

4ª PRUEBA RESISTARRACO 2009 – ATENEU SLOT RACING

Los días 12, 13 y 14 de junio se disputó en la localidad de Vilafranca del Penedès una nueva prueba del Resistarraco 2009. Esta vez fue Ateneu Slot Racing el club anfitrión, que estrenaron local y nuevo trazado. En unas instalaciones muy bien acondicionadas los pilotos pudieron disfrutar de un circuito con numerosos detalles en la decoración y con un diseño ratonero y sinuoso. Se dieron cita 18 equipos con sus correspondientes 36 pilotos, record de participación hasta la fecha en la provincia.

En los días de entrenos previos a la cita se pudo comprobar que las barquetas darían mucha guerra en esta carrera. La prueba se caracterizó por la ausencia de incidentes graves pero también por un exceso de salidas generalizado en todas las mangas. Era realmente difícil ir rápido debido a una mezcla cuyos ingredientes eran buen



agarre del asfalto, trazado muy virado y voltaje de pista, quizás excesivo para el circuito pero el mínimo exigido por el reglamento actual.

En la parte de arriba de la clasificación Rolling Slot de Penedès Slot Casal realizaron una carrera perfecta alcanzando la victoria final con un margen de 7 vueltas. Los locales Metal Equip d'Slot, segundos clasificados, con su Courage de Spirit no inquietaron en ningún momento al Dallara de Rolling aunque realizaron unas mangas sensacionales y muy regulares. Para el tercer puesto hubo una bonita lucha entre Aloy Shop Slot Valls y Reuslot Shop, ambos con Dallara de Spirit. A falta de dos mangas para el final los de Reus llevaban una vuelta de ventaja que aumentaron a dos en la penúltima pista. Pero en la última manga un relevo espectacular de Aloy Shop Slot Valls les daba tres vueltas de ventaja. Así en el cómputo general Aloy se llevaba la tercera plaza por una vuelta salvando

una carrera muy irregular y alcanzando de nuevo el podio

Los locales Evotec y su Audi de Avant Slot estuvieron en tierra de nadie y consiguieron una merecida quinta plaza aunque como otros equipos penalizaron bastante con demasiadas salidas. Lo mismo ocurrió con Warm Lap y su Dallara-Spirit en una tranquila sexta posición con muchos accidentes. Vilabella MX pudo colocar en séptima posición su



Dallara-Spirit, que hubiera podido ser más arriba de realizar una carrera más regular. Tuvo que jugársela con los locales de Ríos Racing y su Audi-Avant Slot. Al final Vilabella MX les sacó una vuelta y los de Vilafranca se tuvieron que conformar con la octava posición. Aloy Racing Team Lugsol con Dallara-Spirit se colocó en novena posición sin nadie por debajo



que le increpara. Para la décima posición hubo una lucha de tú a tú con tres equipos, Aloy Shop Competició con Porsche de Fly, Gassafondu con Mosler de Ninco y Aloy Shop La Lira II también con Mosler-Ninco. Los chicos de Cambrils le robaron a Aloy Shop Competició la cartera en las últimas dos vueltas de la carrera recuperando cuatro vueltas en la última manga. Hubo emoción hasta el final. Aloy Shop La Lira II casi adelanta también a Aloy pero les faltó un poco de tiempo y al final se quedaron doceavos por un escaso margen. Vila Aloy Shop y su Peugeot de Spirit solo pudieron alcanzar la treceava posición. A continuación se situaba Aloy Shop MX Team con un Audi-Avant Slot y que no sacaron todo el partido que el coche ofrecía. Otro Audi de Avant a continuación, el de Team Morell-Melero. Y para cerrar la clasificación tres Mosler de Ninco, Team Nadalenc en decimosexta posición seguido de Terres de l'Ebre y cerrando Alexslot.



Fue una carrera dominada sin igual por las barquetas de Spirit. Se va notando a estas alturas de campeonato la evolución de los equipos en la puesta a punto de sus máquinas, cada día es más afinada. El hecho de cambiar de marca por el handicap establecido o por la variedad de circuitos de diferentes características es un buen entreno para los mecánicos y eso se acaba palpando en la pista. Esperemos que las próximas carreras ya

después de las vacaciones sean tan divertidas y emocionantes pues el campeonato así lo merece. Una vez más todos los integrantes de ACEST, organizadora del campeonato, quiere agradecer todo el soporte brindado por los patrocinadores.