



CRÓNICA 5ª CARRERA RESISTARRACO 2010

SLOT TORTOSA 14, 15 i 16 DE MAYO

El viernes noche se inauguraba la nueva pista de Tortosa para las competiciones del calendario del Resistarraco.

No se pudo llenar la pista a falta de un equipo pero fue competitiva y divertida. Meteo y Sito esta vez con Mosler no pudieron rodar al nivel de siempre pues el coche no les daba para más, no obstante, quedaron cuartos en la manga por delante de los Pandols. Éstos con Dallara estuvieron más rápidos que en otras ocasiones, pero por culpa de dos colisiones, una de ellas en el principio de la recta principal se les dañó el coche teniendo que parar a falta de trece vueltas del final de la tercera manga para reparar la rotura de un cable que, les obligó a sustituir totalmente y perder bastantes vueltas. El ganador de la manga fué el equipo Test Team formado por Miguel y Toni.



El sábado se esperaban ocho equipos y también falló uno, siendo finalmente siete las formaciones que tomaron la salida. El equipo de El Centre a Sac formado por Sulé y Lugi encabezaron de principio a fin la carrera con una fuerte oposición del equipo local, Terres de l'Ebre, que estuvo al acoso y derribo desde la primera vuelta. El resto de equipos rodaron en la nueva pista sin muchas dificultades y algún percañe o avería de poca importancia.

El domingo por la mañana se disputó ya con mucho más grip en pista a consecuencia de la goma dejada por las mangas anteriores la última de las mangas de Tortosa. El equipo Evotec Vilabella con Pintinyo y Marcel que rodaron en cabeza de las diferentes mangas, con un equipo de Castellon que por deferencia de Tortosa quiso correr en esta prueba quedando terceros de la manga con un Audi de Avant que, les creó muchos problemas en el tren delantero por rebotes. El equip Rios Crushers tuvieron un pequeño problema en la alimentación del coche, cosa que hubiera podido definir el final de esta carrera al quizás, poderse aproximar a Evotec Vilabella.

