



## CRÒNICA 2a CURSA RESISTARRACO

SLOT VILABELLA

7 al 9 de febrer de 2020

La segona prova 2020 es traslladava a Vilabella amb un total de 30 equips participants repartits en cinc mànigues, les quals eren guanyades per Vilabella Dos, Mirakbé Racing, Acme Ateneu, Aviaco RT i Tremendus TRT.



Sis equips de la GT2 obrien la lluita en la màniga del divendres. Domini total de Vilabella Dos, el Jorge i el Ferrando en la seva millor cursa al Resistarraco, feien 774 voltes per situar-se quart a la classificació general de la

categoria. A quasi cinquanta voltes l'etern binomi Pere-Pandols amb una nova parella: un ben trobat Michelle Terlizzi. Ocuparen el 11è lloc final. En terra de ningú el primer equip tarragoní, Interceptors (Jordan-Jornet) que superaven les set-centes voltes per establir-se en el 15è lloc general. Els altres dos equips de la capital, Filipandis i Port Malla juntament amb els incombustibles Josep M i Jordi Mañas Team van tenir una cursa més moguda amb canvis de posició i avaries importants. Mala sort pel



César i el Markus de Filipandis que van tenir que parar a meitat de la màniga per canviar el pinyó i Port Malla van córrer l'últim carril a pas de tortuga per culpa d'unes dents de la corona desgastades. Al final, Filipandis amb 672 voltes, Mañas amb 668 i Port Malla (Porta i Mallada) amb 666 s'alçarien amb el 17è, 18è i 19è llocs consecutius.

En la nova màniga del dissabte matí ja trobem els primers representants de la GT1: Bon ritme del Ramon i Javi de l'equip TRT però amb un cotxe irregular no podrien superar el setè lloc final. Davant seu amb 810 voltes, una agradable sorpresa va oferir la nova parella de Mirakbé Racing (Jaume Baiges i Eliot Hernández) que es van mantenir líders i guanyadors de la cursa fins al darrer carril del diumenge. Però contents amb la segona posició!



En l'altra categoria, els il·lustres Santi i Jordi de Mont-roig, com sempre una cursa amb poquíssimes caigudes i 790 voltes que els permetria classificar-se



segons de la GT2. El Jordi Porta i l'Alberto Jiménez formen parella a Mont-roig SCT, bastant regulars i sense fer soroll van ocupar la 13a posició després una gran remuntada envers el CAOS Solar del Xavier i

l'Aitor que quedaren amb una volta menys ocupant el 14è lloc de la general de la GT2.

Al cap de dues hores s'iniciava la màniga de la tarda del dissabte amb set representants de la multitudinària GT2.



Victòria d'ACME Ateneu amb Fernando Guillén i Carles Carceller, representant a l'estimat club de Vilobí, 778 voltes els hi atorgaria el tercer esglaió del podi de la categoria. Els seguirien tres bons equips vinguts de Torredembarra, El Vendrell i Tortosa que després d'alguns intercanvis de posicions ocuparien el 5è, 6è i 7è lloc de la general. Al final, al davant quedarien Terres de l'Ebre, el Fede i l'Aguilar ja son un equip consolidat i sempre a tenir en compte. El Sergi de l'Aloyshop La Lira 1 tenia nou company, el Miquel Martínez, i entre tots dos van realitzar una notable cursa, potser aprofitant-se de que el Javi i el Sebas de Torre Team van anar mitja cursa amb una guia escapçada que segurament els hi va minvar rendiment. La Lira aportava un nou equip, Aloyshop 2 amb l'Òscar Jodar i el Pere Pérez que tot i venint del Rally van finalitzar amb unes meritòries 718 voltes i la 12a posició final. I finalment Amposta que retorna amb més ganes que mai, teníem dos equips amb una lluita fratricida: Slotron Los Jordis (Corbera i Giné) que tot i aturar-se per reposar l'aleró van superar per poc més de dues voltes als companys Joaquim i Miquel Angel de l'equip Slotron MX per finalitzar en la 20a i 21a posició.

I arribem al diumenge, amb una pista inexplicablement més lenta oferiria més sorpreses tan al matí com a la tarda.



Els matiners foren dos equips de la GT1 i quatre de la GT2. Al capdavant Aviaco RT amb el Paco i el Toni, enguany amb ganes d'anar a per totes

firmaven 808 voltes que equivalien a un més que merescut tercer lloc final. Al darrera, els favorits locals Xavi i Marcel (Vilabella 1) en cap moment es van adaptar a les circumstàncies de la pista finalitzant en una discreta sisena posició.



Dos llegendaris formen Scalextric Tarragona, el Dino i el Bolumar que tenen com a objectiu l'ascens de categoria, a Vilabella perfecte! Primers de la GT2 amb un gran registre de 799 voltes. Els que no acaben de donar el pas definitiu son l'Albert i el Guillemat de Mirakbé 2.0, bons pilots però sempre esperem més d'ells, tenen qualitat per superar el 8è lloc d'aquesta cursa. Ocupant la desena posició de la categoria un altre equip provinent d'Olivella, El CAOS Galàctic amb Òscar Bermúdez i David Soria

oferint una cursa satisfactòria tenint en compte que tot és nou per ells. Acabarien setzens de la general però els Slotron RR del Rangel i el Richard contents per poder superar els seus compatriotes ampostins.

Darrera graella amb cinc equips GT1 i un GT2, aquest també provinent del CAOS i amb nom Còsmic i dos pilots, Carlos i Sebastià; bona cursa, novens de la general i amb l'afegit de quedar pel davant dels altres socis d'Olivella.



Un dels equips favorits si que no va fallar! Els dos Adrià's de Tremendus TRT van patir molt però amb la gran satisfacció d'obtenir la victòria total,

aquesta temporada donaran més d'una sorpresa. Després de perdre's la primera cursa els Mirakbé Sloting Plus del Roger i del Pep tenen presa per recuperar, un quart lloc final ho ratifica. Molt de mèrit també el inici de temporada dels nous de la categoria, Victor i Jaume de TRT BQP firmaren una cursa seria, segura i ràpida, en definitiva un gran 5è. Els Soy Leyenda Jordi i Alfons tampoc trobaren bones sensacions en pista i els hi fou impossible superar el vuitè lloc definitiu, amb prou feina van poder deixar enrere a Galgo's Team, equip format pel Mec i el Sergi Casanova que tot i marcar bons registres es topen amb una categoria molt dura i pilots de gran qualitat.



Ara uns dies de descans i tornarem amb més ganes a escalfa dits i cotxes per retrobar-nos a les instal·lacions de Slot Tortosa.