



CRÓNICA 7ª CARRERA RESISTARRACO 2010

ATENEU SLOT RACING VILAFRANCA 16,17 I 18 DE JULIOL

Llégameos al parón veraniego del campeonato después de disputar la séptima prueba en Vilafranca del Penedès. Cómo ocurrió en Valls, un equipo que corría en viernes logró la primera plaza de la carrera, ésta vez por ser unos locales no fue tanta la sorpresa.

Empezamos el viernes con la no asistencia de un equipo, tomando finalmente la salida seis coches. A priori se presentaba como una de las mangas más disputadas con bastantes equipos punteros del campeonato, lo que dejaba la parrilla con cinco Toyota GT-One y un Mosler NSR de Slot Montroig.



Una vez realizados los montajes y verificaciones empieza la manga con el equipo local Mospmis Metal marcando el ritmo de carrera seguidos, por sorpresa muy de cerca, por Slot Montroig sin haber realizado entrenos entre semana. Más avanzada la manga los locales se distanciaban cada vez más, pero por detrás había bonitas luchas entre La Lira 2 y Montroig por la segunda plaza, que finalmente se quedarían los del Vendrell por seis vueltas. La Lira 1 estuvo toda la carrera a rebufo de Test Team hasta que un cable suelto de la guía en la última manga les hizo perder toda posibilidad, relegándolos a la 5ª posición a sólo dos vueltas de Vilamisil que, con algunos problemas por la pista dos no pudieron darles alcance.



El sábado fue la manga con menos participantes, cuatro equipos tomaron la salida dejando una bonita parrilla con todos los coches distintos. El equipo local Rios Crushers no se escapa a su mala suerte con las averías, esta vez fue en el montaje, donde se les rompió la cuna de su Mosler NSR cuando solo quedaban 10 minutos para finalizar las verificaciones. Parece que eso les dio suerte, una vez montado el coche con cuna nueva lograron la victoria en la manga y la segunda posición general de la carrera. Los chicos de Reuslot Mirakbe conseguían la

segunda plaza con un GT-One que les permitía llevar un ritmo muy constante sin poder llegar al de los primeros clasificados. Reuslot 77 con un Reynard de Sloting que, a falta de horas de rodaje demuestra buenas maneras sobre la pista, quedaban en 4ª posición seguidos de Reuslot Racing Team, que llegaron justos de tiempo para el inicio del montaje sin poder apenas probar su Nissan R390 de Reprotectec.

Llegamos a la última manga, Domingo por la mañana con caras de sueño. Esta manga queda marcada por el fallo del Stop&Go de la pista 1 que obliga a anular todos los resultados de este carril.



Otra vez y como viene siendo poco habitual nos encontramos con una parrilla variada de modelos. Con seis equipos disputando la última manga intentando dar alcance a los que corrieron los días anteriores. Los líderes del campeonato, el Centre a Sac con su archiconocido Toyota GT-One marcaban el ritmo de la manga desde el inicio hasta el final de esta. Muy regulares como nos tienen acostumbrados este año lograban la primera posición de la manga y la 4ª general de la carrera. Siguiendo a éstos encontramos al equipo local Evotec con su Mosler NSR que

han hecho una gran carrera aprovechando que corrían en casa. En 3ª posición un nuevo equipo, Slot Sant Boi hacía muy buen papel con su Radical, manteniendo una dura lucha con Korrektenculo y su Mosler NSR con el que en la penúltima manga recortaban 5 vueltas y quedaban a solo una de los chicos de Sant Boi. El Nissan R390 de Evotec Vilabella hacía algunas salidas de morro después de haber perdido un tornillo en la segunda manga, entre la parada y las salidas perdieron el buen ritmo que llevaban y se tenían que conformar con la 5ª posición de la manga. Por detrás quedaba Reuslot Mañas que, carrera tras carrera van demostrando las mejoras en su Nissan R390 de Reprotect y su pilotaje, seguro que para el año que viene los vemos más arriba en la clasificación.

En cada manga ha habido una sorpresa para los pilotos, una botella de cava de recuerdo para el piloto que hiciera el máximo número de vueltas por carril y otra para el que hacía la vuelta rápida. También los últimos clasificados se han llevado un detalle, lo que ha acabado de dar el toque de buen ambiente que regna en este campeonato.

