



CRÓNICA 3ª CARRERA RESISTARRACO 2010

SLOT VILA-RODONA 26, 27 i 28 DE MARZO

La tercera prueba del campeonato fue celebrada en Vila-Rodona los días 26-27-28 de marzo en la cual destaco por sobre de todo una gran compañerismo y rivalidad entre todos los participantes. El total de participantes fue de 20 equipos distribuidos en 5 mangas una el viernes noche, tres el sábado tarde-noche y la última el domingo a media mañana.



La primera manga correspondiente a la del viernes noche consto de 5 equipos en la cual los dos equipos de la Lira fueron claros dominadores de la noche, pero se alzaron con la victoria parcial los de la Lira 2 gracias a el pinchazo de sus compañeros en la pista nº2 . Les siguió en tercer puesto Mxteam que también fallo en la pista nº2 y después a cierta distancia GF1 Xmen-do Team y pandols 1 en los que respectivos coches y las salidas no les ayudaron a hacer una buena carrera.



La primera carrera del sábado consto de tres equipos cada uno con un coche diferente, los de Test Team que se hicieron con la victoria de la manga con un Toyota Gt one, coche que dominó en todas las mangas, les siguió a siete vueltas Ríos Crushers a siete vueltas con un mosler de NSR y a mucha distancia quedaron Ganxet racing que corrió con un riley que nunca lleugo a funcionar en condiciones.

La segunda manga del sábado fue la más emocionante, ya que los tres primeros solo estaban en cuatro vueltas de diferencia. La victoria la consiguió el equipo local Vilamisil con un Gt-one muy regular seguido de un gran Evotec Vilabella que solo quedo a dos vueltas a causa de que en la pista 2 perdieron la ventaja que llevaban, el tercero en disputa fue Aloy Madrid Competición con una gran carrera de su componente Dino pero con el pinchazo de Fary que no tenía su mejor día, y por último lugar a

50 vueltas del tercero de la manga quedo Reus racing team que en toda la carrera no consiguió sentirse a gusto con un Radical rebotón.

La última manga del sábado también constó de cuatro equipos entre los cuales salió el claro dominador de toda la carrera El centre a sac que corrió con un Gt-One volador en que David Lugalde hizo una pista nº 1 estratosférica haciendo el número máximo de vueltas por carril y el scratch total de la carrera. Les siguió en segundo lugar de la manga Reuslot Mirakebe con un Radical muy noble y con pocas salidas pero que no consiguieron sacarle más jugo, en tercer lugar quedaron Korrektenculo con un Nissan de Reprotect con el que en la pista nº2 se les atragantó, y en último lugar de la manga quedó Reuslot 77 que con un Zytek que no estaba en igualdad de condiciones ante sus rivales no pudieron hacer un gran papel.



La última manga de la carrera se disputo el domingo a media mañana también consto de 4 equipos, fue la carrera con mas incidencias, ya que los competitivos Mospmis Metal sufrieron una rotura de guía con la cual perdieron más de 25 vueltas y les rezagó a un tercer lugar en la manga solo por delante de los recién llegados a la competición Reuslot mañas. El claro dominador de la manga fue Reuslot Cabrales que con un Gt-one afinado consiguió la victoria parcial todo y tener de ir a boxes por un neumático mal colocado, el mismo problema que tuvieron Meleros Team que se hicieron con la segunda posición parcial con otro audi de slot.it.

El claro modelo dominador de la carrera fue el resucitado de entre los muertos el Toyota GT-ONE que fue la elección de los siete primeros clasificados.

Por último Slotvila-rodona agradece a todos los participantes de la competición su gran compañerismo y buen rollo en todas las mangas.