursa del diumenge els Mañas Team que cursa a cursa demostren millores en el seu Nissan i el seu pilotatge.

Aquesta segona prova ha deixat 3 cotxes diferents en les 5 primeres places, potser la presumible superioritat del Mosler no és tanta quan entren a escena circuits de club més curts i revirats que els de les grans proves que es disputen al nostre país.

En cada mànega es van entregar uns obsequis de record als pilots que aconseguien la volta ràpida i el major nombre de voltes. També hi va haver un detall amistós amb els últims classificats de cada mànega.

