



CRÒNICA 6a CURSA RESISTARRACO

SLOT VILABELLA

14 al 16 de juny de 2019

La sisena prova del campionat 2019 tenia com a destí la població de Vilabella on el club local organitzava per segona vegada una cursa aquest any. A diferència de la primera, aquesta va tenir molta més història. I serà recordada, especialment per l'aparició de les famoses "pilotes" que van deslluir les mànigues i desesperar els pilots perquè ni s'ho van passar bé ni van treure tot el potencial als cotxes.

En fi, la participació fou de disset equip, vuit de la GT1 i nou de la GT2, repartits en les tres mànegues habituals.



MÀNEGA DEL DIVENDRES

Mirakbé Sloting Plus va competir amb cinc equips de la GT2: Pàndols, TRT Revelació, Filipandis, Mañas i Porta Team. I com era previsible no va tenir cap problema per posar-se en primer lloc amb un total de 773 voltes i rodant amb temps d'onzes baixos, tot i que el Roger sembla que encara no està al cent per cent, la sisena posició final va ser per ells. Els van seguir l'equip de TRT Revelació amb només vuit voltes menys que els reafirmaria com a guanyadors de la categoria. Al Victor i al Jaume ja els hi va petita la GT2 i quasi estan a punt de fer el salt cap amunt.



La resta d'equips ocuparen les posicions finals sisena a novena de la GT2. Els germans Porta van demostrar la seva evolució competitiva tot i disputar les dues darreres mànegues amb la guia trencada. Els Filipandis Markus i César van començar discrets però van anar millorant fins a lluitar amb els Porta a la mateixa volta però aquests es van

espavilar i Filipandis al veure que no podrien superar als seus compatriotes es van deixar anar una mica i van arribar a veure perillar la posició perquè els Pàndols s'acostaven. El Pere presentava una nova parella, el Jordan que després d'un començament dubitatiu va segellar una gran cursa. El José M i el Jordi Mañas van començar a la par amb Pàndols, però a partir del tercer carril els hi fou impossible seguir el seu ritme i es tenien que conformar amb la darrera posició.



MÀNEGA DEL DISSABTE

Sis equips també pel dissabte. Los de Sempre i Mont-roig 69 compartien escenari amb els GT2 Torre Team, Acme, Terres de l'Ebre i Vilabella2.

Aquí, a més de les "pilotes" el protagonista també varen ser els continus canvis de posició per culpa d'entrebancs inesperats. Els més afectats



varen ser els torrencs Javi i Sebas que van tenir que parar dues vegades, al primer i al darrer carril, per culpa d'un cable dessoldat. Una desgràcia que els classificà cinquens i els va privar d'ocupar el segon lloc final a la GT2, . Per damunt d'ells es classificaren Vilabella 2, també amb problemes...però físics. Al Ferrando, en els darrers deu minuts de cada

carril li quedaven els dits entumits i tenia que anar parant. El contratemp de Terres de l'Ebre fou un cotxe molt irregular, hi havia moments que el Jordi i el Fede anaven amb un Spyker i d'altres amb un sis-cents! Com a mal menor, obtenien el tercer lloc de la GT2. Només dues voltes més van fer el Fernando i el Sergi d'ACME, però també van tenir que parar per baix



rendiment fins que van descobrir que eren les trenetes, van aguantar la tercera posició de la categoria.

Almenys els dos equips de la GT1 no tingueren que parar. Mont-roig amb 763 voltes es col·locaria setè de la classificació final i Los de Sempre amb 782 serien cinquens. El Santi i el Jordi són

segurament els pilots que tenen menys caigudes, en aquesta ocasió el Jordi ha fet el millor registre de la temporada amb només quatre voltes lentes i això que va fer els tres carrils seguits, un crac!! Per l'altra banda, el Paco i el Toni impressionants com sempre, de camí a repetir el podi final del campionat.

MÀNEGA DEL DIUMENGE

Cinc equips de la GT1 completaven la tanda del diumenge: Mirakbé Revelació, Soy Leyenda, Tremendus, TRT i Vilabella.

Els Revelació Abel i Eliot no es van trobar còmodes en cap moment i des del primer carril ja van perdre contacte amb el cap de cursa, i amb goma als neumàtics i un aleró trencat van anar diluint-se fins a la vuitena posició final.

Una mica millor els hi va anar al Javi i al Ramon (TRT). Fins al tercer carril van tenir opcions de podi, però els hi faltà continuïtat i al final els separà quasi deu voltes i havien de conformar-se amb el quart lloc general.





Gran lluita per les tres primeres posicions, que es va resoldre amb una diferència de menys de dues voltes. Els Pujols de Tremendus van trobar-se amb un bon motor a l'inici i en dos carrils ja tenien un avantatge de més de cinc voltes, però l'aparició de les pilotes va minvar el rendiment, van perdre la primera posició, després la van

recuperar però al darrer carril van tornar a baixar a la segona posició i inclús van estar a punt de ser superats en la darrera volta per Vilabella. Els locals i Soy Leyenda tenien un motor que va anar de menys a més, però quan era el moment d'anar ràpids les maleïdes pilotes ho van esgarrar. Vilabella es tenia que conformar amb la tercera plaça i l'Alfons i l'Òdena trobaven la recompensa d'una treballada victòria superant als Tremendus en els darrers minuts.

Ara arriba la pausa estiuenca. Al setembre hi tornarem a la pista de Mont-roig. Allí ja podria donar-se el cas que Soy Leyenda i TRT Revelació es proclamïn campions en les diferents categories. La resta de posicions de la general estan molt més igualades, sobretot a la GT1 amb més equips amb opcions de podi.