



CRÓNICA 2ª CARRERA RESISTARRACO 2012

Slot Vilabella 24, 25 i 26 de Febrer

Del 24 al 26 de febrer les instal.lacions de Slot Vilabella van acollir la segona prova del Resistarraco. 21 equips repartits en cinc mànigues disposats a lluitar per una bona classificació.



Dos Radicals i tres Moslers encetaven la màniga del divendres. Des d'un bon començament La Lira 2 va mostrar tot el seu potencial i presentava les seves credencials pel podi final, però la desgràcia amb forma de corona desdentada va tirar per terra tota la bona feina. Això ho aprofitaren els seus companys de club, La Lira 1, que a pesar de no trobar-se a gust ni amb el cotxe ni amb la pista, guanyaren la màniga amb 451 voltes. Aquesta

vegada, Vilamisil va completar una millor actuació per satisfacció dels seus pilots. Darrera, una lluita fraticida entre dos equips tortosins. Tan sols quatre voltes separaren Frigo Team i Pandols.

La primera màniga del dissabte començà amb la baixa de l'equip Nottingham Pressa per recent paternitat (felicitats!).

En representació del Chaos vàrem tenir el Team Serratu, com sempre finets i regulats superaren sense problemes al jove equip debutant Vilabella 4. En aquests dos equips trobem dos grans petits pilots, el Joan Prim i l'Òscar Serratusell amb molt de futur. Però els guanyadors de la màniga foren un equip més experimentat: el Pitlane Test Team que amb el Reynard i 440 voltes es col·locaven en tercera posició provisional.



Cinc equips a la segona màniga del dissabte. El guanyador va ser Mirakbé Sloting Plus, un equip que puja amb molta empena i que enguany buscaran la seva consolidació entre els millors. Les seves 460 voltes els permetia liderar provisionalment la general. A una volta, Fòssils Team amb dos pilots amb tanta qualitat que sempre entraran en les apostes pels podis. Quedarà el dubte si la rotura d'una soldadura en el comandament

va restar efectivitat. En terra de ningú, seguirien els Vilabella 3, amb coneixença de la difícil pista però poca experiència en resistències. A la cua, els dos equips de Montroig. Embrancats en una sana lluita particular els va fer perdre competitivitat i rodaren per sota de les seves possibilitats.



I arribem al diumenge. Els vuit equips es van tenir que adaptar a una dificultat extra: l'excés de grip per la goma dels neumàtics a la pista.

La primera sèrie va ser testimoni de la volta ràpida del cap de setmana, un 12,14 del Xavi Agudé de Vilabella 2 que com equip local consolidà els pronòstics guanyant la màniga i obtenint el lideratge provisional amb 470 voltes. També una gran cursa del Sex Bomb cambrilenc, un altre equip a tenir en compte aquest 2012. Es col·locaven segons a la general, tot just per sis metres



avançaven a Mirakbé. El Toyota dels Metal es va mostrar també com un gran cotxe però tot i la bona conducció dels vilafranquins res podia fer amb el totpoderós Mosler NSR. Tancava aquest primer grup RCT Llusito eclipsats pels tres equips potents però marcant uns bons temps.

A la cinquena i última màniga hi havia dos fermes candidats a la victòria final: els locals Vilabella 1 i els guanyadors de l'anterior cursa, Slot Salou 1. Un tercer equip, Mirakbé 2.0, restava a l'expectativa. I com a convidat de pedra, el team Mañas que van tenir que realitzar una cursa en solitari veient com eren avançats constantment.

En les primeres voltes, ja es va comprovar que el Mosler de Vilabella 1 tenia problemes amb el motor. Els temps per volta costaven baixar dels dotze alts, quan a entrenaments rodaven a onze segons. Això va fer igualar la cursa i el primer carril acabà amb els tres equips separats per tan sols mitja volta. En el segon carril, comprovant que el motor de Vilabella 1 no millorava, l'equip va decidir aturar-se i deixar la lluita amb només dos equips. De mica en mica, Mirakbé 2.0 va anar cedint terreny coincidint amb les pistes lentes per deixar via lliure a SS1 per obtenir prou marge per alçar-se amb la victòria i conformar-se amb la segona posició de la general.



Així doncs, un cap de setmana intens, amb bona participació, amb un ambient immillorable i amb moltes sorpreses.

Primera victòria al Resistarraco del Xavi Agudé i del Marcel Rovira, integrants de l'equip Vilabella 2, amb un total de 470'95 voltes. Les 466'10 voltes i la segona posició aconseguida per SS1 (Alberto Faro i Ramon Sendra) els permet continuar liderant el campionat. Completaren el tercer esglaó del podi amb 460'55 v, Sex Bomb amb els pilots Joan C Pallejà i Jordi Ferré superant per ben poc als Mirakbé Roger Parera i Pep Guillemat (460'40 v). I cinquè lloc pels Fòssils Team, l'Adrià Pujol i el Jordi Ódena van quedar també ben a prop amb 459'15 voltes.

Aquests cinc equips els hi tocarà canviar de cotxe per la propera cursa, la qual es celebrarà a Tortosa.

