

# resistarraco 15

## CRÒNICA 3ª CARRERA RESISTARRACO 2015

### *RTC CAMBRILS 27, 28 I 29 DE MARÇ 2015*

Agafem el relleu de l'Ateneu Slot Racing per acollir a tots els equips a la nova pista modificada de Cambrils, que molt equips ens han transmès que aquest cop sí que han gaudit del circuit. 28 equips han participat en aquesta cursa amb alguna baixa d'última hora. En aquesta edició, els equips encara han quedat més igualats en voltes i en la puntuació final, cosa que demostra el gran nivell del campionat

#### **Divendres nit:**

La primera cursa del cap de setmana compta amb 4 equips: Pandols, Crazy cars, Aloy dios crushers i Mañas tem. Amb la baixa d'última hora dels Aloyshop la líria 4. Des de bon principi Aloy dios crushers va agafar avantatge imposant-se a la cursa sense masses problemes amb unes bones 554 voltes, en segon lloc Pandols va fer una bona cursa però va haver de parar a posar l'aleró del seu Mosler, en tercer lloc Mañas van fer una cursa heroica tot i la lumbàlgia severa de Mañas senior, i en quart lloc Crazy cars amb el Reynard, rodant al seu ritme van anar agafant experiència amb moltes caigudes acabant amb 463 voltes.



#### **Dissabte matí:**

En aquesta cursa tenim la participació de 4 equips amb la baixa d'última hora de Filipandis. Vastard slot, Mirakbe revelació, Xavis team i Rtc cambrils. Vastard slot es va imposar en aquesta cursa marcant un ritme molt bo de quasi 150 voltes per carril, cosa que ja ens feia veure que seria un molt bon resultat. En segon lloc va quedar Mirakbe revelació que va estar lluitant amb l'equip local de cambrils fent una molt bona

cursa però amb la igualtat de ritme va provocar varies caigudes que encara feien mes emocionant el duel. En tercer lloc Rtc Cambrils anaven a un molt bon ritme i una cursa molt regular, però van haver de parar a reparar l'amortidor del seu mosler i van perdre tota opció a seguir lluitant amb Mirakbe revelació. I en quart lloc Xavi's team va quedar molt allunyat dels altres equips tot i això van fer una cursa amb moltes ganes i motivació.

### **Dissabte tarda:**

En la cursa de dissabte tarda van participar alguns dels "pesos pesats" del campionat, i també es va començar a veure el handicap de voltes. 6 equips prenen part: Mont-roig 34, Je suis pampi, N2O slot, Reusteam, Sloting aloyshop i Los de sempre. En aquesta cursa hi havia la preocupació de al ser mes equips, mes grip hi hauria cap al final de cursa, cosa que alguns equips van canviar d'estratègia d'escollir pista per començar. La cursa se la va endur a la butxaca els de l'ou ferrat, Sloting aloyshop, que començaven amb un handicap de -8 i van acabar la cursa superant les 600 voltes. Com sempre ja ens tenen acostumats amb un volta a volta impressionant, tot i això al final de cursa van tindre problemes de rendiment del cotxe i al desmuntar-lo van veure un excés de goma a la corona. En segona posició va quedar Je suis pampi que va tindre un bon duel amb Sloting aloysop, també ens van demostrar el seu bon pilotatge i veterania. Però van tindre problemes de rendiment del cotxe, a la ultima manega que se li va fer eterna, a causa de les pilotes que van començar a aparèixer a partir de la segona manega. En tercer lloc N2O slot va fer una molt bona cursa amb el seu porsche de slot.it que va mantenir un bon duel amb el nissan dels de Mont-roig que van quedar 4 voltes per darrere, aquests últims van tindre un bon inici de cursa, però mica en mica en mica notaven que el seu mosler també baixava el rendiment. En cinquè lloc Los de sempre, molt regulars i amb un gran ritme, però a la segona manega van perdre les rodes de l'eix davanter cosa que els hi va fer perdre varies voltes al parar a reparar-ho. I per últim i en sisè lloc Reusteam van córrer al seu ritme sense lluitar amb ningú i sense masses problemes, després de la primera manega el Sebas va dir que ja podrien marxar....



### **Dissabte nit:**

La cursa del dissabte nit la van disputar 3 equips de joves promeses David's team, Acme i Acme junior, i un equip consolidat Pata negra. Lamentem la baixa d'última hora de Sitges card. Només començar ja es va veure que seria una cursa amb molt de tràfic i caigudes, però mica en mica la concentració dels equips novells va millorar i així també el seu volta a volta. La cursa se la va endur Pata negra amb el seu mosler rosa, situant-se a només 9 voltes del líders provisionals, demostrant la regularitat del seu pilotatge. En segona posició va quedar Acme molt allunyat ja dels primers, però van mantindre un bon duel amb Acme junior que van quedar en tercera posició. Només els van separar 4 voltes, potser les excessives caigudes els hi van passar factura. I en quart lloc David's team també van patir en excés les caigudes i a mes a mes van haver de parar a posar l'aleró que van perdre a la meitat de la 1ª manega i demes problemes elèctrics.

### **Diumenge matí:**



5 equips participen en la cursa del diumenge matí i veient els noms feia veure que la part alta de la classificació estaria molt ajustada i potser la victòria final. Es tracten de Vilabella, Metal, Sloting XX, Plats bruts i L'altre equip local Sex bomb. La cursa se la va endur els locals Sex bomb tot i començar amb handicap de -6 voltes, el seu nissan els hi va funcionar molt be fins a

mitja cursa que va baixar el rendiment com a molts altres equips a causa de les pilotes i l'excés de grip. Tot i això es van situar a la 2ª posició de la general a 1 volta del líders superant també les 600 voltes. En segona posició Sloting XX, els Xavis van demostrar un gran nivell com sempre, amb el seu reynard que els hi va funcionar molt i molt be fins a la segona meitat de cursa que ja no se sentien còmodes amb el pilotatge, van acabar amb 594 voltes i en 5ª posició de la general. Tercers van quedar Vilabella amb el seu mosler, molt regulars i molt ràpids també, van quedar molt a prop dels segons (a 2 voltes), demostrant que sempre els hem de tindre en compte. Quarts els Metal van quedar una mica allunyats de les posicions capdavanteres, sense acabar d'agafar el ritme ni sentir-se a gust amb el cotxe, van parar algun cop a posar oli o greix a la transmissió per provar si arreglaven els problemes, tot i així unes bones 579 voltes a molt poc del top ten de la classificació. I per últim i en cinquena posició, plats bruts van

tindre una cursa neta sense competir amb ningú cosa que els hi va fer ser molt regulars i poder rodar tranquils.

### **Diumenge tarda:**

5 equips disputaven l'última cursa del cap de setmana, entre ells els subcampions del 2014 Mirakbe sloting plus, Porta team, Colldesom team, Test team i Mirakbe evolution. En aquesta cursa tornaven els handicaps. Mirakbe sloting plus començava amb -2 voltes, però es va endur la victòria de la cursa. Van tindre problemes amb el reynard que el pneumàtic tocava a la carrosseria parant per arreglar-ho, i un canvi de carril amb el posterior impacte del cotxe li va sortir un coixinet de lloc. Tot i així van quedar a 6 voltes del primer classificat demostrant perquè van ser subcampions l'any passat. En segona posició Test team amb el seu reynard va fer una cursa molt regular i constant amb poques caigudes cosa que els va situar dins del top ten de la general amb unes molt bones 590 voltes. Tercers Mirakbe evolution també començaven amb handicap (-1) tot i fer un canvi d'última hora de carrosseria abans d'iniciar el muntatge, els Evolution van començar amb una molt bona manega del "guille", però al final van baixar un pel el rendiment potser per desconcentració a causa de les caigudes o pel cotxe. Quarts quedaven Colldesom que van fer una cursa molt bona però en el muntatge va muntar el motor al revés sense pensar en comprovar el sentit de gir de les rodes un cop acabat el temps de muntatge, cosa que van haver d'arreglar durant el temps de cursa com diu el reglament, perdent així 8 voltes. Per últim i en 5 posició de la cursa, Porta team van tindre molts problemes tot i portar un bon ritme volta a volta que els faria situar a mitja taula de la classificació, van haver de parar 2 o 3 cops, per soroll en la transmissió, trencament de la guia i pèrdua d'un caputxó del cable de les trenetes.



No només moslers s'han vist a la cursa si no reynards, nissan de reprotect i porsche de slot.it, mica en mica la composició de la graella va sent més variada. Molta igualtat entre els equips ja que en el Top ten hi ha una diferencia de 12 voltes. Felicitar doncs a l'equip guanyador de la cursa de Cambrils, La victòria ha estat per Sloting aloyshop, en segon lloc Sex Bomb i en tercera posició Je suis Pampi, amb una diferencia de 2 voltes els 3 equips. Tots els membres de RTC Cambrils volem agrair la presència, així com el bon ambient de tots els equips, esperant haver estat a l'alçada que requereix un campionat com aquest. Salutacions i ens veiem del 24 al 26 d'abril a Slot Mont-roig!!!!