



CRÒNICA 2ª CARRERA RESISTARRACO 2014

SLOT TORTOSA, 21, 22 I 23 DE FEBRER DE 2014

El Resistarraco baixa cap a les Terres de l'Ebre per celebrar la segona carrera del Campionat Resistarraco 2014, un total de 22 equips formen la graella, havent-hi com a novetat la penalització per voltes dels equips capdavanterers.

DIVENDRES NIT



Un total de 5 equips forma la graella; dos equips locals Pandols i Coll de Som, dos equips Tarragonins Mazinger Slot i Porta Team i l'últim equip Reus Team.

Des d'un bon inici els pilots es troben amb el handicap del grip de la pista, ja que sense haver-hi entrenaments previs (dies

abans) i aspirar la pista abans de l'inici de la cursa, a més sumar el puntet de "chicha" de més, fa que tot plegat les primeres mànegues siguin molt accidentades. Pandols liderà la carrera seguit de ben a prop per l'altre equip local, Coll de Som i pel seu darrera i amb aquest ordre Reus Team, Mazinger Slot i Porta Team. La cursa continua igual fins que el Reus Team començà a tenir problemes amb el terminal del cable, sortint-li bastant a sovint i comptar també l'avaria dels Porta Team, havent-hi de soldar el cable del motor un altre cop.

A la fi, les dues primeres places no van variar, sent el primer Pandols amb un total de 836 voltes amb un bon ritme i constant, seguit de Coll de Som per 819 voltes, patint les excessives caigudes, es van acabar de distanciar del Pandols. La tercera plaça l'ocupà

els Mazinger Slot amb 746 voltes amb un bon ritme i sense sortir molt i al seu darrera el Reus Team i Porta Team amb 696 i 692 voltes respectivament.

DISSABTE TARDE

Un total de 6 equips forma la graella del dissabte la tarda, composta per dos equips del RTC Cambrils; el Sex Bomb i el RTC Cambrils, dos equips del Penedès; el Metal i el N2O, l'equip de Mont-roig i per últim l'equip local de Los de Sempre. En aquesta mànega ja ens trobem amb equips que comenten amb voltes negatives, destacar el fet psicològic que representa veure a la pantalla que portem un minut de cursa i encara no has fet cap volta, però es lo que hi ha.



Des d'un inici, l'equip de Mont-roig marca el ritme de la cursa seguit de ben a prop de l'equip local, pel seu darrera Sex Bomb, N2O i Metal i un poc més allunyat el RTC Cambrils.

La mànega va ser guanyada pel equip de Mont-roig 34, el qual va fer una cursa molt constant amb una bona mitjana per tots els carrils i baixant dels 10 segons en un carril, fent un total de 873 voltes. La segona plaça va estar disputada entre el Sex Bomb i Los de Sempre, els quals van patinar (tots dos) un poc pels carrils psicològics 5 i 6, aconseguint finalment la segona plaça l'equip local Los de Sempre, ja que Sex Bomb tenia el repte de defensar la segona plaça pel carril 6, fent un total de 866 i 863 respectivament. A la quarta plaça van arribar los N2O, on se'ls va trobar un poc incòmodes amb la pista i el cotxe, pilots que sempre ens tenen acostumats a quedar dels cinc primers de la cursa, però es va veure que no era el seu dia, van sumar un total de 843 voltes. A la quinta posició va arribar el Metal, destacar el debut del nou company del Cisco, l'Andreu Quilez, on se'l va notar que li feia falta un poc de costum en aquest tipus de cursa, patint excessives caigudes, però poc a poc s'hi farà. Destacar també que van córrer amb un cotxe diferent de tots, amb Toyota GT-One, a la fi van fer un total de 809 voltes. I amb la última plaça van arribar l'altre equip del

RTC, el Lluís i Mendo, van rodar al seu ritme, però van patir les excessives caigudes pels carrils centrals, amb un total de 732 voltes

DISSABTE NIT

En aquesta mànega comptem amb 5 equips: Sloting Aloyshop, Mirakbe Sloting Plus, AF Slot, Mirakbe 69 i Sloting XX, pilots que ja estan acostumats a córrer entre ells, sabent de cada un quin és el seu punt crític.. En aquesta mànega tornem a tenir equips amb voltes de penalització, pel que no es veuria ben bé com s'acabaria fins passada la meitat. L'equip de Mirakbe



69 es va col·locar al davant de la cursa, fins quasi bé el final del segon carril, pel seu darrera l'equip de

Sloting XX, amb un cotxe que feia més soroll de lo normal, patint problemes d'engrenatge, l'equip Sloting Aloyshop anava recuperant les voltes amb un ritme infernal, l'equip de Mirakbe Sloting Plus amb un Porsche 911 de Slot.it amb línia va patir al seu inici amb algun que altre ajustament mecànic i com a últim l'equip de AF Slot al seu ritme i sense sortit molt.



A la fi, penso que sense cap sorpresa es va assolir la mànega l'equip de Sloting Aloyshop, els va costar un poc al principi, però a mesura que va anar passant la cursa es van anar trobant millor i tornant a demostrar que seran un equip molt difícil a batre. Van sumar un total de 889 voltes. A continuació, va arribar l'equip de Mirakbe

Sloting Plus, que sinó hagués estat pels problemes inicials un bon grapat més de voltes haguessin sumat, els va costar agafar el ritme amb el cotxe que corrien i les seves configuracions. Van sumar un total de 867 voltes, que els va permetre guanyar posicions a la general. Pel seu darrera es va classificar l'equip de Sloting XX, els dos Xavis, els perjudicats de la nit, ja que van haver d'aturar-se a canviar el pinyó i la corona, perden unes 25 voltes al seu còmput total, les quals segur que les haguessin anat molt bé al final de la cursa, d'aquests problemes també s'apren. Tot i així van

acabar fent una molt bona cursa, amb un total de 856 voltes. Seguidament va arribar l'equip de AF Slot, tots dos pilots molt equilibrats van fer un cursa molt constant i al seu ritme, els quals van estar lluitant amb l'altre equip que ens queda, el Mirakbe 69, on va anar de més a menys i va perjudicar la falta d'experiència amb aquest tipus de cursa de l'Abel. Ànims!!! encara ets jove segur que aniràs a més, tens un bon mestre. Tots dos equips van resultar amb 843 i 840 voltes respectivament.

DIUMENGE MATI

Ultima mànega a disputar, on ens visitaren els sis equips següents: Pisha Team, Vastard Slot, Jubilats Team i Jau Team, tots quatre de l'escuderia Patxangues Team, el Test Team de Sloting Plus i l'equip de Vilabella 1.

Es va notar que a mesura que anava passant el cap de setmana, la pista també va anar millorant en quant a grip, tot i aspirar-la entre cada mànega. La calor humana que desprenien els pilots també ho va fer millorar, en aquesta última mànega hi havia molt d'homenot.

Bé, iniciada la cursa, tots amb Mosler de Nsr, es notà un cert nerviosisme quasi bé a tots els equips, fent un primer carril força accidentat. Manant des d'un inici l'equip Vastard Slot, fent una cursa molt constant i a molt bon ritme, destacà les suades del Vizca cada carril que feia i amb el fred que fotia, suant, exemplar la tensió en què corre. Van fer un total de 877



voltes, que els va permetre aconseguir el segon esglaó de la general. Al seu darrera i amb un total de 874 voltes, l'equip Pisha Team, on van acabar fent una remuntada general de cinc posicions per l'últim carril, marcant la millor mitjana i la volta ràpida. Van sofrir a un parell de carrils; que si cotxe, que si pista, en definitiva els va sortir un mosler "cantero", a més se li ha de sumar la posició forçada en què corria l'Alfons, ja que el cable del mando li quedava curt. La tercera plaça va estar molt disputada, on es va decidir tot a l'últim carril, els de Vilabella havien de defensar la posició pel fatídic carril 6 i el Test Team remuntar pel carril 5, i el que millor ho tenia eren els Jubilats Team, on l'Adrià va demostrar la seva experiència i fent honra al nom de l'equip, van

poder aconseguir la tercera plaça de la mànega. Finalment l'ordre va ser pel Jubilats Team amb 872 voltes, Vilabella 1 amb 871 i Test Team amb 869.

Finalment l'última plaça de la mànega se la va dur el Jau Team, tots dos van anar al seu ritme, fent una cursa molt bona excepte per algun carril que van patir moltes caigudes.

Tots els membre del Club Slot Tortosa, volem agrair la vostra presència i la vostra bona conducta, i sobretot pel bon rotllo entre equips. I demanar disculpes per si no hem estat a l'altura, per l'any vinent ho millorarem. I per últim felicitar als Campions i a tots els altres equips participants.

Ens veiem a l'Ateneu Slot Racing el cap de setmana del 25 al 27 d'abril