



CRÓNICA 9ª CARRERA RESISTARRACO 2010

Slot Cambrils 11,12 I 13 DE DICIEMBRE

Y llegó la última prueba puntuable de la resistarraco 2010 en un frío fin de semana en Cambrils.

Veinte son los equipos que finalmente formarían la parrilla en el transcurso de los tres días de carrera, no pudiendo asistir Rios Crushers por convalecencia de última hora.

Quedaba por decidir la segunda y tercera posición, de un podio reinado ya por El Centre a Sac (Carles Soler y David Lugalde). Emociones, descalificaciones, penalizaciones, vueltas rápidas en el último suspiro, un sinfín de argumentos que hacen una vez más, que el RESISTARRACO sea único.

Pero como decía Jack el Destripador, vamos por partes.

VIERNES:

Daba inicio la carrera del viernes noche con Pandols, Speed Reuslot, Ganxet Racing y Evotec, ganando este último con un Nissan de Reprotec la manga con suficiente solvencia sobre el resto de compañeros. Destacar los esfuerzos de nuestro amigo Sebas del equipo Ganxet Racing por las lesiones que sufre de espalda y poder disfrutar de su buen hacer en la pista. También hacer hincapié al equipo Pandols de Tortosa por los kms y kms que realizan para poder disfrutar de las carreras.



SABADO:

Llegaba la hora del inicio de la segunda manga del finde. Con Test Team, La Lira1, La Lira 2 y Perduts Team. En juego la segunda plaza del podium de la general que se disputaban los equipos de la Lira. Todo empezaba con emoción, entre los dos equipos, terminando el primer carril con solo una vuelta de ventaja para La Lira 2. Pero poco a poco Marc Olivan y Josep Vidal (La Lira1) se distanciaban con su Radical y pusieron rumbo al segundo escalón del podio, marcando en el carril 4 unas 140v. que fueron determinantes para cantar victoria en la manga sobre sus compañeros de Club.



Llegada la noche, daba comienzo la tercera carrera. Pronto saltarían las chispas entre dos pilotos ganadores, Dino y el Meteo, mientras el resto Joan y Albert (Vilamisil), Xavi Prim, compañero de Dino y un servidor, disfrutábamos del pilotaje llevado al límite. Dino marco un 10.95 en el carril 4, poniendo nervioso a Meteo, el cual empezaba a sentirse incomodo en su propia casa. Pero lo bueno estaba por llegar, cuando dejo de lado la presión y empezó a rodar

Llegada la noche, daba comienzo la tercera carrera. Pronto saltarían las chispas entre dos pilotos ganadores, Dino y el Meteo, mientras el resto Joan y Albert (Vilamisil), Xavi Prim, compañero de Dino y un servidor, disfrutábamos del pilotaje llevado al límite. Dino marco un 10.95 en el carril 4, poniendo nervioso a Meteo, el cual empezaba a sentirse incomodo en su propia casa. Pero lo bueno estaba por llegar, cuando dejo de lado la presión y empezó a rodar

y a rodar, llegaban esas 144v. en el carril 4, reventando el crono con un 10.91 en el último suspiro. Felicitar a los Korrektenculo que a la postre fueron los vencedores en Cambrils. Al final el equipo Cambrils, Xavi-Dino, no puntuó por correr fuera de clasificación al no respetar el handicap

DOMINGO:

De buena mañana los Mospmis Metal, El Centre a Sac, Reuslot Mirakbe y Reuslot Mirakbe 2, nos sacaban el sueño poniendo sus maquinas en pista. Sin más preámbulos se hicieron con la victoria el Siscu y el Masip (Mospmis Metal) sobre los incombustibles Pep y Roger (Mirakbe), mientras los campeones de la Resis, El Centre a Sac, con los deberes hechos disfrutaron de una carrera sin ninguna presión.



La última manga y que ponía final al RESISTARRACO 2010, la formaban los equipos de Evotec Vilabella, Reuslot Mañas, Serrato Team, Resis Team y Relaxa't Team. Muchas caras nuevas en esta manga, el más jovencito promete y mucho, con tres equipos que nos visitaban por primera vez. Todo empezaba con una penalización por no poder hacer entrega del coche, dentro del plazo determinado de 20 minutos para el equipo Serratu Team, se le restaría una vuelta del total. No lo hicieron nada mal los amigos del Club Caos. Pero saltaba la sorpresa con el equipo de Pintinyo y Marcel, Evotec Vilabella, con su GT-One, se harían con la victoria de la última manga y un segundo puesto en la general de Cambrils.

Esto es lo que nos ofreció el fin de semana en nuestra pista.
Dar las gracias a todos los participantes por su asistencia.

Desde la escudería Cambrils queremos felicitar y agradecer a todos los que hacen grande el RESISTARRACO, a Dino, Cisco, Xavi "Pintinyo", por su dedicación, organización y todas esas horas perdidas, y a nuestros compañeros y rivales en la pista.

A todos vosotros muchas gracias.