



CRÒNICA 3a PROVA RESISTARRACO VILABELLA 7-9 d'abril 2017

La tercera prova ens apropava a la petita localitat de Vilabella i la seva peculiar pista de quatre carrils que potser espanta a la gent perquè només deu equips varen assistir (més cinc locals). Així doncs, la nota negativa va ser que dels 22 equips inscrits només quinze pogueren assistir.

DIVENDRES NIT

Encetaven el cap de setmana, quatre equips el divendres. N2O amb el Carles Povill i el Jordi Jordà ben aviat agafaren el comandament de la màniga gràcies a un bon cotxe, a poques caigudes i a la bona feina dels dos pilots. 536 voltes era un bon referent, i així va ser perquè la victòria del divendres els hi va servir per apropiarse la quarta plaça de la general final. Els mateixos qualificatius podríem traslladar a l'equip Mont-roig 69, però



tan sols unes poques dècimes més lents, que al bons de Santi Torà i Jordi Ferré els farà perdre cinc voltes i dos llocs a la classificació. Els tercers del divendres, amb 521 voltes, trobem a Aloyshop La Lira GT amb el David Lugilde que sembla que torni a recordar al campió del 2010 i el debutant Arturo Solsona que a mida que passaven els minuts es mostrava més segur i més ràpid, una merescuda vuitena posició a la general. El premi a la desgràcia se'l emportà l'Abel Parera i l'Eliot Hernández (Mirakbé Revelació) per l'esforç i la resignació per fer anar un cotxe inconducible, molt de mèrit fer 477 voltes.

DISSABTE TARDA

Dels sis equips inscrits pel dissabte només pogueren assistir tres, entre ells



Vilabella amb el Marcel Rovira i el Xavi Agudé, sempre favorits a la pròpia pista. Sabien que els equips de l'endemà correrien força, així que des de la primera volta van prémer comandament, cotxe i tot el que van poder... resultat: 548 voltes

que els enlairà a la victòria final, a més, aconseguint totes les voltes ràpides i totes les majors número de voltes en tots els carrils. Los de Sempre amb els tortosins Paco Also i Toni López van demostrar una vegada més el seu potencial i seguint l'estela de Vilabella van arribar a les 539 voltes i el premi afegit d'aconseguir la tercera plaça del podi final. Joan i Àlex Ramal, pare i fill, formen l'equip debutant Vilabella Ramal. Segona resistència i onzè lloc, genial sobretot per l'Àlex que amb només tretze anys demostra un esperançador futur.

DIUMENGE MATÍ

Darrerament la màniga del diumenge matí és la més forta i així va ser. Els líders del campionat, Alfons Unda i Jordi Òdena (Soy Leyenda) tenien la missió de repetir la victòria de l'any passat per reforçar el liderat. Coneixien els parcials de Vilabella i posaren tota la carn a la graella, però



els hi va faltar poquet... perdien una-dues voltes per carril i el seu objectiu s'esfumava i obria una nova via, aconseguir superar a Los de Sempre i obtenir la segona plaça general, i ho van fer per uns escassos vuit metres. Segons del diumenge, els eternals Pata Negra, l'Adrià Pujol i el Josep M Doménech són pilots rapidíssims i tenen bones mecàniques, poden estar



contents per la cinquena plaça, tot i amb el regust de quedar-se a una volta de la quarta. El retorn de Test Team és molt esperançador! L'any sabàtic del Miquel Miret i del Toni Parés els hi ha servit per carregar les piles i s'estan convertint en un equip temible. Inici del campionat desesperant pels

Mirakbé Sloting Plus, el Roger Parera i el Pep Planas encara no han trobat una bona configuració pel Ferrari F40 i estant patint més del compte. Una novena posició a la cursa no reflecteix tot el seu bon fer. El darrer equip de la matinal i tretzè a la general fou els incombustibles família Mañas, que sembla haver millorat en l'apartat de caigudes, ara toca baixar unes quantes dècimes per volta.

DIUMENGE TARDA

La cursa del diumenge tarda va ser destinada als equips locals que intenten millorar cada dia. Vàries baixes de darrera hora van deixar una graella de



dos equips i mig. Vilabella Forn del Barri hagués lluitat per entrar en el top ten, però només amb un sol pilot, el Jaume Dalmau, els va penalitzar a la darrera posició. Penúltims, foren Vilabella JJ amb el Jordi Rovira i el Jorge Montero, era la segona resistència pel

Jordi i la primera pel Jorge que ha començat enguany en aquest hobby, s'ho van passar d'allò més bé sobretot lluitant per aconseguir la Rosita!!! Guanyadors de la màniga i pujant fins a una gran desena posició general, els TRT Team Slot Vilabella, compost pel retornat al slot Ramon Díaz i un Jordi Ferrando que ja va agafant un bon nivell, ens agradaria veure'ls seguint el Resistarraco.

I ja només resta felicitar a tots els participants per la seva esportivitat i als patrocinadors per la seva ajuda i regals. Fins a la propera! Mentrestant seguirem evolucionant el Ferrari F40.

