

5ª PRUEBA RESISTARRACO 2009 – REUSLOT SHOP

Muy interesante y divertida la carrera disputada en las instalaciones de Reuslot Shop, tienda especializada con club incluido y que cuenta con pista de velocidad y tramos de rally. Aproximadamente 40 metros de cuerda y seis carriles en pista Ninco para parar el crono sobre los 12 segundos en un circuito que tiene una zona virada y otra rápida. La incógnita era saber si se comportaría mejor un coche con transmisión en línea o quizás en anglewinder dado el reglamento con relación cerrada para ambos tipos.



Veinte equipos tomaron la salida en una de las parrillas más llenas de la temporada y eso que Aloy Lugsol no pudo participar por enfermedad de uno de sus pilotos. Viendo las inscripciones se vaticinaba una dura lucha por los dos mejores modelos hasta el momento, Audi de Avant en línea 10-24 y Nissan de Reptec angle con 11-29 ó 12-32, que fueron los modelos más escogidos por los equipos. Los angle

aceleran y frenan mejor y tienen mejor paso por curva pero tienen menos velocidad punta. Al tener el circuito dos zonas diferenciadas el duelo estaba servido.

Por la parte baja de la clasificación los pilotos de Aloy Vila no tuvieron opciones con un Mosler de Ninco, penalizado en exceso por el peso general además de la poca punta que alcanza este modelo. Lo escogieron porque les daba seguridad en pista y pensaron en hacer una carrera con pocas salidas. Y así fue, pero hoy en día las resistencias son como las carreras de velocidad pero más largas. En ningún momento inquietaron a sus rivales. Un peldaño por arriba con tres vueltas de ventaja se situó Reuslot Morellenc que perdió todas las opciones al romper la guía de su Audi-Avant en la primera manga, perdiendo unas 30 vueltas. Mala suerte sin duda. En decimoctava posición se situaron los chicos de Ateneu Slot Racing con un Nissan-Reptec que cumplió su cometido, aunque se les atragantó un poco la pista 1.



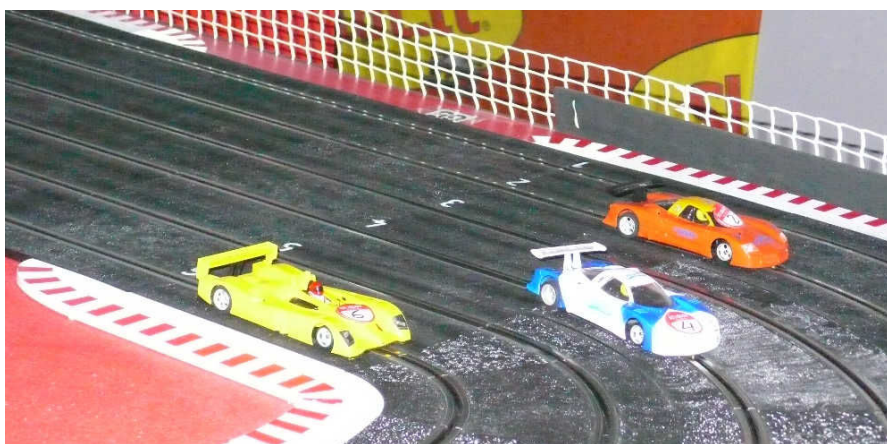
Los Meleros, padre e hijo, con otro Reptec penalizaron en exceso con salidas de pista. En una de ellas se dobló una trencilla y el coche pasó a ser difícil de controlar. No pararon a comprobar que pasaba y eso les perjudicó todavía más. Una vuelta por arriba Aloy Shop El Centre con otro Reptec. No pudieron hacer más, la falta de entrenos se notó y más a estas alturas del campeonato con el nivel de pilotos y mecánicos que tenemos por aquí. Decimoquintos y un poco en tierra de nadie los locales Fredi y Ceballos corrieron con uno de los dos Pescarolo-Avant de la parrilla. Por encima y con siete vueltas de ventaja sobre los anteriores dos de los más jóvenes del campeonato, los locales Abel y Alex que cumplieron bien su objetivo con Audi-Avant. Solo con una vuelta más hubieran ganado dos posiciones. Esto ya da idea de la igualdad que hay en el campeonato y de cómo suben los más chicos. Rios Crushers de Ateneu en decimotercera posición y a menos de una vuelta de Reuslotshop, doceavos. El Audi de Rios no pudo robarle la cartera al Nissan de los locales. Jordi de Reuslotshop aguantó bien la presión en su primera carrera del Resistarraco. Estos últimos cuatro equipos, tuvieron que lidiar en la manga del viernes, que fue la más congestionada por el tráfico debido a numerosas salidas. En onceava posición y fuera de su lugar natural, Mirakbe y su Nissan de Reptec. Con su condición de locales y las expectativas de los entrenos aspiraban a estar bastante más arriba. La mala suerte se cebó con ellos. Un despiste

con la relación al montar el coche les obligó a penalizar ya antes de la salida con siete vueltas. Se habían equivocado de corona, y tuvieron que cambiarla después de ya haber entregado el coche a parque cerrado. Ya en la primera manga estaban marcando unos tiempos estratosféricos. Pero sorpresa, era debido al piñón de 12 que habían montado con la corona de 29 dientes. Tuvieron que parar en la segunda manga para colocar una corona reglamentaria de 32, que era más rápida que cambiar al piñón de 11. A saber dónde se habrían colocado sin todos estos problemas porque los tiempos que marcaron posteriormente eran buenos. Otros locales sin prácticamente experiencia en estas carreras acabaron décimos con Nissan. Paco y Sebastián se la jugaron con los Gassafondu, que ya empiezan a estar un poco más curtidos en estos menesteres. Aunque los locales hicieron una muy buena pista seis, no pudieron con el Nissan de Cambrils, que por menos de media vuelta quedaron en novena posición.



Vamos con los ocho primeros de la clasificación, una lucha constante entre dos marcas, cuatro Avant y cuatro Reprotec. ¿Quién ganaría...?

Octavos, Toni y Fary, a solo tres vueltas por debajo de los locales José y Raúl. Lucha entre dos Avant, el Peugeot prestado de los primeros y el Pescarolo de los de Reuslot. Sextos y ya con seis vueltas por arriba, los de Vilabella marcaron un ritmo bueno en general. Poco a poco y carrera tras carrera se afianzan como uno de los equipos asiduos al podio en las clasificaciones de la provincia. Quintos quedaron dos dinosaurios de época, el equipo de Aloy Shop Competició. Sin duda se nota la diferencia de estado entre los dos pilotos, uno en activo y otro jubilado que se resiste a olvidar unos de sus hobbies preferidos. Con un buen Audi-Avant marcaron record de manga y vuelta rápida.



Entramos ya en la que fue una batalla sin precedentes entre los cuatro mejores. Los locales de Sloting Test Team con Nissan realizaron una carrera regular pasando en todos los carriles de las 70 vueltas. Corrieron en la manga del viernes que normalmente es la más lenta de todas, por eso de la suciedad y la poca goma en la pista. En la manga del sábado otros locales, Iban y Eva y su

Nissan se destacaban del resto con supremacía. Pero el objetivo era superar a Sloting. Faltaba una manga y necesitaban hacer 73 vueltas para conseguirlo. Su progresión había sido de 73 con gomitas nuevas, 70, 72, 72 y 72. La emoción estaba servida. En su último relevo aguantaron bien la presión y aunque con tiempos discretos por vuelta consiguieron llegar a las 73, pasando a Sloting solo por media vuelta, impresionante, y así alcanzaban la primera posición provisional. Entre los equipos del domingo estaban los que a la postre se llevarían la primera y segunda plaza. Después de dos mangas Metal Equip de Slot y Aloy Slot Valls estaban empatados a vueltas. Aparte de marcarse mutuamente también estudiaban la carrera del día anterior de Reuslot 7, el líder provisional, y se

dieron cuenta que también llevaban las mismas vueltas que ellos. Después de la tercera manga el Nissan Mospmis de Metal llevaba una vuelta de ventaja al Audi-Avant de Valls y al Nissan de Reuslot 7. Con dos buenas mangas de 73 giros los de Aloy, estos llegaban a la última pista con dos vueltas de margen sobre sus competidores. Supieron aguantar el chaparrón y se dedicaron a conservar esa ventaja por una central con 72 vueltas. Metal a la desesperada marcaba 73 y los locales, el sábado, habían marcado también 73, pero no fue suficiente. Así el Audi de Slot Valls se proclamaba vencedor general por una vuelta. Los de Vilafranca, Metal, conseguían el segundo cajón y a solo un tercio de vuelta los locales Iban y Eva. Final de carrera espectacular y peligroso para el corazón. Gerard y Alfons con esta nueva victoria se afianzan en la general como futuros campeones del Resistarraco, a no ser que pase algo inesperado. La lucha intensa estará por el resto del podio.

Por esta vez podemos decir que el vencedor del gran duelo fue Avant Slot. Cierto es, que en el podio había dos Nissan de Reprotect. Pero los Avant se lo llevaron todo a casa, carrera, record de vueltas y vuelta rápida.

Como ya es habitual ACEST quiere agradecer toda la ayuda prestada de los patrocinadores para fomentar el slot y la competición en Tarragona.