



CRÒNICA 5a CURSA RESISTARRACO

SLOT VILABELLA

25 al 27 de Maig 2018

La comitiva del Resistarraco va fer parada a Vilabella per la cinquena etapa amb la participació de dotze equips i vàries absències notòries. Les parelles Vilabella (GT1) i Jamax Team (GT2) van ser els cinquens guanyadors diferents en les cinc curses de la temporada. Completaren el podi en GT1 Los de Sempre i Mirakbé Sloting Plus i TRT i Aloyshop Sargantana en la GT2.

DIVENDRES NIT

El Paco i el Toni (Los de Sempre) es senten còmodes a Vilabella i en la primera màniga van realitzar tot un recital de conducció ràpida per finalitzar amb 561 voltes amb un cotxe ben afinat, sobretot, més per les pistes centrals que per les exteriors.



Els altres tres equips participants representaven a la GT2. El millor del divendres, TRT. Malgrat la impulsivitat del Ramon i el debut del Javi marcaren 528 voltes que signifiquen posar-se líders de la categoria.

Aloyshop La Lira GT tampoc acostumen a

perdre's la cita a l'Alt Camp, en aquesta ocasió van patir més del que desitjaven perquè el cotxe de tanta tracció que tenia, a vegades era difícil de seguir en el carril i a més van tenir que parar a reposar el difusor. Força mèrit els 518 toms!

El Jordi i el José Maria Mañas enguany estan mig sabàtics, però van deixar una bona impressió a la cursa, si que els temps no es poden considerar baixos però tenien un ritme amb poques sortides que els va fer arribar fins a les 489 voltes.



DISSABTE TARDA

Tres equips per la tarda del dissabte, dos que acumulen la majoria de victòries en aquesta pista, Soy Leyenda i Vilabella i com a acompanyants als penedesencs Aloyshop Sargantana.

Vilabella es va imposar amb 565 voltes, amb molta solvència per les pistes exteriors i algunes dificultats per les centrals, tot just a l'inrevés que Los de Sempre. El Marcel i el Xavi van fer valer la seva condició de favorits com a locals.

Mentrestant Soy Leyenda va anar de més a menys per culpa d'un cotxe que es comportava irregularment com ja es va poder veure en els entrenaments. Tot i provar un altre comandament no milloraren i es quedaren en 552 tombos.

Sargantana estava en una altra guerra, la de la GT2, no van acabar gaire contents perquè potser no podien seguir el ritme dels altres dos equips, però tan el Luis com el David van fer un digne paper resumit en les 526 voltes completades.



DIUMENGE MATÍ

Una bona graella disputaria la màniga dominical, on els primers protagonistes varen ser el Pep i el Roger de Mirakbé Sloting Plus però els hi va caldre exhibir tot el seu potencial humà i mecànic per arribar a unes esplèndides 553 voltes.



Els Pata Negra Adrià i Mec tingueren un esperançador inici però una parada en el segon carril per endreçar les trenetes els va fer perdre unes precioses voltes i la concentració necessària i no pogueren superar les 540 voltes.



A continuació, amb 531 tombos, els JAume i MAX Team, per fi aconseguen la seva primera victòria en la GT2, amb treball i dedicació els premis arriben!

Només 517 tombos completaren l'Abel i l'Eliot de Mirakbé Revelació. Temps baixos, massa tracció, moltes sortides...

Vilabella2 va tenir l'inconvenient d'una indisposició d'un pilot, per tant el Jorge es quedà sol per afrontar els quatre carrils, paper que el va resoldre amb molt bona nota: 524 voltes.



GT1

Els cinc equips participants de la GT1 van ocupar les cinc primeres posicions de la classificació general, on destaca la victòria dels locals Vilabella però només per un marge de quatre voltes envers de Los de Sempre. Més lluita hi va haver pel tercer esglaió del podi, finalment Mirakbé Sloting Plus per una volta superà a Soy Leyenda. Amb més problemes dels previstos, els Pata Negra tenien que conformar-se amb la cinquena i darrera posició.



GT2

Amb la primera victòria, Jamax s'apunta a la lluita pel campionat gràcies a les tres voltes de més respecte a l'equip de TRT que ara lidera la categoria amb aquest segon lloc a Vilabella. A poc més d'una volta Aloyshop Sargantana es feien amb la tercera posició. Més endarrerits, a vuit i nou voltes la pugna pel quart lloc es decantà a favor d'Aloyshop La Lira GT mentre que Mirakbé Revelació es tenien que conformar amb el cinquè. Tancaren la classificació els Mañas Team i Vilabella2 per la penalització de comptar amb un sol pilot.

