

## CRÒNICA 5ª PROVA RESISTARRACO 2019 SLOT TORTOSA 24-26 de maig 2019

Un altre cop ens tornem a trobar el nou traçat de la gent de Slot Tortosa, on aquest cop s'ha invertit el sentit, per tal de dur a terme la cinquena prova de la RESISTARRACO 2019, aparentment un poc més senzill que l'anterior sentit.

Han estat un total de 16 equips, repartits amb vuit equips per la categoria de la GT1 i 8 equips per a la GT2, destacar a la vegada un equip mixt format per ACME i Mont-roig. Un descens de dos equips menys que l'anterior cursa disputada a les nostres instal·lacions.

Els dos podis de cada categoria van estar per als dos equips locals; **Los de Sempre** a la GT1, ja ens tenen acostumats a endur-se la victòria al seu circuit i els **Terres de l'Ebre** a la GT2, aquest cop no ens van fallar, gran cursa per a un dels equips amb aspiracions a l'ascens de categoria.

### Mànega divendres nit

Un total de cinc equips, repartits amb tres equips de la GT1 i dos de la GT2, dos equips locals: Los de Sempre i Pandols, un mixt Acme i Mont-roig, els TRT Revelació i els Leyenda.

L'equip local "**Los de Sempre**", es van endur la primera posició de la mànega i la del cap de setmana, amb una mitjana difícil d'igualar per la resta de participants. Al final es van decidir pel Corvette C7R, gran comportament, ajust i amb l'avantatge d'un motor tipus "coette", un poc passat per al gust dels dos pilots, van fer que al final s'emportessin totes les voltes ràpides i mitjanes per carril, excepte al carril 4 que es van d'haver d'aturar dos cops a reparar l'aleró. Finalment un total de 725 voltes i una volta ràpida de cursa de 11,825 pel carril 5.

Duel emocionant entre els dos equips Acme- Montroig i els Leyenda. Inici de cursa preocupant dels "**Leyenda**", que ens feia pensar amb una altra nit fatídica a les Terres de l'Ebre, es trobaven incòmodes amb la pista i amb el seu Spyker. Fins que no van passar un parell de mànegues, on



ja es trobaven pel darrera dels Acme\_Montroig, no van començar a despejar-se i trobar-se a gust, demostrant la seva veterania i gran pilotatge van poder remuntar la posició, fent els tres últims carrils un total de 13 toms més que els tres carrils inicials, sinó hagués estat pel seu inici segur que haguessin pogut disputar el podi final. Pel que fa als "**Acme-Montroig**", nova parella i tots dos pilots de diferents categories, no es va notar gens que el Sergi sigui d'una categoria inferior, va

estar a l'alçada i amb la conjunció de la veterania del Santi amb una conducció molt constant i amb molt poques sortides, van fer suar als Leyenda, llàstima que el Sergi algun carril va excedir de sortides, ja que per volta ràpida va assolir de les més ràpides de la mànega. Al final van quedar separats 4 toms de diferència entre ells.

A la quarta posició de la mànega, trobem als "**TRT Revelació**", aquest cop no els va anar tant bé com l'altra vegada, amb un Porsche que els va dur algun problemilla que d'altre i la força calor que feia al local, tot junt va fer que no ens poguessin demostrar el pilotatge que ens tenen

acostumats. No perden la primera posició de la general però se'ls apropa l'equip Terres de l'Ebre, promet un final de temporada brivant per veure qui s'emportarà el gat a l'aigua.

Per últim, trobem als **"Pandols"**, equip veterà dintre del campionat, però amb un dels membres encara per acabar de fer; el Josep A. Jornet, demostra ganes i constància, segur que l'any següent es trobarà molt més còmode als circuits i més tenint al Pere F. al seu costat, com a pintor, muntador i pilot. Poc a poc i bona lletra, és el consell que li volem fer arribar al Josep A., gran inici de campionat, diràs que han tornat amb moltes ganes i clars favorits per endur-se la primera plaça de la GT2. Dels companys de **"Mont-roig 69"** no es van acabar de trobar còmodes

### **Mànega dissabte tarda**

Tots els equips d'aquesta mànega excepte el Mirakbe Revelació van ser de la categoria GT2, un total de cinc equips i sent la única graella que no hi havia cap Spyker, la qual estava composta per dos Corvette C7R, dos Audi R8 i un Porsche.

Després de la incidència de la primera mànega on es va d'haver de reiniciar la cursa quan es portaven 20 minuts, tornem a iniciar-la amb un escalfament previ, la qual els va anar bé a la majoria de pilots.



Des d'un bon inici se'ls va veure amb ganes i còmodes amb l'Audi R8 l'equip **"Terres de l'Ebre"**, equip local, destacar les poques sortides i la bona mitja de voltes del pilot Fede Guerrero, acompanyat del Jordi A., el qual va estar a l'alçada fins al carril 4 on van acabar de

perdre la segona posició de la general i per poc la tercera. Tot i així la bona cursa que van fer els va servir per emportar-se la primera posició de la categoria GT2 i agafar un bon grapat de punts per a la general.

En segona posició de la mànega, trobem als **"Mirakbé Revelació"**, pilots de la GT1, no van tenir bona tarda, incòmodes amb l'Audi, van haver de fer un parell de parades per acabar d'ajustar-lo, tot i així no es van acabar de trobar a gust ni amb el cotxe ni amb la pista. Segur que a la pròxima ho faran millor.

La resta d'equips de la mànega de dissabte van produir un gran duel; els **"Torre Team"**, **"Porta Team"** i el **"Slotron"**, alternant-se les posicions en cada mànega i mantenint una mitja de voltes molt igual fins que el Torre Team es va endur el duel a l'últim carril destacant-se amb quatre voltes sobre la el Cesar i X. Porta, amb un Porsche que els va dur algun problema, havent-se d'aturar per netejar trenetes i a l'última posició del duel van quedar amb Slotron, parella nova d'Amposta; el Rangi i Richard, on aquest últim debutava a les resistències i es va notar pel cansament a l'últim carril on es van acabar de despenjar quedant a nou voltes de Porta Team.

## Mànega diumenge mati

Un total de sis equips componen la mànega del diumenge, sent quatre equips de la GT1 i dos equips de la GT2, quasi tots socis de Slot Reus excepte els companys de Vilabella.

Destacar la cursa de “**Mirakbe Sloting Plus**”, aquest any el nou circuit de Slot Tortosa els ha anat força bé els dos cops, quedant les dues vegades segon de la general, aquesta última empatant a voltes amb Leyenda i definint-se per la coma. Pel que fa a la cursa, un Spyker amb un gran comportament a pista immillorable i el pilotatge del Pep aquest cop pels extrems de la pista i la regularitat del Roger van fer una suma de 711 voltes, quedant-se a 14 tombs de la primera posició.

A la segona i tercera posició de la mànega hi va haver un altre duel entre els TRT, el “**TRT oficial**” i “**Tremendus TRT**”, finalment es va endur el duel l'equip oficial TRT, fent el J. Pino un últim carril per emmarcar aconseguint 119 voltes, les quals el ho va permetre remuntar la posició sobre el Tremendus TRT, on el Junior a l'últim carril va pinxar per l'esforç de fer dues mànegues seguides i més al final de cursa, no van poder triar bé el carril ja que van elegir dels últims. Finalment es



van repartir una cinquena i sisena posició de la general de la GT1.

A la quarta posició de la mànega i setena posició de la general de GT1 trobem als “**Vilabella**”, aquest cop l'Audi R8 no els va funcionar tan bé com l'altra cursa que es va disputar a Slot Tortosa, feia falta alegria al motor, els hi anava millor a l'entrenament, es van d'haver d'aturar varies vegades per veure si podien millorar el rendiment, es va notar algo millor al final de cursa, però ja va ser tard ja que es van despenjar massa i finalment es van quedar a dotze tombs de Tremendus TRT.

Les dues places restants van ser per als dos equips de la GT2, els “**Mirakbe Evolució**” i “**Vilabella 2**”. Pel que fa a Vilabella 2, primer cop que corrien al circuit Slot Tortosa i averies varies amb l'Spyker van fer que tot plegat es quedessin a 12 tombs de Pandols, el qual era el que ocupava l'ultima posició virtualment fins que per error amb l'elecció del vehicle per part de Mirakbe Evolució van fer que quedessin sancionat ocupant l'ultima posició, una autèntica llàstima i més després de la cursa que havien fet on havien quedant a la tercera posició de la GT2.

Donar les gràcies des de les Terres de l'Ebre per la vostra assistència, comportament i conservació del nostre club SLOT TORTOSA, ens veiem aviat !!!