

3ª PRUEBA RESISTARRACO 2009 – SLOT VALLS

Se disputó la tercera prueba del Resistarraco el segundo fin de semana de mayo. De nuevo 17 equipos participantes, todo un éxito. La prueba se disputó en las instalaciones de Slot Valls, uno de los clubs más antiguos de la provincia, pero con diseño renovado y con seis carriles. Con el handicap de no repetir marca en las dos carreras siguientes, se presentaba una carrera de total incógnita sobre la elección de modelo a utilizar por parte de los equipos punteros. Realmente la parrilla fue muy variada, la que más hasta la fecha.

En la manga del viernes noche ya se vio una parrilla diversa con proliferación de transmisiones en línea. Las relaciones cerradas para los dos tipos, angle y en línea, hacían presagiar un dominio del 10-24 en detrimento del 11-29 o 12-32 para los coches con motor en diagonal. En total tres Nissan de Reprotect, cinco Audi de Avant, dos Pescarolo también de Avant, tres Mosler de Ninco, un Audi de Scalextric, un Porsche de Fly y dos Peugeot de Avant Slot.



La carrera estuvo dominada por Aloy Shop Slot Valls de principio a fin sin dejar posibilidad alguna a los demás equipos. Conducción fantástica y regular con un Nissan que rayaba la perfección en cuanto a comportamiento. Ya marcaron la vuelta rápida de carrera en la primera manga. La segunda posición estuvo muy disputada y entretenida. Se la llevaron los de Slot Vilabella por tan solo dos

vueltas, con una última manga espectacular de 78 giros de Pintinyo. Ni la pérdida de un tornillo y su consiguiente parada a reponerlo les condicionó para lograr un merecido podio. El Audi-Avant les funcionó a la perfección. Terceros se situaron los de Aloy Competició, con un Nissan de Reprotect que apuntaba buenas maneras después de unos rápidos ajustes de tornillos en la primera tanda. Test Team y su Audi de Scalextric dejaban atónitos a más de uno con su cuarta posición a menos de dos vueltas del tercero, sin entrenos previos y abriendo y limpiando pista como todos los que corrieron la manga del viernes. Los chicos de Aloy Shop Vila llevaban su Avant hasta el quinto puesto en dura lucha con Reuslot. Menos de media vuelta les separó al final. Penalizaron mucho en este rápido circuito los de Reus con su Mosler de Ninco en anglewinder. Los de Vila-rodona pusieron en pista un afinado Avant que iba como un tiro. Cambrils Gassafondu, uno de los equipos noveles este año, ya apunta buenas maneras logrando la séptima plaza con su Peugeot-Avant y su buena puesta a punto. A escasa dos vueltas otro de los equipos nuevos, Slot La Lira II y su también Avant. Un poco más atrás el tercero de los Reprotect en manos de Metal Equip d'Slot. La falta de entrenos libres se notó en exceso para



los de Vilafranca. Para la novena posición se producía un espectacular empate con un Mosler-Ninco de Team Morell y un Audi-Avant de Aloy Shop MX. Se tuvo que recurrir al mayor número de vueltas para decidir esta posición a favor de los de El Morell, teniéndose que conformar con la undécima plaza los chicos de El Vendrell. No fue un buen día para Aloy Racing Team Lugsol, que solo pudieron colocar a su Porsche de Fly en la doceava posición. Siguiendo los de Aloy Shop La Lira, otro de los equipos muy noveles y que



estuvieron a la altura dada su poca experiencia, con Audi-Avant al que le tuvieron que reparar el alerón desprendido en la tercera manga. En el puesto catorce los locales Alexslot no pudieron hacer mucho más con un Mosler-Ninco más bien travieso y juguetón. Team Nadalenc de Reus fueron los siguientes en la clasificación. Padre e hijo escogieron un Pescarolo-Avant para esta ocasión y no iba nada mal. Les falta un poco de rodaje, llevan poco tiempo en este tipo de campeonatos, es el primer año. En las últimas posiciones dos equipos que tuvieron problemas destacables en la mecánica de sus coches. Por delante quedó Ateneu Slot Action ocupando la posición dieciséis. Malos ajustes iniciales les obligaron a parar después de bastantes vueltas comprobando que el coche no acababa de rodar con finura. El farolillo rojo se lo adjudicó Meleros Team con serios problemas también. Ya en la primera vuelta de carrera tuvieron que parar para arreglar inconvenientes en la transmisión. Como los problemas continuaban cambiaron corona en la segunda manga y perdieron todas opciones de colocarse en una buena posición al perder bastantes vueltas.



El dominio general fue de los coches con motor en línea favorecidos por un trazado rápido y sin demasiadas dificultades en pista. Lo demás, sorteo de premios, pizzas para los del viernes, parrilla variada de modelos y marcas, luchas intensas en pista..., hizo que disfrutáramos de nuevo de una gran carrera.