

**ANNEXES NOUS AMB COLOR****REGLAMENT ESPORTIU:**

---

**CAMPIONAT:**

El campionat consta d'un total de 8 curses de resistència en dos formats diferents, per diferents clubs de la província de Tarragona. La participació a les curses implica l'acceptació del reglament esportiu-tècnic i el seu desconeixement no eximeix del seu compliment. Els casos no regulats en aquest reglament que puguin sorgir seran resolts a criteri de l'organització del RESISTARRACO i el club organitzador de la cursa.

**EQUIPS:**

A les curses de 3 hores seran de 2 pilots.

A les curses de 6 hores podran haver-hi 2 o 3 pilots.

A els dos tipus de format els pilots hauran de córrer el mateix nombre de mànegues.

A les competicions de 3 hores, si un equip es presenta amb més pilots podrà córrer però cap dels pilots obtindrà puntuació.

L'edat mínima dels pilots serà, de tots aquells que durant la temporada facin els 13 anys.

**CURSA:**

Hi haurà dos formats de carrera:

1ª- 7 curses que seran amb el format realitzat fins ara:

- 3 hores de durada tant pels clubs de 6 pistes com de 4.
- A el clubs de 6 carrils, les mànegues seran de 25 minuts per carril i els clubs de 4 carrils, les mànigues seran de 30 minuts per carril.

2ª- 1 cursa de resistència de 6 hores:

- Per saber on es correrà, és realitzarà un sorteig entre els clubs que tinguin 6 pistes i que participen al campionat.
- Serà una cursa de resistència de 20 minuts per carril i es faran dues passades.
- Els pilots hauran de participar les mateixes vegades al final de la cursa.
- En cas de canvi de pneumàtics és realitzarà en temps de cursa i serà voluntari.
- Entre passades no es realitzaran descansos, només els típics canvis de carrils.
- Abans d'arrancar es farà una volta de "warm-up".
- **En cas que el nombre de pilots a la cursa fos important, l'organització es reserva el dret de poder modificar la durada de les curses.**

## **MÀNEGUES:**

La coordinadora establirà les mànigues corresponents a cada carrera segons l'ordre d'inscripció dels equips.

## **INSCRIPCIONS:**

Les inscripcions s'anunciaran a la web amb el seu dia d'obertura i es realitzaran mitjançant el formulari adjunt. En cas que un correu electrònic tingui més d'una inscripció, s'afegirà un minut del temps d'arribada del correu, per cada una de les inscripcions, o sigui si hi ha tres inscripcions la tercera tindrà dos minuts més que la primera.

**Aquest any es serà molt estricte amb els horaris de les inscripcions, i no s'ompliran descansos fins que les mànigues estiguin plenes.** En el cas que estiguin plenes es mouran els equips a els descansos per ordre d'inscripció. **Si un equip no pogués córrer a la màniga assignada, EL PROPI EQUIP realitzarà la consulta als altres equips de la màniga per tal de poder realitzar el canvi entre ells.**

**Per tal que el repartiment a les mànigues sigui més equitatiu possible, cada equip haurà de córrer un mínim d'una carrera en divendres, una en dissabte i una en diumenge, escollint el circuit que es vulgui.**

**En cas d'incompliment, es perdran 20 punts a la classificació general.**

**Si per motius laborals o personals no es pogués complir, s'ha de comunicar i justificar amb anterioritat a la Coordinadora.**

El preu de la cursa serà de **15,00 € per les carreres de 3 hores i de 25,00 € per la de 6 hores**, que es pagarà el dia de la cursa al club organitzador.

## **CORRENT ELÈCTRICA:**

La corrent elèctrica serà anunciada a la pàgina web amb la presentació de la prova i serà sempre la mateixa.

## **ASPIRACIÓ DE LA PISTA:**

Es realitzarà l'aspiració de la pista a totes les mànigues per tal d'evitar al màxim el GRAINING. I es realitzarà abans de l'inici dels entrenaments de cada màniga.

## **ENTRENAMENTS:**

Els entrenaments es faran **ÚNICAMENT** el mateix dia de la cursa.

### **CURSES DE 3 HORES**

A les pistes de 6 carrils es realitzaran 10 minuts per carril.

A les pistes de 4 carrils es correran 12 minuts per carril.

## **CURSES DE 6 HORES**

Els entrenaments seran únicament de 5 minuts per carril, ja que la pista coincidirà amb la de la carrera anterior del Resistarraco.

No es podran realitzar curses amb la pista amb el mateix format que el RESISTARRACO, quinze dies abans de les curses de 6 hores.

En cas de descansos s'afegirà el temps per cada descans, però mai es reduirà el temps d'entrenament.

Si el nombre de pilots fos important, l'organització es reserva el dret de poder modificar la seva durada.

## **AVARIES TÈCNIQUES DE LA PISTA:**

Si hi ha una avaria a la pista, es parerà la carrera fins a la seva reparació. El club organitzador de la prova determinarà en aquests casos, com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar, si cal, als equips afectats.

## **MECÀNIC:**

Pot desenvolupar les tasques de mecànic qualsevol dels pilots integrants de l'equip o algun company. Si el mecànic es troba de comissari i ha d'abandonar el seu lloc pot ser substituït per una altra persona.

## **REPARACIONS:**

Les reparacions i canvis de peces es realitzaran pel mecànic o pilot a boxes, durant temps real de carrera i mai entre mànega i mànega.

Els pilots només poden tocar el cotxe des del seu lloc de pilotatge per col·locar de nou a la pista en cas de sortida, col·locació correcta de trenetes i guia. Aquestes tasques també les poden fer els comissaris de pista.

## **RECLAMACIONS:**

Si un equip desitja formalitzar una reclamació com a conseqüència d'un possible incompliment d'aquest reglament per part d'algun equip participant, o considerant una injusta aplicació d'aquest, ho haurà de fer de la següent manera:

- Presentar la seva queixa per escrit acompanyada d'un dipòsit de 30 euros davant l'organització de la cursa o coordinadora. (Si prosperés la reclamació el dipòsit serà retornat al reclamant).
- Formalitzar-la abans dels tres dies naturals següents a la finalització de l'última mànega de la prova. (les reclamacions presentades fora de temps no seran tramitades).
- La direcció de cursa i/o la coordinadora es reserva l'opció de poder actuar d'ofici en cas d'apreciar qualsevol anomalia durant la cursa.

## **INFRACCIONS I SANCIONS:**

Després d'una primera amonestació verbal i en cas de reincidència es procedirà a sancionar en funció de la següent taula:

### **A. Sanció de 5 voltes:**

- Deficiència en les tasques de comissari
- Molestar als pilots rivals de forma reiterada
- Retard en el lloc de comissari
- Eixos amb excés de mesura fins a 1 mm.
- Qualsevol reparació realitzada pel pilot des del seu lloc de pilotatge
- Carrosseria sense decoració ni cap distintiu

### **B. Sanció de 10 voltes**

- Manipulació del cotxe entre mànegues o en parc tancat
- No aturar-se a reposar i / o reparar l'aleró o altres peces obligatòries, des de que s'avisava no poden passar més de 5 voltes.
- Eixos fora de mida fins a 2 mm d'excés
- Cables sense funda o incompleta
- Manca d'algun dels cargols
- Irregularitats que millorin lleument el comportament del vehicle

### **C. Sanció de 30 voltes**

- Quan el pes total del cotxe al final de la cursa sigui inferior de 0.5 grams al pes de l'inici de la cursa.

### **D. Sanció exclusió**

- Manca d'educació i/o respecte cap a l'organització o altres participants
- No realitzar funcions de comissari
- Carrosseria antireglamentària
- Xassís antireglamentari
- Pneumàtics antireglamentaris o tractats, tant davanters com posteriors
- Eixos antireglamentaris
- Llandes antireglamentàries
- Irregularitats que millorin ostensiblement el comportament del vehicle

La sanció s'aplicarà en el mateix moment de ser detectades per l'organització. Totes aquestes sancions són acumulables i aplicables a l'equip encara que l'infractor sigui només un dels pilots. A criteri de l'organització de la prova, l'exclusió és commutable per la participació de l'equip sense puntuar. Totes les sancions no previstes en el reglament quedaran sotmeses al criteri del club organitzador.

### **PUNTUACIÓ:**

Aquest any es realitzaran dues classificacions, la GT1 i la GT2 (en breu us passarem la composició de cada grup), la idea de crear dos grups, no es altre que la de crear diferents zones de lluita.

La puntuació serà igual en els dos grups, i haurà premis per els 3 primers CLASSIFICATS de cada categoria.

Al final del campionat, els dos últims equips de la categoria "GT1" passaran a la categoria "GT2" i el dos primers equips de la categoria "GT2" passaran a la "GT1".

Per les noves incorporacions al campionat, es seguiran criteris dels històrics del Resistarraco i altres campionats per determinar la categoria a disputar el primera any.

La taula de puntuació per carrera i pilot serà la següent:

1r – 60 punts	7è – 48 punts	13è – 36 punts	19è – 24 punts	25è – 12 punts
2n – 58 punts	8è – 46 punts	14è – 34 punts	20è – 22 punts	26è – 10 punts
3r – 56 punts	9è – 44 punts	15è – 32 punts	21è – 20 punts	27è – 8 punts
4rt – 54 punts	10è – 42 punts	16è – 30 punts	22è – 18 punts	28è – 6 punts
5è – 52 punts	11è – 40 punts	17è – 28 punts	23è – 16 punts	29è – 4 punts
6è – 50 punts	12è – 38 punts	18è – 26 punts	24è – 14 punts	30è – 2 punts
31è o mes 1 punt				

Es descartarà el pitjor resultat a partir de la tercera carrera, podent ser aquest una no assistència.

La assistència a les curses tindrà dos punts més a la classificació general.

### **EMPAT:**

En cas d'empat a voltes i a la coma es procedirà a comprovar les mànigues amb major nombre de voltes, si l'empat persisteix es procedirà a comprovar la volta ràpida de carrera.

Si al final del campionat hi ha dos pilots empatats a punts quedarà per davant el que més nombre de victòries tingui al campionat, o be segons llocs, 3er ,... si l'empat persisteix el guanyador serà el millor classificat en la darrera cursa.

## **REGLAMENT TÈCNIC:**

---

### **COMANDAMENTS:**

Lliure, en cap moment podran donar més voltatge del subministrat per les fonts d'alimentació. A criteri de l'organització podran ser verificats.

### **HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS:**

L'homologació de material serà automàtica sempre que estigui disponible al mercat abans de 14 dies naturals anteriors a la prova. Agafarem com a data d'aparició la publicada a la web d'Aloishop.

### **FABRICANTS:**

Queden homologats per al campionat, amb els seus respectius models, accessoris i recanvis a escala 1/32 tots els fabricants de material d'Slot de venda nacional. Queden admesos aquells models comercialitzats per aquesta escala, encara que no sigui exactament a escala 1/32. En cas de dubte sobre la utilització d'algun material, l'equip haurà de documentar que prové d'alguna marca o fabricant d'Slot i que és de l'escala corresponent.

### **HANDICAP:**

En la incorporació de les dues classificacions aquest any no hi haurà handicap

### **IMPORTANT:**

El vehicle serà en el seu conjunt de sèrie, i la manipulació o eliminació de qualsevol peça de sèrie no està permesa a excepció de les indicacions presents en aquest reglament. Tampoc es permet col·locar peces addicionals si no està contemplat en aquest reglament.

## **ASPECTES PREVIS:**

Tot el material que es munti al cotxe ha de ser d'estricta sèrie.

Excepte la cargoleria, que pot ser de qualsevol marca d'Slot, si el material es defineix com a lliure, es refereix a material de marques especialitzades en Slot i previstes per cotxes d'escala 1:32.

No s'acceptarà cap element amb modificacions, excepte les que expressament autoritza el present reglament, encara que no millorin en el rendiment del vehicle.

## **MODEL:**

El campionat es realitzarà amb el model de la marca POLICAR, FERRARI F-40 amb qualsevol de les seves versions comercialitzades, muntat o en kit.

## **MUNTATGE I VERIFICACIONS:**

El muntatge dels vehicles s'iniciarà 30 minuts abans de cada mànega, que es repartiran de la següent manera, **MUNTATGE DE COTXE, VERIFICACIÓ I TANCAMENT DE CARROSSERIA:**

### **MUNTATGE DEL COTXE 20 MINUTS:**

En 20 minuts s'ha de muntar tot el cotxe, inclosos els pneumàtics a excepció de la carrosseria, que haurà de portar els cargols posats.

Tot el que no doni temps de muntar en aquest minuts es continuarà en temps de cursa.

### **VERIFICACIÓ 5 MINUTS:**

Durant 5 minuts els verificadors hauran de revisar cada un dels cotxes sense que cap equip pugui tancar la carrosseria abans d'aquest temps.

Si un equip, acaba el seu muntatge abans dels 20 minuts, els verificadors podran començar a verificar el vehicle, però mai el podran entregar fins passades totes les verificacions encara que passin els 5 minuts destinats a elles.

### **TANCAMENT DE CARROSSERIA 5 MINUTS:**

Un cop verificats tots els cotxes, es lliurarà a cada equip el seu cotxe, per procedir al seu tancament.

ÚNICAMENT ES PODRÀ, TANCAR EL COTXE, AJUSTAR AMPLADA DE LES RODES I NETEJAR PNEUMÀTICS, TRENETES i arreglar-les.

Un cop entregat el cotxe, el verificador procedirà a pesar els cotxes abans de l'inici de la carrera i apuntar el seu pes.

En el cas que un equip no li hagués donat temps d'acabar el muntatge del cotxes, SI o SI ha de tancar el cotxe, i procedir durant el temps de cursa al muntatge del mateix

L'organització subministrarà soldadors, estany, oli, greix i alcohol. No es permet la utilització d'altres materials que no siguin aportats per l'organització a excepció de les eines. L'organització podrà verificar qualsevol cotxe durant la cursa i al final de la mateixa pesarà cada un d'ells.

En cas que un cotxe un cop recollit al final de la carrera tingués un pes inferior en -0.5 grams al pes inicial de la cursa, es procedirà a sancionar.

En el desmuntatge del cotxe a final de cursa es verificarà la mobilitat dels eixos posteriors i en cas contrari es procedirà a sancionar.

## **MOTOR:**

Els motors seran cedits per l'organització i seran Sloting Plus Speed 12 ref. SP090012 BLACK POINT. Es permet fixar el motor al xassís amb cargols, en cap cas es podrà enganxar amb cola. No es podrà modificar la seva posició. No es permet cap manipulació prèvia a la cursa a excepció de la lubricació de l'eix motor.

## **CARROSSERIA:**

De plàstic rígid, amb tots els seus elements obligatoris a l'inici de carrera, a excepció d'antenes, enganxalls de remolc, retrovisors i eixugaparabrises. Totalment de sèrie, no es pot manipular i ha de tancar correctament sense esforços.

Esta permesa la carrosseria de Policar i la de Slotit

La pintura i decoració és lliure i han d'anar pintats almenys un 50% del cotxe.

Les carrosseries han d'anar pintades almenys un 50% del cotxe. Els alerons han de romandre en tot moment al seu lloc i no es poden assegurar amb cinta abans de començar la cursa. En cas de caiguda i després d'avisar cal parar a reparar abans de 5 voltes, en cas que l'aleró sigui tret per un comissari, es podrà posar un cop acabada la màniga, permetent-se en aquest casos l'ús de cinta adhesiva o similar.

Es permet el copkit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe. En cas de pèrdua de peces o parts de la carrosseria, s'ha de parar a reparar abans que acabi la màniga si fossin de més de 1,5 cm quadrats.

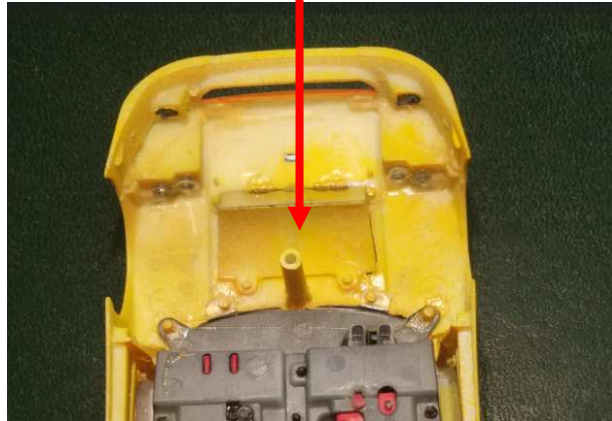
Es permet reforçar els pilars de suport de la carrosseria amb el xassís amb els protectors de tetó de Sloting plus Ref SP399900 i SP399910

TOTES les carrosseries han de tenir un PES MÍNIM de **16.4** grams amb cargols inclosos.

En el cas que una carrosseria no arribi a aquest pes, únicament es pot col·locar plom, de la casa SCALEAUTO comercialitza 3 referències de plom SC 1510, 1511, 1512 en cas de no trobar-ne, es pot substituir per plom comercial amb la mateixa forma que el SCALEAUTO, i s'ha de col·locar a l'espai que hi ha just davant del tetó davanter, en l'espai que hi ha d'entrada d'aire del motor, tal i com indica la foto.



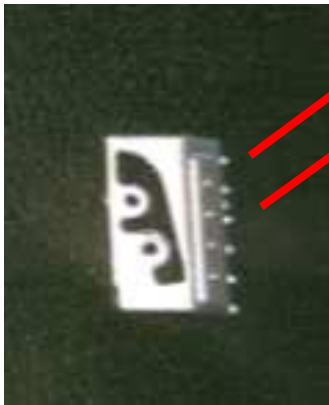
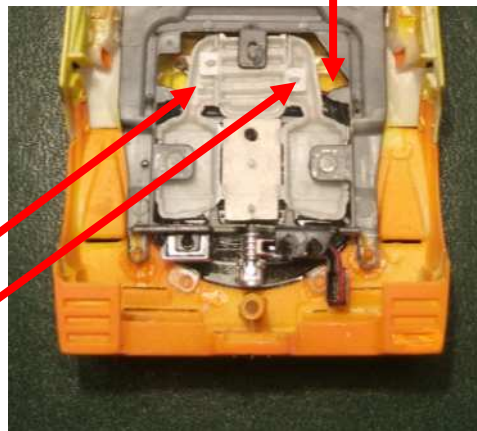
**ESPAI DESTINAT AL PLOM**



En cas de voler mantenir el copkit original, s'ha de suprimir els cilindres del motor del copkit, ja que el motor toca en aquestes peses i no deixa treballar la suspensió.



**SUPRIMIR ELS CILINDRES DEL MOTOR DEL COPKIT**

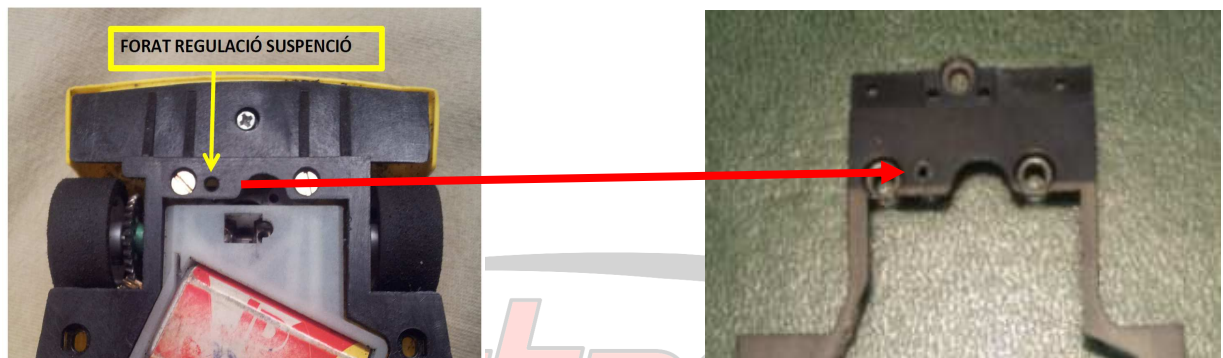


## XASSÍS:

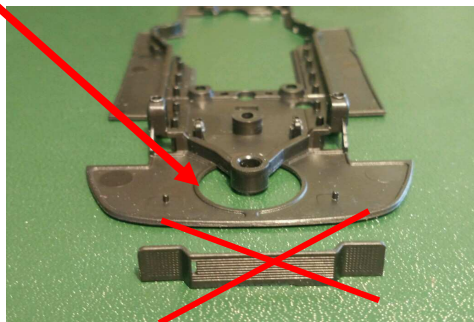
El xassís es mantindrà de sèrie o el de recanvi que es comercialitza únicament per POLICAR. Es permet eliminar rebaves en xassís i bancades però no llimar ni rebaixar les mesures originals.

Es permet fer els orificis dels cargols de carrosseria més grans per afavorir la basculació però en cap cas un eix de 3 mm de gruix pot travessar aquests orificis.

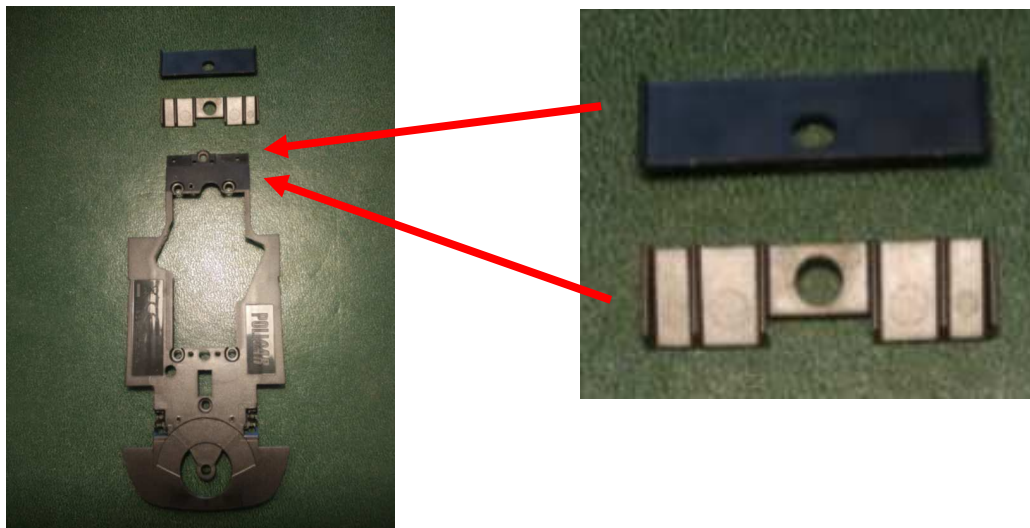
Es permet realitzar un forat d'un diàmetre de 2.5 mm, en la part del darrera dels xassís, per tal de poder regular el recorregut de la suspensió de la casa Slotit a la part del darrera, tal com s'observa a la foto



Es permet la supressió del radiador que va adherit al xassís



Es permet la col·locació de qualsevol dels dos difusors que venen en el kit



## **PNEUMÀTICS:**

Els davanters seran lliures i han de cobrir la totalitat de la banda de rodament de la llanda, totalment originals sense cap tipus de manipulació, adhesius o additius. Es permet el desgast natural d'ús. Han d'estar col·locats amb les lletres cap a fora.

Els pneumàtics del darrere seran proporcionats per l'organització i seran els SIPIRIT de la marca SPIRITS RACING ref. S00303. No es permet cap manipulació prèvia a la carrera. No es poden substituir per un altre parell a excepció que el desgast deixi la llanda a la vista.

## **LLANDES:**

Lliures. Queda prohibida qualsevol modificació i han de complir amb els següents requisits:

- La mesura del diàmetre de la llanda davantera serà lliure i pot ser tant de plàstic com metàl·lica, però en cas de tenir el fons pla han de portar envellidors "tapacubos".
- Les llandes del darrera seran lliures. La mesura, disseny i material de les llandes ha de ser igual en ambdós costats d'un mateix eix. En cas de tenir el fons pla han de portar envellidors "tapacubos".

## **EIXOS:**

Els eixos seran lliures, sempre que siguin cilíndrics i de diàmetre constant (2.38mm).

Estan permesos els eixos de carboni.

No es permeten modificacions a excepció del tall en longitud.

L'amplada dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats no podrà sobresortir en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ample de la carrosseria.

## **CENTRADORS / STOPPERS:**

Lliures.

No es permeten modificacions. Només es permet el seu ús en l'eix posterior.

## **VOLANDERES/SEPARADORS:**

Lliures, únicament es poden col·locar volanderes en els llocs indicats:

En l'eix davanter entre la llanda i el suport de l'eix.

En el eix posterior entre la llanda dreta i el coixinet

Entre la corona i el coixinet

Entre el centrador stoper i la bancada

Es poden situar volanderes sota els caps dels cargols, es permeten volanderes de goma.

### **COIXINETS:**

Lliures. No es permeten modificacions.

Es pot prescindir de la peça de plàstic que fa les funcions de coixinet en el suport de l'eix del davant.

### **TRANSMISSIÓ:**

La transmissió serà únicament amb anglewinder.

### **RELACIÓ:**

Transmissió anglewinder 12/29 o 12/30

### **PINYÓ:**

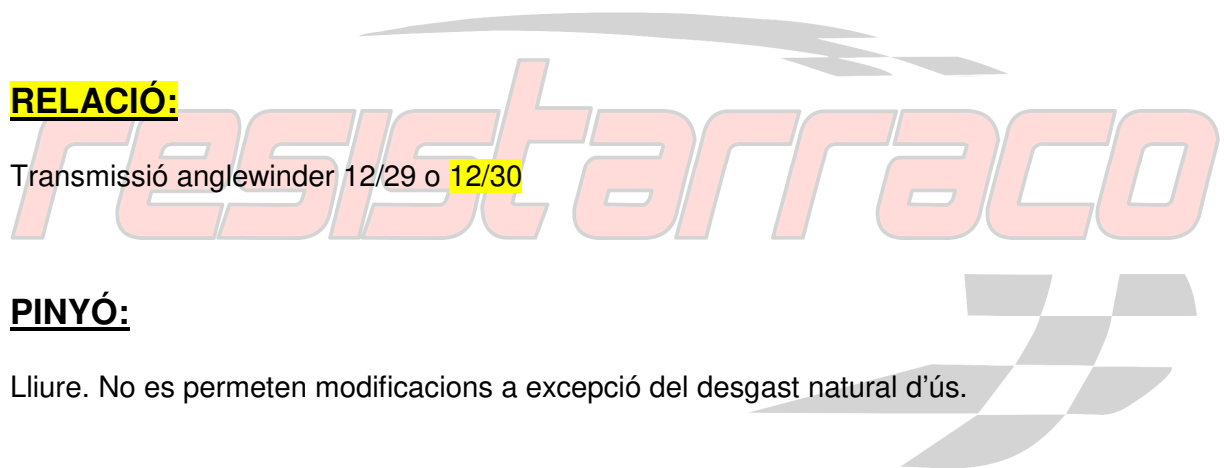
Lliure. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

### **CORONA:**

Lliure. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

### **CARGOLS DE BANCADA I DE CARROSSERIA:**

Lliures i d'ús obligat com porta el model original. No es permeten modificacions en la tija a l'excepció del tall en longitud. Es poden afluixar per afavorir la basculació. Hauran de romandre en el seu lloc tota la carrera. En cas de caiguda o pèrdua s'han de reposar abans que acabi la màniga.



## **CABLES:**

Lliures. No es permeten modificacions. Han de conservar la seva funda i no han d'interferir el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet enganxar els cables al xassís amb cinta i/o cola però sense excessos.

## **TRENETES:**

Lliures. No es permeten modificacions.

## **GUIA:**

**La guia serà lliure**

Les úniques modificacions acceptades seran: aprimar el gruix i rebaixar de la part inferior de la pala.

Es permet utilitzar "cargoleria" per a la fixació de la guia.

## **IMANS:**

No estan permesos, s'han de suprimir si el model els porta de sèrie.

## **BANCADA:**

**Bancades lliure de 0 offset, els fabricants que tinguin les versions EVO 6, es podrà retallar els braços de les suspensions laterals.**

## **SUSPENSIO:**

Es permet suspensió de qualsevol marca en tots els models sempre que la seva col·locació sigui la indicada pel fabricant, i amb tots els seus elements al complet, amb l'excepció d'aquells que vénen indicats com a opcionals.

Es permeten els recanvis de suspensió, sempre que siguin de la mateixa marca. No es permet l'intercanvi d'elements entre diferents marques.

Es permet muntar suspensions magnètiques tal i com indica el fabricant.

## **LLAST:**

No es permet.

## **COL·LABORADORS DEL CAMPIONAT**

Volem agrair a tots els col·laboradors la seva participació amb el nostre campionat.

