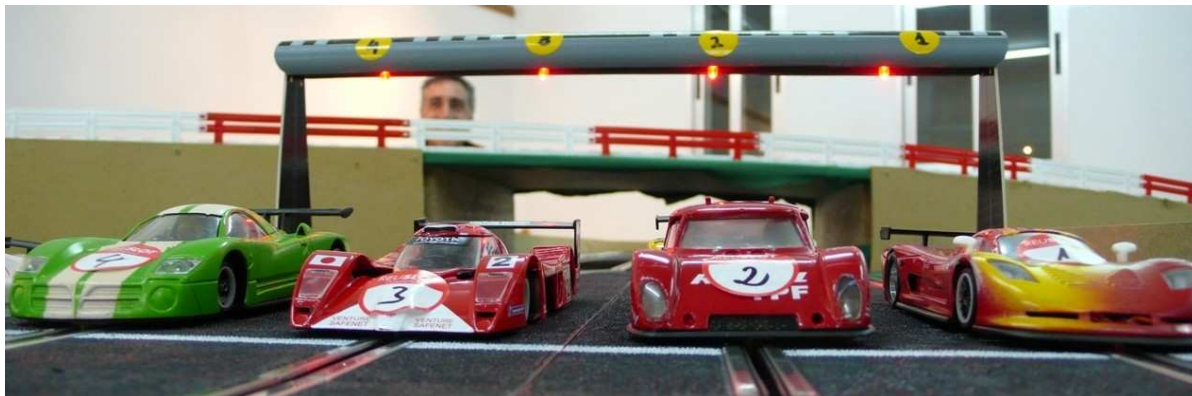


## 2ª PRUEBA resistarraco2010 – SLOT VILABELLA

La segunda prueba del resistarraco2010 se celebró en Vilabella los días 5, 6 y 7 de febrero y sirvió para que Slot Valls hiciese buenos los pronósticos y se alzase con la victoria. Los 41 metros de cuerda muy técnicos agradaron a los pilotos y vieron pasar un total de 24 equipos que se repartieron en seis mangas.



La primera, el viernes noche, fue dominada con autoridad por La Lira 1 que presentaba su candidatura a los puestos de honor con una primera marca de 119 vueltas por el carril 1 y un mejor crono de 12,149 y eso que el Mosler NSR no paró de hacer unos silbidos sospechosos (9º de la general). Para el segundo lugar hubo una lucha cuerpo a cuerpo entre Aloy el Centre (14º) y Korrektenculo (15º de la general), decantándose para los primeros por tan solo una vuelta de diferencia. Seguidamente se clasificó el equipo Pandols (22º), primer equipo que presentó el Riley en el campeonato actual. Pero no acababa de funcionar correctamente, incluso tuvieron que parar a reponer un tornillo. Cerrando la manga y premio a la desgracia, els Ganxets (23º), que corrieron con un motor que se salió de la cuna y cuando lo descubrieron y repararon bajaron en más de un segundo por vuelta, lástima que ya era el último carril.



En la primera manga del sábado los Rios Crushers con un gran Mosler y una carrera



de menos a más marcaban el mejor tiempo con 12,122 y les valdría para situarse en la 11ª posición final. Terres de l'Ebre (16º), también con un buen Mosler no podían seguir el ritmo marcando unos registros discretos. El tercer equipo de esta manga, el Mirakbe, estrenaban Toyota pero no muy estable, padeciendo múltiples incidencias, incluida una caída al suelo (19º).

Había expectación en la tercera manga para ver los ganadores de la primera carrera del Resistarraco. Reuslot Cabrales con un Toyota bien afinado y muy regulares se colocaron lideres provisionales, pero las 466 vueltas sólo les sirvieron para ocupar la octava plaza final. Segundos de manga fueron Aloy Madrid que a pesar de no puntuar por presentarse con tres pilotos realizaron una carrera por debajo de sus posibilidades. Los otros dos equipos, Reuslot Team (18º) y Reuslot 77 (20º) hicieron unos carriles muy flojos con excesivas salidas de pista los primeros y falta de puesta a punto del Nissan Reprotect de los segundos.



La progresión continuaría en la siguiente manga con una intensa lucha entre Slot Montroig y La Lira 2, que se decantó sólo en el último carril a favor de un bien preparado Mosler NSR de los primeros que demostró ser superior al Toyota. Con 469 vueltas Slot Montroig conseguía el liderazgo provisional que a la postre sería una meritoria sexta posición. La Lira 2 se

situaban en décimo lugar detrás de sus compañeros de club. Evotec Vilabella 2 era un equipo local debutante en resistencias y que firmó un 17º lugar más que meritorio.

Las carreras del domingo sirvieron para cuadrar la clasificación final y especialmente las plazas del podio y del handicap. La primera fue un codo a codo entre Mospmis Metal y El Centre a Sac con mangas de 120 vueltas y rodando a ceros y unos. Lugilde consiguió la mejor marca con 12,042. Mospmis se situaba líder con 475 vueltas, una más que El Centre a Sac y la muy buena carrera les otorgaron las plazas tercera y cuarta de la clasificación final. Test Team se situaba a continuación con unos buenos carriles pero sin llegar a inquietar a los dos primeros. Un alerón roto les haría perder unas vueltas preciosas para clasificarse en el puesto trece. A mucha distancia, Vilamisil que se presentaba con un McLaren que nunca se comportó a punto y múltiples parada para realizar ajustes los relegaron hasta la 21ª posición.





Y la última carrera... las expectativas no defraudaron. Las mangas superaban las 120 vueltas y los tiempos caían sucesivamente. Primero fue el Marcel el que bajó de los doce segundos, le siguió Gassafondu y por último el local Gerard pulverizó el crono con un espectacular 11,89. Haciendo pareja con el Alfons ganaron con autoridad la manga y la carrera con 483 vueltas, tres más que Evotec Vilabella que obtuvo el premio del segundo escalón del podio. Los dos se decantaron por el Mosler NSR que fueron auténticos coches voladores incluso cuando en las últimas mangas se llenaban de pelotillas. También rapidísimo fue el Nissan Reprotect de Gassafondu, que fueron la gran sorpresa positiva de la prueba situándose finalmente quintos de la general. Muy veloz también fue el Audi Slotit de Meleros Team que con tiempos de doces ceros y unos llegaban a las 467 vueltas a la séptima posición final y el honor de ser el primer equipo clasificado con modelos lineales. Evotec cerraba los equipos de esta manga, fieles a su estilo seguro y sobrio se colocaban 12º de la general.

El modelo más utilizado en Vilabella siguió siendo el Mosler NSR con trece unidades en la pista, siguieron cinco Toyota GT, tres Nissan Reprotect, un Audi Slotit, un McLaren Slotit y un Riley de Racer.



Slot Vilabella quiere agradecer a todos los pilotos, su asistencia a esta segunda prueba del Resistarraco y sobretodo elogiar la deportividad mostrada tanto cuando conducían como cuando eran asistencias. Una vez más se ha demostrado la rivalidad sana que impera en éste campeonato, que lo que realmente importa es pasárselo en grande tanto dentro como fuera de la pista. Esto facilita mucho la organización. Hasta la próxima.