



CRÒNICA 7ª CARRERA RESISTARRACO 2015

SLOT TARRAGONA 25, 26 I 27 DE SETEMBRE 2015

Pista tarragonina en immillorables condicions, i voltatge constant, ideal per desenvolupar aquesta Resistarraco Tarragona.

Mànega de divendres nit

Set equips inauguraven la Cursa del Resistarraco a la capital, bon ambient, temperatura agradable i set equips amb el ganivet a les dents, per competir al màxim, passant pel damunt del que faci falta. Ja en els entrenaments previs a la cursa els "Pata Negra" i Vilabella, marcaven temps molt bons per sota del 12 segons. Només començar la cursa Vilabella amb un extraordinari Pintinyo i també un fabulós Mec per part de Pata Negra, marcaven un 121 i 122 respectivament, baixant els dos de 11,95 segons, disminuint part del handicap respecte a N2O Slot, que es posava líder provisional, amb Cam-Roig que també empenyia de valent. N2O Slot també anava molt ràpid marcant bons temps. La cursa va continuar amb els tres primers llocs molt igualats fins a mitja cursa, on tots van fer el canvi de neumàtics. Després de la quarta màniga els Pata Negra van posar el turbo i van marxar uns quants toms de Vilabella i N2O marcant l'Adrià Pujol 125 voltes pel carril 2, fet que va suposar guanyar la mànega.

Els segons Vilabella, ho tenien tot per guanyar, però set sortides van fer perdre tota opció de seguir als Pata Negra. Tercers N2O Slot, eren molt ràpids, però les múltiples sortides, els van penalitzar, el quart lloc va ser per la nova fusió Cam-Roig (Bel-Torà) fent una bona cursa. Cinquè Plats Bruts, lluitadors però el cotxe se'ls sortia molt, seguidament els nois de la part de l'Ebre Pandols amb un ritme regular i amb algun entrebanc amb el cotxe van fer una bona cursa. La darrera posició va ser per Mañas Team que no es van sentir massa còmodes al ràpid circuit tarragoní.



Mànega de dissabte tarda

Sis equips es presentaven a la graella de sortida dels set que en principi ho havien de fer.

Entre ells els capdavaners Sloting AloyShop, i MKbe Sloting Plus, Vastard Slot, Mkbe Revelació i els locals Xavi Team i Global Slot.

Cap d'ells van ser capaços d'arribar als registres de Pata Negra que en aquell moment encapçalava la classificació, fins i tot els Sloting AloyShop incòmodes a la pista, van canviar el motor en un intent de millorar els seus cronos. Mkbe i Vastard van ser més regulars, els primers marcant 125 voltes per la pista 1, Mkbe Revelació va fer una cursa molt regular però en un perfil una mica més baix pel desconeixement de la pista en general. Els locals Xavis Team, van fer bona cursa però en l'últim carril (el 5) van haver de parar a reparar. Global Slot també va patir problemes amb els cables durant 3 carrils i van perdre opcions de fer una acceptable cursa. Van finalitzar en l'últim lloc.



Mànega de dissabte nit.

Mànega dedicada gairebé als pilots local, sis equips, entre ells els ràpids Soy Leyenda, bons coneixedors de la pista i pràcticament imbatuts aquí a Tarragona. Els Filipandis que

reapareixen al Resistarraco i a la seva pista va fer una gran mànega arribant a la 5ª posició final de tot el Cap de Setmana, Porta Team que segueix en la seva línia regular, ACME 1 i ACME 2 (els tàndems Guillén i Mestres) també amb bons registres a la pista tarragonina i un sesgat Sex Bomb (Ferré i Beneyto). Tots ells van fer una bona cursa, molt ràpids. Pocs problemes a la pista, i tots ells van acabar ocupant els llocs mitjans i alts de la classificació. Pata Negra en aquesta ocasió es va veure atropellat pels Soc Llegendas.



Mànega de diumenge matí

Sloting XX ha sortit marcant molt bons temps amb un cotxe molt ràpid, però la irregularitat i les sortides no han permès que acabessin més a prop dels primers llocs (8ens de la general). Metal ha sortit marcant molt bons temps amb un cotxe molt ràpid, però 3 pèrdues del cargol davant de carrosseria i una parada per reparar l'aleró, els ha penalitzat moltíssim, tal com els va passar l'any anterior. Los de Sempre, han estat sempre allí, molt igualats lluitant per la segona posició inclús per la primera, però per un tomb, ha fet tercers del diumenge. En quarta posició, els MKB Evolució, fent una cursa regular sense alts i baixos, darrers Test Team, amb

molta lluita, però el cotxe no responia en excés. Sisens Colldesom, fent una bona cursa i en setena posició els Crazy Cars, tancant la general.

Resumint, un bon cap de setmana de slot al circuit de Tarragona que considerem ha estat a la alçada de l'esdeveniment, amb cap problema de voltatge i pista. En principi es preveia que tots els equips canviessin neumàtics al tercer carril, i en general no ha estat així.

En breu ens veurem segurament a la divertida pista de Tortosa.