



CRÒNICA 4a CURSA RESISTARRACO

6 hores PITLANE SLOT

14 i 15 d'abril 2018

DISSABTE TARDA

Dels sis equips que corrien dissabte, tres eren els candidats a guanyar la cursa. La primera màniga va ser un frec a frec entre TRT i MKB EVOLUTION i l'equip LOS DE SEMPRE estaven a l'aguait a una volta del dos primers. PRESI'S TEAM, TERRES DE L'EBRE i SLOT SUR no podien seguir el ritme dels tres primers i varen competir entre ells



La segona màniga va suposar la consolidació en les primeres posicions de TRT i MKB EVOLUTION però seguits ben a prop per LOS DE SEMPRE que en alguna ocasió va arribar a ocupar la 2a posició.

A l'acabar la tercera màniga va quedar reflectit que TERRES DE L'EBRE i PRESI'S TEAM competirien entre ells per ocupar la 4a posició i ja va distanciar-los dels tres primers. SLOT SUR, nou equip del campionat va anar millorant, respecte de l'última cursa, i de mica en mica van disfrutant de les curses.

A l'acabar la tercera màniga va quedar reflectit que TERRES DE L'EBRE i PRESI'S TEAM competirien entre ells per ocupar la 4a posició i ja va distanciar-los dels tres primers. SLOT SUR, nou equip del campionat va anar millorant, respecte de l'última cursa, i de mica en mica van disfrutant de les curses.

La quarta màniga fa evidenciar que el podi estava assegurat per TRT amb una grandíssima cursa del seus dos membres i va suposar la "resurrecció" de MKB EVOLUTION, equip que en les tres últimes curses els resultats no varen estar a l'alçada de seus pilots.

La cinquena i sisena màniga varen confirmar que LOS DE SEMPRE son grans competidors i rivals a la pista i en tot moment varen pressionar MKB EVOLUTION per intentar superar-los.



PRESI'S TEAM i TERRES DE L'EBRE varen acabar en quarta i cinquena posició i amb quatre voltes de diferència entre ells i ens varen oferir bons piques a la pista.

L'equip representant del nou club d'Amposta va millorant de mica en mica i així es va demostrar superant la mitjana respecte de la cursa anterior.

DIUMENGE MATÍ

Gran cursa la del diumenge. La va guanyar finalment l'equip de VILABELLA amb solidesa superant el domini inicial de JAMAX TEAM i el posterior de TEST TEAM, dos equips "de casa" que varen dominar el 90% de la cursa però que en els últims carrils els cotxes i/o els pilots no varen poder seguir el gran ritme de VILABELLA.



Un gran final de cursa de VILABELLA que els va col·locar en primera posició provisional superant al guanyador del dissabte, TRT

L'equip de MONT-ROIG estava en terra de ningú amb mànigues molt igualades amb els tres primers però massa caigudes els trencaven el ritme i finalment els va situar en la quarta posició final.

BIBERÓ, un nou equip format pel fill del company Adrià i el Lluís Bel va demostrar que un d'ells, després d'un "kit-kat" slotístic, no s'ha oblidat de pilotar i que el més xic de l'equip apunta les maneres de son pare, sobre tot pel que fa a cavalleriesitat i "fair play" (joc net) doncs en tot moment es va deixar avançar netament pels seus companys sense entrar en el perillós joc dels "piques".



REUS TEAM va fer les dues primeres mànigues molt bones però a partir del tercer carril alguna cosa va passar amb la mecànica del cotxe que provocava contínues sortides de pista i el desencís dels seus pilots. Després de varies entrades a boxes per intentar solucionar-ho, molt contrariats pel cotxe varen decidir abandonar.

DIUMENGE TARDA

Cinc equips varen disputar la cursa del diumenge i tots cinc amb possibilitats de guanyar, no solament la seva tanda, també la general.

Des de la sortida va quedar palès que seria una cursa molt "apretada" entre tots els equips doncs només, i en funció del carril, les distàncies augmentaven o es reduïen entre ells. Fins la cinquena màniga MKB SLOTING PLUS, PATA NEGRA, SLOTING XX i SOY LEYENDA varen estar frec a frec tota l'estona alternant les primeres posicions entre ells i només els especialistes en fer els "cantos" de cada equip posava emoció en cada tanda.

MKB SLOTTING PLUS va fer una gran cursa amb un cotxe que va sorprendre pel seu silenci de funcionament i per la constància dels seus pilots.



PATA NEGRA, tot i patir la pèrdua d'un cargol i parar a reparar-ho, van rodar quasi sempre entre la segona i tercera posició amb una distància que al final consolidaria la seva posició.

SLOTTING XX fa fer tercer de la general lluitant amb SOY

LEYENDA amb el que no podia distanciar-se de cap manera i només una estratègia de ritme i ritme i no buscar "temps" va tenir resultats.

SOY LEYENDA, equip format per tres pilots, va patir lleus problemes dinàmics en el seu cotxe que després es varen solucionar.

MKB REVELACIÓ, tot i fer molt bones mànigues, no tenia el ritme ni la constància de la resta d'equips i es quedaren en cinquena posició "mirant" la general per no perdre posició.

