

## **REGLAMENT ESPORTIU:**

---

### **1.- CAMPIONAT:**

El campionat consta d'un total de 8 curses de resistència, per diferents clubs de la província de Tarragona. La participació a les curses implica l'acceptació del reglament esportiu-tècnic i el seu desconeixement no eximeix del seu compliment. Els casos no regulats en aquest reglament que puguin sorgir seran resolts a criteri de la coordinadora del **RESISTARRACO** i el club organitzador de la cursa.

### **2.- EQUIPS:**

En les curses de 3 hores constaran de 2 pilots

Els pilots hauran de córrer el mateix nombre de mànegues.

En les carreres de 3 hores, si un equip es presenta amb més pilots, podrà córrer però cap dels pilots obtindrà puntuació.

L'edat mínima dels pilots serà, tots aquells que durant la temporada facin els 13 anys.

### **3.- CURSA:**

Es realitzaran 8 curses de 3 hores de durada.

Les mànegues seran de 25 minuts per carril.

En cas que el nombre de pilots en la cursa fos important, l'organització es reserva el dret de poder modificar la durada de les curses.

### **4.- MÀNEGUES:**

La coordinadora establirà les mànigues corresponents a cada carrera segons l'ordre d'inscripció dels equips.

### **5.- INSCRIPCIONS:**

Les inscripcions s'anunciaran a la web amb el seu dia d'obertura i es realitzaran mitjançant el formulari penjat a la web del campionat, en cas de dificultat de descàrrega de formulari, es pot enviar directament les dades de (equip, club, pilot 1, pilot 2, ... telèfon contacte i ordre de mànigues) al correu electrònic de [resistarraco@gmail.com](mailto:resistarraco@gmail.com).

En cas que un correu electrònic tingui més d'una inscripció, s'afegirà un minut del temps d'arribada del correu, per cada una de les inscripcions, o sigui si hi ha tres inscripcions la tercera tindrà dos minuts més que la primera.

**Continuarem sent estrictes amb els horaris de les inscripcions, i no s'ompliran descansos fins que les mànegues estiguin plenes.** En el cas que estiguin plenes es mouran els equips a els descansos per ordre d'inscripció. **En cas que un equip no pogués corre en la màniga assignada, EL PROPI EQUIP realitzarà la consulta als altres equips de la màniga per tal de poder realitzar el canvi entre ells.**

El preu de la cursa serà de **20,00 €** i es donarà motor i pneumàtics per cursa, que es pagarà el dia de la cursa al club organitzador.

## **6.- CORRENT:**

La corrent serà anunciada al web amb la presentació de la prova. Serà sempre la mateixa.

## **7.- ASPIRACIÓ DE LA PISTA:**

Es realitzarà l'aspiració de la pista en totes les mànegues per tal d'evitar al màxim el GRAINING, aquesta es realitzarà abans de l'inici dels entrenaments de cada màniga.

## **8.- ENTRENAMENTS:**

Els entrenaments es faran **ÚNICAMENT** el mateix dia de la cursa.

En les pistes de 6 carrils es realitzaran a 10 minuts per carril.

En cas de descansos s'afegirà el temps per cada descans, mai es reduirà el temps d'entrenament.

En cas que el nombre de pilots fos important, la coordinadora es reserva el dret de poder modificar la seva durada.

## **9.- AVARIES TÈCNIQUES DE LA PISTA:**

En cas d'avaria de la pista es parerà la carrera fins a la seva reparació. El club organitzador de la prova determinarà en aquests casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar si cal, als equips afectats.

## **10.- MECÀNIC:**

Pot desenvolupar les tasques de mecànic qualsevol dels pilots integrants de l'equip o algun company. Si el mecànic es troba de comissari i ha d'abandonar el seu lloc pot ser substituït per una altra persona.

## **11.- REPARACIONS:**

Les reparacions i canvis de peces es realitzaran pel mecànic o pilot a boxes, durant temps real de carrera i mai entre mànega i mànega. Els pilots només poden tocar el cotxe des del seu lloc de pilotatge per col·locar de nou a la pista en cas de sortida, col·locació correcta de trenetes i guia. Aquestes tasques també les poden fer els comissaris de pista.

En el cas que un cotxe perdés algun element de la carrosseria per culpa d'un pister, aquest podrà estar recol·locat en el temps de canvi de carril, sempre i quant no estigues ja malmesa anteriorment.

La carrosseria es l'únic element del cotxe que no es pot substituir, s'ha de començar i acabar amb la mateixa.

En cas de ruptura del xassís, en la parada, només és podrà canviar únicament el xassís, la bancada ha de ser la mateixa que el xassís anterior, en el cas de voler canviar la bancada s'haurà de realitzar una nova parada.

## **12.- RECLAMACIONS:**

Si un equip desitja formalitzar una reclamació com a conseqüència d'un possible incompliment d'aquest reglament per part d'algun equip participant o considerant una injusta aplicació d'aquest, l'haurà de fer davant l'organització de la cursa o coordinadora mitjançant un escrit signat. Anirà acompanyada d'un dipòsit de 30 euros i s'haurà de formalitzar el mateix dia de la cursa. Si prosperés la reclamació el dipòsit serà retornat al reclamant. Qualsevol reclamació presentada fora de temps no serà tramitada. La direcció de cursa i/o la coordinadora es reserva l'opció de poder actuar d'ofici en cas d'apreciar qualsevol anomalia durant la cursa.

## **13.- INFRACCIONS I SANCIONS:**

Després d'una primera amonestació verbal i en cas de reincidència es procedirà a sancionar en funció de la següent taula:

### **A. Sanció de 5 voltes:**

- Deficiència en les tasques de comissari
- Molestar als pilots rivals de forma reiterada
- Retard en el lloc de comissari
- Eixos amb excés de mesura fins a 1 mm.
- Qualsevol reparació realitzada pel pilot des del seu lloc de pilotatge
- Carrosseria sense decoració ni cap distintiu
- Copkit sense pintar.

## B. Sanció de 10 voltes

- Manipulació del cotxe entre mànegues o en parc tancat
- No aturar-se a reposar i / o reparar l'aleró o altres peces obligatòries, des de que s'avisava no poden passar més de 5 voltes.
- Eixos fora de mida fins a 2 mm d'excés
- Cables sense funda o incompleta
- Manca d'algun dels cargols
- Irregularitats que millorin lleument el comportament del vehicle

## C. Sanció de 30 voltes

- Quan el pes total del cotxe a al final de la cursa sigui inferior de 0.5 grams al pes de l'inici de la cursa.
- Incompliment d'alguna part del reglament

## D. Sanció exclusió

- Manca d'educació i/o respecte cap a l'organització o altres participants
- No realitzar funcions de comissari
- Carrosseria antireglamentària
- Xassís antireglamentari
- Pneumàtics antireglamentaris o tractats, tant davanters com posteriors
- Eixos antireglamentaris
- Llantes antireglamentàries
- Irregularitats que millorin ostensiblement el comportament del vehicle

La sanció s'aplicarà en el mateix moment de ser detectades per l'organització. Totes aquestes sancions són acumulables i aplicables a l'equip encara que l'infractor sigui només un dels pilots. A criteri de l'organització de la prova, l'exclusió és commutable per la participació de l'equip sense puntuar. Totes les sancions no previstes en el reglament quedaran sotmeses al criteri del club organitzador.

## **14.- PUNTUACIÓ:**

Es realitzaran dos classificacions, la **GT1**, la **GT2**.

La puntuació serà igual en els dos grups, i haurà premis per els 3 primers CLASSIFICATS de cada categoria.

Al final del campionat, els **DOS** últims equips de la categoria "**GT1**" passaran a la categoria "**GT2**" i els **DOS** equip de la categoria "**GT2**" passarà a la "**GT1**". (la coordinadora es reserva el dret de modificar els nombre d'equips que canvien de grup, en funció del nombre de participants del campionat)

Per les noves incorporacions al campionat, es seguiran criteris dels històrics del Resistarraco (sempre i quant no hagin ja corregut amb el format de GT1 i GT2) i altres campionats per determinar la categoria a disputar el primera any.

**La taula de puntuació per carreres de 3 hores serà la següent:**

1r – 60 punts	7è – 48 punts	13è – 36 punts	19è – 24 punts	25è – 12 punts
2n – 58 punts	8è – 46 punts	14è – 34 punts	20è – 22 punts	26è – 10 punts
3r – 56 punts	9è – 44 punts	15è – 32 punts	21è – 20 punts	27è – 8 punts
4rt – 54 punts	10è – 42 punts	16è – 30 punts	22è – 18 punts	28è – 6 punts
5è – 52 punts	11è – 40 punts	17è – 28 punts	23è – 16 punts	29è – 4 punts
6è – 50 punts	12è – 38 punts	18è – 26 punts	24è – 14 punts	30è – 2 punts
31è o mes 1 punt				

Es descartarà el pitjor resultat a partir de la tercera carrera, podent ser aquest una no assistència.

La assistència a les curses de 3 hores tindrà dos punts més a la classificació general.

## **15.- EMPAT:**

En cas d'empat a voltes i a la coma, es procedirà a comprovar les mànigues amb major nombre de voltes, si l'empat persisteix es procedirà a comprovar la volta ràpida de carrera.

Si al final del campionat hi ha dos pilots empatats a punts quedarà per davant el que més nombre de victòries tingui en el campionat, o bé segons llocs, 3er ,... si l'empat persisteix el guanyador serà el millor classificat en la darrera cursa.

**REGLAMENT TÈCNIC:**

---

**16.- COMANDAMENTS:**

Lliure, en cap moment podran donar més voltatge del subministrat per les fonts d'alimentació. A criteri de l'organització podran ser verificats.

**17.- HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS:**

L'homologació de material serà automàtica sempre que estigui disponible al mercat abans de 14 dies naturals anteriors a la prova. Prendrem com a data d'aparició la publicada a la web d'Aloyshop.

**18.- FABRICANTS:**

Queden homologats per al campionat, amb els seus respectius models, accessoris i recanvis a escala 1/32 tots els fabricants de material d'Slot de venda nacional. Queden admesos aquells models comercialitzats per aquesta escala, encara que no sigui exactament a escala 1/32. En cas de dubte sobre la utilització d'algun material, l'equip haurà de documentar que prové d'alguna marca o fabricant d'Slot i que és de l'escala corresponent.

**19.- HANDICAP:**

Els quatre primers classificats de la **GT1 i GT2** han d'alternar una carrera amb cada grup de classificació de cotxes (**GT - PRO i GT - AM**).

Els quatre primers classificats de la general dels dos grups, tindran un handicap afegit de relació, hauran de corre amb 12/29

El Handicap s'aplicarà a partir de la segona cursa,

**20.- IMPORTANT:**

El vehicle serà en el seu conjunt de sèrie i la manipulació o eliminació de qualsevol peça de sèrie no està permesa a excepció de les indicacions presents en aquest reglament. Tampoc es permet col·locar peces addicionals si no està contemplat en aquest reglament.

## **21.- ASPECTES PREVIS:**

Tot el material que es munti en el cotxe ha de ser d'estricta sèrie.

Excepte la cargoleria, que pot ser de qualsevol marca d'Slot, si el material es defineix com a lliure, es refereix a material de marques especialitzades en Slot i previstes per cotxes d'escala 1:32.

No s'acceptarà cap element amb modificacions, excepte les que expressament autoritza el present reglament, encara que no millorin en el rendiment del vehicle.

El material d'slot emprat ha d'estar comercialitzat a nivell nacional amb més de 4 botigues.

## **22.- MODEL:**

El campionat es realitzarà amb els següents models:

### **GRUP GT - PRO:**

#### **SCALEAUTO:**

SPYKER, CR7, VIPPER, AUDI R8

### **GRUP GT - AM:**

#### **SCALEAUTO:**

BMW Z4, PORSCHE 991, MERCEDES AMG

## **23.- MUNTATGE I VERIFICACIONS:**

El muntatge dels vehicles s'iniciarà 30 minuts abans de cada mànega, que es repartiran de la següent manera, **MUNTATGE DE COTXE, COMPROVACIÓ COTXE A PISTA I VERIFICACIÓ:**

### **23.1.- MUNTATGE I COMPROVACIÓ COTXE PISTA 20 MINUTS:**

En 20 minuts s'ha de muntar tot el cotxe, inclosos els pneumàtics

Tot el que no doni temps de muntar en aquest minuts es continuarà en temps de cursa.

Un cop tots els equips han fet el muntatge, es procedirà a la verificació del cotxe.

Tots els cotxes que passin la verificació, tindran 10 toms de warm lap que rodaran per la pista escollida d'inici de carrera.

Durant el warm lap, es poden fer el ajustes de cargolaria, però mai obrir el cotxe.

Tots els ajustos s'han de fer a la taula de verificació, un cop passat aquestes voltes el cotxe passarà al parc tancat.

En el cas que un equip no estigues conforme amb el seu motor, pot canviar el motor, però abonant 5€ i el canvi s'efectuarà en temps de cursa.

En el cas que es facin més de 10 voltes, es penalitzarà a l'equip amb 10 voltes menys per cada volta de més donada.

### **23.3.- COMPROVACIÓ AMPLADA RODES I PES COTXE**

Un vegada els cotxes entrin al parc tancat, es procedirà a mesurar l'amplada de les rodes i el pes del cotxe.

En el cas que un equip no li hagués donat temps d'acabar el muntatge del cotxe, haurà de continuarà durant el temps de cursa.

L'organització subministrarà soldadors, estany, oli, greix i alcohol. No es permet la utilització d'altres materials que no siguin aportats per l'organització a excepció de les eines. L'organització podrà verificar qualsevol cotxe durant la cursa i al final de la mateixa pesarà cada un d'ells.

En cas que un cotxe un cop recollit al final de la carrera tingués un pes inferior en -0.5 grams al pes inicial de la cursa, es procedirà a sancionar.

### **24.- MOTOR:**

Els motors seran donat per l'organització i seran SCALEAUTO 11B. Es permet fixar el motor al xassís amb cargols i es podrà enganxar amb cola però sense accessos. No es podrà modificar la seva posició. No es permet cap manipulació prèvia a la cursa a excepció de la lubricació de l'eix motor.

Es podrà treure l'etiqueta del motor que toca directament a la pista, però en cap cas tota sencera, s'ha de poder identificar perfectament el color i model.

### **25.- CARROSSERIA:**

De plàstic rígid, amb tots els seus elements obligatoris a l'inici de carrera, a excepció d'antenes, enganxalls de remolc, retrovisors i eixugaparabrises. Totalment de sèrie, no es pot manipular i ha de tancar correctament sense esforços.

La pintura i decoració és lliure.

Les carrosseries han d'anar pintades almenys un 50% del cotxe, i no poden ser únicament blanques. Els alerons han de romandre en tot moment al seu lloc i no es poden assegurar amb cinta abans de començar la cursa. Els suports dels alerons es poden substituir per uns altres més resistents als impactes sempre i quant no modifiqui la seva estètica, també es poden substituir els alerons per a uns de flexibles comercialitzats per una marca d'slot. En cas de caiguda, cal parar a reparar abans de 5 voltes, en cas que l'aleró o alguna altre peça,



sigui tret per un comissari, es podrà posar un cop acabada la màniga, sempre i quant no estigues ja malmesa permetent-se en aquest casos l'ús de cinta adhesiva o similar.

Es permet únicament el copkit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe, el pilot (cos, braços, cap i volant) han d'estar pintats de color diferent al de l'habitacle i s'ha de veure bé la diferència.

Els vidres dels cotxes han de ser els originals, de plàstic rígid.

En cas de pèrdua de peces o parts de la carrosseria, s'ha de parar a reparar abans que acabi la màniga si fossin de més de 1,5 cm quadrats.

Es permet reforçar els pilars de suport de la carrosseria amb el xassís amb els protectors de tetó de Sloting plus Ref SP399900 i SP399910

TOTES les carrosseries han de tenir un PES MÍNIM de **17 grams** SENSE cargols.

En el cas que una carrosseria no arribi a aquest pes, únicament es pot col·locar plom, de la casa SCALEAUTO comercialitza 3 referències de plom SC 1510, 1511, 1512 en cas de no trobar-ne, es pot substituir per plom comercial amb la mateixa forma que el SCALEAUTO.

L'aleró ha d'estar en tot moment, en el cas de caiguda s'haurà de reparar o reposar. Aquest ha d'estar posat en el lloc previst pel fabricant. Es permet reforçar amb dues tires adhesives sempre i quant no modifiqui l'estètica del cotxe.

Es permet reduir la mida dels suports laterals del darrera per tal de facilitar el correcte funcionament de les suspensions laterals del suport del motor.

La carrosseria és l'únic element del cotxe que en cap cas es pot substituir, s'ha de començar i acabar amb la mateixa

### **25.1- PORSCHE 991:**

De la carrosseria existeixen 3 tipus de frontal i dues carrosseries. El frontal amb llums antiboira coberts (còncaves i convexos) , han d'anar amb la carrosseria que te les obertures necessàries per aquets llums. El frontal descobert, ha d'anar a la carrosseria que correspon, incompatible amb els llums còncaves i convexos. El frontal del llum descobert, que si que encaixa amb la primera carrosseria, no es podrà muntar ja que deixa vistos el elements mecànic del tren davanter i no està pensada per aquesta carrosseria.

Es permet eliminar la peça horitzontal que fa de difusor lateral, no així els tubs d'escapament (que van enganxat al xassís del cotxe) que seran obligatoris.

### **25.2- Corvette C7R:**

Es permet eliminar el ventilador del radiador del darrera, tant el fotograt com el ventilador en si.

### **25.3- Vipper GTS-R:**

Es permet eliminar el fotograt del darrera ancorat al xassís.

#### 25.4- BMW Z4 GT3:

Es permet eliminar el fotogavat davanter i posterior al fer servir el xassís específic per al BMW.

#### 25.5- AMG GT GT3:

Es permet eliminar el fotogravats de les reixes metàl·liques situades al darrera de les rodes del darrera i davanteres i també els tubs d'escapament laterals tal i com s'indica a les fotos.



Es permet eliminar el fons de plàstic de la graella frontal, però no la graella amb el logo Mercedes.

Es permet substituir el ventilador simulat que es troba a la presa d'aire del cotxe, per un retall de lexan o cinta negra.

#### 26.- XASSÍS:

El xassís es mantindrà de sèrie o el de recanvi (amb les seves dureses) que comercialitza únicament el fabricant del cotxe.

No estan permesos els xassís 3d.

Es permet eliminar mínimament les rebaves en xassís i bancades però sense accessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís.

Es permet fer els orificis dels cargols de carrosseria més grans per afavorir la basculació però en cap cas un eix de 3 mm de gruix pot travessar aquests orificis.

#### 27.- PNEUMÀTICS:

Els davanters seran lliures i han de cobrir la totalitat de la banda de rodament de la llanda, totalment originals sense cap tipus de manipulació, adhesius o additius. Es permet el desgast natural d'ús. Han d'estar col·locats amb les lletres cap a fora.

Els pneumàtics del darrere seran proporcionats per l'organització i seran de la marca Scaleauto **REF SC-4758 AS-25**. No es permet cap manipulació prèvia a la carrera. No es poden substituir per un altre parell a excepció que el desgast deixi la llanda a la vista.

Es permeten que les llantes del darrera amples (10 mm) encara que el pneumàtic no cobreixi totalment la llanda.

## **28.- LLANTES:**

Lliures. Queda prohibida qualsevol modificació i han de complir amb els següents requisits:

- La mesura del diàmetre de la llanta davantera serà lliure i pot ser tant de plàstic com metàl·lica, però en cas de tenir el fons pla han de portar envellidors "tapacubos" .
- Les llantes del darrera seran lliures. La mesura, disseny i material de les llantes ha de ser igual en ambdós costats d'un mateix eix. En cas de tenir el fons pla han de portar envellidors "tapacubos".
- No es necessari que les llantes davanteres toquin al terra.

## **29.- EIXOS:**

Els eixos seran lliures, sempre que siguin cilíndrics i de diàmetre constant (2.38mm).

Estan permesos els eixos de carboni.

No es permeten modificacions a excepció del tall en longitud.

L'amplada dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats no podrà sobresortir en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ample de la carrosseria.

L'amplada mínima de l'eix davanter ha de ser de 61 mm

## **30.- CENTRADORS / STOPPERS:**

Lliures.

No es permeten modificacions. Només es permet el seu ús en l'eix posterior.

## **31.- VOLANDERES / SEPARADORS:**

Lliures, únicament es poden col·locar volanderes en els llocs indicats:

En l'eix davanter entre la llanda i el suport de l'eix.

En el eix posterior entre la llanda dreta i el coixinet

Entre la corona i el coixinet

Entre el centrador stoper i la bancada

Es poden situar volanderes sota els caps dels cargols, es permeten volanderes de goma.

### **32.- COIXINETS:**

Lliures. No es permeten modificacions.

No estan permesos els coixinets excèntrics.

No estan permesos els rodaments de boles.

### **33.- TRANSMISSIÓ:**

La transmissió serà únicament amb anglewinder.

### **34.- RELACIÓ:**

Transmissió anglewinder 12/28

Els 4 primer pilots de les classificacions generals (GT1 i GT2) han de portar una relació de 12/29

### **35.- PINYÓ:**

Lliure. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

### **36.- CORONA:**

Lliure. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

### **37.- CARGOLS DE BANCADA I DE CARROSSERIA:**

Lliures i d'ús obligat com porta el model original. No es permeten modificacions en la tija a l'excepció del tall en longitud. Es poden afuixar per afavorir la basculació. Hauran de romandre en el seu lloc tota la carrera. En cas de caiguda o pèrdua s'han de reposar abans que acabi la màniga.

### **38.- CABLES:**

Lliures. No es permeten modificacions. Han de conservar la seva funda i no han d'interferir el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet enganxar els cables al xassís amb cinta i/o cola però sense excessos.

### **39.- TRENETES:**

Lliures. No es permeten modificacions.

### **40.- GUIA:**

La guia serà lliure

Les úniques modificacions acceptades seran: aprimar el gruix i rebaixar de la part inferior de la pala.

Es permet utilitzar cargoleria per a la fixació de la guia.

### **41.- IMANS:**

No estan permesos, s'han de suprimir si el model els porta de sèrie.

### **42.- BANCADA:**

Bancada Scaleuato tant amb la seva versió de 0.5 com la de 0.7 offset. I també 1.0 offset

També està admesa la bancada slotit gris offset 0.5 i la blanca 1.0.

### **43.- SUSPENSIO:**

Es permet suspensió de qualsevol marca d'Slot.

Es permet la combinació indistintament dels elements de la suspensió de tots els fabricants d'Slot, sempre i quant no es modifiqui cap element.

No es poden barrejar molles o imants amb la mateixa suspensió i tenen que ser iguals ambdós costats del cotxe.

La suspensió del davant poden ser diferents que les del darrera.

### **44.- LLAST:**

No es permet, a excepció, de la carrosseria per tal d'arribar al pes mínim.

## **45.- DISPOSICIONS GENERAL:**

La inscripció d'aquest esdeveniment, implica el coneixement i acceptació de tant el reglament tècnic com esportiu, tenint que ser la conducta de tots els membres de l'equip, en tot moment en consonància a les normes generals de conducta.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat o situació no prevista pel reglament, prevaldrà el judici de la coordinadora. Els dubtes, preguntes i precs, es podran fer al correu de [resistarraco@gmail.com](mailto:resistarraco@gmail.com)

Fem servir el sentit comú de les coses, per tal de poder gaudir del nostre hobby.

No s'emetrà cap reclamació que no es presenti el mateix moment de la màniga.

## **45.- CONTROL DE VERSIONS:**

19-12-01

Actualització reglament campionat 2020

20-02-08

25.5 actualització carrosseria Amg

27 Pneumàtics actualització llantes

## **COL·LABORADORS DEL CAMPIONAT**

Volem agrair a tots els col·laboradors la seva participació amb el nostre campionat.

