



CRÒNICA 4ª CURSA RESISTARRACO

ATENEU SLOT RACING

19 al 21 de Maig de 2017

Aquesta vegada al pluja ha respectat al Resistarraco que es va disputar el passat cap de setmana a les instal·lacions de l'Ateneu Slot Racing. Un total de 17 equips van prendre la sortida de la quarta prova puntuable per la 9ena edició del campionat, i van poder provar el funcionament del nou sistema de control de voltatge instal·lat, que va igualar tots i cadascun dels carrils com mai havien estat.



Anem a analitzar el desenvolupament de la prova des de les darreres posicions fins la primera. En 17ena posició trobem l'equip familiar Mañas Team, constants en els seus relleus però el faltava un pèl de ritme per millorar la posició. Just davant l'equip mixt Vilabella Ateneu amb un component de cada club, es va notar el coneixement de la pista per part del David, mentre que el Jordi es defensava en la seva segona participació en un Resistarraco. En 15ena posició hi trobem els Mirakbe Revelació, van patir durant tota la prova amb un estrany rebot del seu Ferrari, això sumat a una sortida del cable de la guia en el primer relleu no els va permetre lluitar per posicions més capdavanteres.



L'equip TRT Vilabella es situa en 14ena posició, primer equip en superar les 700 voltes al total de la prova. Bonica lluita per la 12ena posició entre Aloyshop La Lira SG i Aloy Crushers, ambdós amb problemes mecànics, els primers se'ls va sortir un cable de treneta i els segons patien un problema amb el xassís, sembla a ser que va quedar tort durant el muntatge. Finalment Aloy Crushers quedava per davant.



Escuderia Alumini en 11ena posició va fer un molt bon paper debutant en aquesta competició, equip local muntat a darrera hora que va patir una trencadissa de comandament en l'últim carril. Arribem ara a les posicions on el handicap pot haver afectat de valent. Vilabella es presentava amb 9 voltes de handicap, això sumat a que el seu Ferrari recollia totes les pilotes del circuit els va deixar amb un mal regust de boca acabant en 10a posició.

Aquí es comencen a concentrar les posicions, només 5 voltes de diferència entre 6è i 9è classificat. Aloyshop La Lira GT acabava amb 763 voltes, dues menys que Los de Sempre, tot i el handicap de 9 voltes que arrastraven. Amb 4 voltes de handicap, Pata Negra lluitava fins al final per assolir 3 voltes d'avantatge, però no va ser suficient per avançar a California Slot, que confirmava al 6ena posició per la coma.



Mirakbe Sloting Plus assolia la 5ena posició, no acaben de trobar la bona configuració del cotxe, en aquesta ocasió van aprofitar per fer proves que sembla van agradar a ambdós pilots de l'equip. Per entrar a les posicions d'honor de la prova vam gaudir d'una lluita que es va allargar fins l'últim segon de la prova, i és que els Test Team han tornat en forma després d'un any

sabàtic per assolir la tercera posició de la general, només per 2 metres de distància davant els líders del campionat, Soy Leyenda, que arrastraven 12 voltes de handicap.

Gran cursa de Sloting XX per situar-se en segona posició general, s'han tret l'espina que tenien clavada en aquesta pista, sembla que el canvi de sentit els ha anat d'allò més bé i, tot i no córrer amb els comandaments de cadascú van poder defensar la posició amb tranquil·litat. I finalment victòria per l'equip local Metal, ja fa un parell d'anys que no disputen gaires proves del campionat, però quan ho fan hi van forts.

Esperem que tots els pilots participants hagueu gaudit de la cursa tant com nosaltres organitzant-la i repartint les esperades Rosites a les voltes ràpides.

Gràcies a tots!

