

resistarraco 2016

CRÒNICA 1ª CARRERA RESISTARRACO 2016

SLOT TORTOSA 19, 20 I 21 DE FEBRER 2016

Aquest any 2016 el Club Slot Tortosa ha tingut l'honor i privilegi de ser l'inaugurador del Resistarraco. "traient los endollats de Cambrils" Ja, Ja, pocs han tingut esta recompensa per la bona labor realitzada.

Tot va començar lo divendres 12 de febrer, nit amb una pista excessivament aspirada. "si no li cridem l' atenció als comissaris" ens deixen sense carrils.



Comencen els entrenaments com marca el reglament 10 minuts carril. La temperatura ambient ideal per a la practica del slot, la pista per lo contrari algo freda.

Després d'un rigorós control de mecànica, per part dels comissaris, donant la rellevància pertinent a tal esdeveniment, comença la cursa, que inaugura el Resistarraco 2016 a l'incomparable ciutat de Tortosa. Quatre equips tenen l'honor, la reparició de "Terres del l'Ebre", "Sloting XX", "Mont-roig" i "Reus Team".

Inici indignant per "Terres del l'Ebre", produint-se una averia a la primera volta, costant-li més de 15 voltes fins detectar que era el comandament, mala sort.

"Mont-roig" es fica a liderar la cursa, sent lo primer equip en agafar ritme; mantenen esta posició fins que "Terres del l'Ebre" ressortís demostrant el

coneixement de la pista i un cotxe molt equilibrat. A mitja màniga “Sloting XX” remunta a “Mont-roig”, ficant-se segons. “Reus Team” s’adapta a la pista i comença a millorar temps, sent molt constant.



Al final de la primera màniga lidera “Terres del l’Ebre” amb 877 voltes, seguits de “Sloting XX” amb 862, “Mont-roig” 823 i “Reus Team” 814.

La tensió s’evapora i amb els rostres dels pilots es visualitza felicitat per la velada de slot viscuda.

Lo dissabte tarda amb un ambient fantàstic, una temperatura d’acord a las circumstàncies i una pista idònia per la practica del slot, comença la segona màniga de la cursa del Resistarraco 2016 a Tortosa, “no abans d’haver entregat el premi l’equip “Pata Negra” per quedar segons en el Memorial de MIGUEL TENA”.

“Soy Leyenda” comença a marcar temps excel·lents, seguits a unes tres voltes per “Pata Negra” i “Los de sempre”, amb un gran esforç de concentració.

“Jau Team” es col·loca a la quarta posició, posant cinc voltes d’avantatge a “Plats bruts” i “Crazy Cars” que igualaven amb voltes.

A mitja màniga “Soy leyenda” mantenia la primera posició, “Los de sempre” li olien el cullet i “Pata negra” perdia pistonada, “Jau team” se confirmaven a la quarta posició fent temps molt regulars, “Plats bruts” se distanciava de “Crazy Cars”.

“Los de sempre” van efectuar un final espectacular, culminat la remuntada i guanyant la màniga amb 898 voltes. Felicitar a “Soy leyenda” per la constància i seguretat que van demostrar en tot moment quedant a una volta dels guanyadors. “Pata Negra” confirma lo seu tercer lloc quedant a nou del primer



(potser els ho va fer falta una mica de velocitat punta), enhorabona. “Jau Team” van demostrar que les adversitats es solucionen amb bon rotllo i constància: un aplaudiment. “Plats bruts” van exprimir al màxim totes les seves possibilitats, i llevat de la petita anècdota en que el senyor comissari Paco Also no els donava permís per anar a fer “senyals de fum”. “Crazy Cars” van penalitzar per un cotxe llastrat, però xapó a la regularitat que van mantenir.

Va acabar la mànega amb somriures i algunes bromes iròniques pujades de to, que demostren lo bon rotllo passat durant tota la tarda.

Lo diumenge comença com no podia ser de altre forma, amb la tensió de saber lo bon paper del equips precedents.

La gent molt puntual i preparats per fer l'escalfament dels 10 minuts per carril. Verificacions un pel lentes degut a algun incompliment d'algun equip. A la graella trobem l'altre vehicle diferent a la resta d'adversaris, el Ferrari de BA de l'equip de “la Lira”, recordo també el Saleen de “Mont-roig” (un avió als escalfaments, després vàrem veure perquè, jejeje). Tots dos als entrenaments dos pepinos, a la cursa el Ferrari va perdre prestacions, bàsicament per la sensibilitat de l'aleró, ja que varen haver d'aturar-se varis cops a reparar-lo.



Comença la mànega destacant-se al primer carril “Mirakbé Sloting Plus” i “Vilabella”, seguit dels “Mirakbé Revelació”, “Mirakbé Evolution” i un poc més distanciat “La Lira” i “los Mañas”. Els “Mirakbé Sloting Plus” a mitja mànega es vàren anar allunyant i mantenint la primera posició fins al final, quedant a quatre tombs del podi de la general, ocupat pels “Pata Negra”, molt bona curses i molta millora de l'any anterior. A continuació va quedar els de “Vilabella”, els va penalitzar el carril núm. 02, a sis tombs dels “Mirakbe Sloting Plus” i ocupant la cinquena posició de la general, molt bon inici de Campionat per als de “Vilabella”. A la tercera posició de la mànega va estar el duel dels Mirakbé: “Revelació” i “Evolution”, fent un gran remuntada dels “Evolution” que

no va ser prou per poder-los avançar (2/3 de pista). Molt bon final i sobretot emocionant. A la cinquena posició va arribar els de "la Lira", amb un comportament digne d'admirar, molt educats i demostrant que els nervis mai s'han de perdre malgrat les adversitats que es puguin produir. A la sisena posició la gran parella i exemplar de "Los Mañas", mica en mica van millorant però no sent suficient per arribar a l'escalada de posicions, tot i així molt regulars i creant el bon rotllo que els caracteritza.

Des de l'organització de Slot Tortosa, agraïments a tots els participant assistents i us esperem a la pròxima.

Ens vèiem a RTC Cambrils.