



CRÒNICA 6ª CARRERA RESISTARRACO 2014

PITLANE SLOT REUS 25, 26 I 27 DE JULIOL DE 2014

La nova pista de Pitlaneslot acollia la sisena prova del campionat amb una tanda el divendres, dues el dissabte i la última, el diumenge. La calor, lògica en aquestes dates, va estar present en els tres dies de cursa i va posar a prova pilots i màquines.

Cal remarcar que el comportament de tots els pilots va ser extraordinari en tot moment i que no es va detectar cap anomalia en totes les verificacions tret del, legal, però ajustadíssim pes d'alguna carrosseria.



La cursa del divendres la començà liderant Pandols frec a frec amb Mañas Team, però poc a poc Porta Team i Crushers van agafar ritme per arribar a mitja cursa a estar tot molt apretat. Finalment Aloy Dios Crushers amb el Lluís i l'Oscar, dos pilots "bregats" en les curses tot i que no varen liderar la cursa des de els inicis varen guanyar la tanda del divendres. Varem poder destacar una gran concentració del Team Mañas molt "posats" en la cursa i un Pandols amb poques caigudes.

La primera cursa del dissabte va ser molt disputada des del començament i la correcta elecció de pista de Sex Bomb amb el Jordi "bombero" i el Sito, que va fer una gran cursa, els va fer guanyar la seva tanda. Això sí, només fins a l'últim carril no



es va decidir tot doncs "Los de sempre" amb el Paco Also i el Toni López varen ser líders quasi des de l'inici. Amb aquest grup també va lluitar de valent Mont-roig 34 amb

els "Santis" que aquest cop varen ser 3rs a 3 toms dels primers. Ja mes allunyats, però vigilant-se d'aprop Colldesom Team i Reusteam -4rt. i 5è respectivament- que només fins el final van aconseguir distanciar-se una mica. 6ens de la tanda van ser RCT Cambrils amb el Lluís Bel y el Gerard Mendoza a qui esperonem per que entreni una mica mes. Estan a un pas de fer-ho molt millor.



La 3a cursa va començar amb dos equips restant toms pel "handicap", Sloting-Aloyshop amb el Ramón i l'Alberto Faro i MKB Sloting Plus amb el Planas i el Roger Parera. Va ser un plaer veure l'enorme grau de concentració d'ambdós equips per eixugar la diferència doncs Sloting XX format per dos joves pilots, els "Xavis" van estar liderant les tres primeres tandes apretant de valent. Te molt de mèrit guanyar la cursa i fer tercers amb "handicap". Mirakbel amb l'Albert i l'Abel Parera van estar frec a frec durant tota la cursa amb N2O -Jordi Jordà i Carles Povill- i només 3 toms els van separar. Molt bons carrils els que varen fer els dos caps d'equip. Plats bruts, amb el Carles López i David Mayoles varen ser 6ens.

La cursa del diumenge la va guanyar justament -de justícia- Vilabella 1 amb un gran cotxe i dos millors pilots, sobre tot el Xavi "Pintinyo" que va fer un "carrerón" i va suposar definitivament la seva consagració com a pilot i mecànic. Felicitats. Test Team, els pilots de casa, van ser segons amb una



lluita constant amb Vilabella 1 intercanviant-se la primera posició durant quasi tots els carrils. No es per posar-hi "pegues" però si el cotxe hagués acompanyat una mica mes... Metal, amb el Sr. Cisco i el Sr. Masip varen controlar en tot moment Mirakbel i només la coma va decidir la posició final. Reus Corporation, equip format pel Mec i el Dino Ros, varen dedicar quasi tota la cursa a posar a punt els comandaments un cop varen verificar que la lluita per les primeres posicions estava perduda. Desitgem que haguessin gaudit del circuit i el treball de proves sigui profitós.