

9-10-11 ABRIL 2010 4ª CARRERA – EL VENDRELL – ALOYSHOP LA LIRA



22 equipos se dieron cita en Aloyshop La Lira para disputar la 4ª carrera del Resistarraco 2010. La carrera, de 3 horas, se disputó en 4 mangas distribuidas con el clásico esquema del campeonato, viernes noche, sábado tarde, sábado noche y domingo mañana. En los vehículos presentados no hubieron sorpresas y los equipos sin hándicap optaron la mayoría por el Mosler de NSR mientras que, los equipos con hándicap, se decantaron por el Toyota GT-One de Scaleauto. Esto no quita para que se viera variedad en las parrillas y hubiera representación de otras marcas en la lista de vehículos inscritos. Al final el cómputo de vehículos quedó así: Toyota Scaleauto, 8; Mosler NSR, 7; Radical Scaleauto, 3; Audi Slot.it, 1; Nissan Reprotect, 1; Riley Racer, 1; Nissan Slot.it, 1.



El circuito, pequeño, pero divertido y agradable, contribuyó a la fiesta. No se detectó falta de corriente en ninguna pista manteniéndose limpio y estable a lo largo de los tres días.

Viernes noche:

La primera manga tubo los siguientes equipos: Aloy Madrid, Ganxet Racing, Gassafondu, La Lira 2, MX Team y Pandols1.

La carrera supuso el dominio de La Lira 2, el equipo local no dio opción en su manga, sobre todo el rápido y constante Carles lo que les llevo a ganar su manga y clasificarse segundos de la general.

Aloy Madrid, compuesto esta vez por Santi Garí y Fary, aunque Santi ya esta mayor para estas lides, condujeron su Mosler hasta la segunda posición de la manga y séptimos de la general a una vuelta de Meleros Team. La nota distendida del equipo se produjo en el montaje del vehículo, ver a Fary montando un coche no es algo que se vea habitualmente.



Gassafondu se adjudico la tercera plaza de la manga y la doceava de la general, la constancia no fue su fuerte ya que alterno mangas muy buenas con otras mas normalitas, si consiguen tener constancia, llegaron a hacer muy buenas carreras.

La cuarta posición de la manga estuvo disputada por Ganxet Racing y MX Team. Los Ganxet se llevaron el gato al agua por la coma, todo y que a las primeras de cambio se les rompió el tetón delantero de su Mosler y tuvieron que luchar con el toda la carrera. MX Team presento otro Mosler que no dio la talla en ningún momento, muchas salidas provocaron que no pudieran aprovechar la rotura de su rival. En el cómputo general quedaron en los puestos 18 y 19.





Pandols 1 hizo su carrera. Muchas salidas de pista y problemas con las trencillas lo retrasaron durante toda la carrera, el penúltimo puesto fue su resultado final.

Sábado tarde:

5 equipos se dieron cita en esta manga, Currutacus, La Lira 1, Meleros Team, Reuslot Cabrales y Slot Montroig, Reuslot 77 no pudo asistir por enfermedad.

En la carrera, La Lira 1 y su Mosler no dieron opción. Con un ritmo demoledor batieron todos los registros, dejando la vuelta rápida en unos increíbles 7,814 y la friolera de 187 vueltas en una manga. Al final, el premio de la primera posición de la general hace justicia a su carrera.

Reuslot Cabrales hicieron bueno su palmares y, pese a no poder inquietar al equipo local, mantuvieron a ralla a Meleros Team y obtuvieron la segunda plaza de la manga y la cuarta de la general gracias a su rapidez y a un afinado Toyota.

Meleros Team y su afinadísimo Audi rodaron rapidísimos toda la manga, pero el Audi no es todo lo constante que ellos desearían. El premio de entrar en la última plaza del hándicap fue un merecidísimo resultado.



Slot Montroig se presentó con un Mosler que no les respondió todo lo bien que debiera. Fueron constantes y rápidos, pero no pudieron pasar de la 4 posición en la manga y la décima plaza de la general.

Currutacus se presentó con otro Mosler pero multitud de problemas y un mal ajuste del conjunto piñón-corona que les obligó a pasar por boxes y les retrasó mucho. Sin la parada en boxes tal vez podrían haber luchado con sus compañeros de escudería MX-Team y con Ganxet Racing por la dieciochoava plaza, pero al final quedaron relegados en la antepenúltima posición de la tabla



Sábado noche:

Las únicas personas que no vieron el fútbol (Madrid-Barça) esta noche fueron los equipos que lucharon para mantener en cartel esta manga. Al final los equipos inscritos fueron Korrektenkulo, Mirakbe 1 y Mirakbe 2.

Korreketenkulo ganó la manga con comodidad y se aupó hasta la novena posición gracias a un rápido Meteo y al novel Sito que, todo y ser su tercera carrera demostró buenas cualidades. Si controla los nervios acabara siendo muy rápido.

La lucha fratricida entre los equipos Mirakbe se saldó a favor de Mirakbe 2. La carrera de los dos equipos y sus Radicals de Scaleauto no estuvo exenta de problemas, Mirakbe 1 paró a cambiar su bonita corona Scaleauto en la primera manga a coronarla. Mirakbe 2 no se salvó de los problemas con la corona y tuvo que parar en la 5ª manga a apretarla antes de que se coronara. En esta misma manga Mirakbe 1 se paró a corregir la basculación de la carrocería que no les había quedado bien en el cambio de corona de la primera manga. Al final ocuparon la 14ª y la 16ª plaza de la general.





Domingo mañana:

La última manga fue la mas numerosa, un total de 8 equipos se dieron cita en ella; El centre A SAC, Evotec, Evotec Vilabella, La Lira 3, Mospmis metal, Reuslot Mañas, Vilamisil y Test Team se presentaron el domingo a primera hora.

La carrera la domino con autoridad El Centre A SAC, las primeras mangas fueron estratosferitas y demostraron porque son los líderes del certamen. Por momentos parecía que podían auparse a la segunda plaza de la general, pero unas últimas mangas mas discretas acabaron por situarlos terceros de la general.

Mospmis metal realizo una carrera intachable con unos buenos registros que les auparon a la segunda plaza de la manga y a la 6ª de la general a una vuelta de Meleros Team.

Evotec Vilabella se mantuvo al rebufo de Mospmis al inicio de la carrera, pero parar a reapretar una llanta les descolgó definitivamente de Mospmis. Todo y así, consiguieron la tercera plaza de la manga, pero perdieron la séptima posición de la general a favor de Aloy Madrid por tres vueltas.

Test Team realizó una carrera tranquila y su ritmo, la 4º plaza de su manga y 11ª de la general fue fruto de ello. Vilamisil, con problemas de corona a principio de carrera firmó la 5ª posición en la manga y la treceava de la general. En líneas generales parece que no tuvieron su mejor día. La Lira 3 realizó una gran carrera para su nivel y lo precipitado de su inscripción. Sergi realizo unas brillantes mangas que demuestran que cada vez esta mas en forma. Salvador por su parte, pese a ser su primera resistencia alterno algunas mangas decentes con otras malas. Al final una 15ª posición de la general fue una gran recompensa para ellos.

Evotec hizo su carrera y al final consiguió la diecisieteava plaza de la general a tan solo 1 vuelta de Mirakbe 1. Los noveles Reuslot Mañas firmaron la ultima posición de la carrera, la falta de preparación y un Nissan de Slot.it poco afinado no le permitió mas.

Al final de la manga, la alarma de incendios del edificio se unió a la fiesta obligando a pausar la carrera durante 6 minutos.

Aloyshop La Lira da las gracias a todos los participantes por su paciencia y buen humor durante la carrera. Esperamos que disfrutaseis tanto como nosotros y, nos vemos en Tortosa.

