



CRÒNICA 6ª CURSA RESISTARRACO 2015

ALOYSHOP LA LIRA VENDRELLENCA, 26, 27 I 28 DE JUNY DE 2015

La caravana del Resistarraco 2015 arribava aquests dies al tècnic traçat de La Lira Vendrellenca i, com no podia ser d'una altre forma, la noticia va estar que al gastat traçat de La Lira també es feien pilotes. Aquest fet va ser tota una sorpresa per els integrants del club que habitualment sempre pateixen el poc grip d'aquesta pista.

Amb les davallades d'inscripció produïdes per l'estiu i d'altres circumstancies, 25 equips es van donar cita durant les 4 manegues que es van organitzar. Les muntures escollides per els equips inscrits van ser 17 unitats de Mosler d'NSR (quina noticia), 4 unitats de Reynard d'Sloting Plus, 1 unitat de Nissan R390 de Reprotect, 1 unitat de Porsche 911 GT1 d'Slot.it, 1 unitat de BMW Z4 d'Scaleauto i 1 unitat del novíssim Ferrari GT3 Itàlia de Black Arrow.

Divendres nit – 1era màniga

8 equips es van inscriure a la primera màniga de la cursa

- Pandols
- Reusteam
- Porta Team
- Sloting XX
- Aloyshop La Lira DRS
- Aloyshop La Lira 1
- Crazy Cars
- Test Team

Tot i que al final va fallar l'equip Reus Team, la cursa va estar força competida ja que Aloyshop La Lira 1 i Sloting XX van estar tota l'estona separats només per una volta, el que va fer que aquesta màniga fos força emocionant. Al final Aloyshop La Lira va fer servir el paper de primer equip dels locals i va guanyar la màniga. A mes a mes, la seva prestació va ser de primer ordre ja que van acabar 4arts de la general al acabar el cap de setmana seguits d'Sloting XX en la 5ena posició. Test Team va estat tota la estona en solitari, no arribava a seguir als dos primers i tenia el quart classificat molt lluny. Una tercera posició de màniga i la novena posició final parla de que no van fer mala cursa. La batalla per la quarta posició va estar entre l'equip local, Aloyshop La Lira DRS, Pandols i Porta Team separant-los al final només 5 voltes. Tot i començar mes fluixos, els locals van fer una cursa molt mes regular i sobre tot es va notar el equilibri de l'equip. Tan Pandols i Porta Team son equips mes desequilibrats i això al final els va pasar factura tot i que aquests últims van tenir casi 8 voltes d'avantatge en la tercera màniga. Amb tot això Aloyshop La Lira DRS va signar la quarta posició de la màniga, acabat els dinovens en el còmput final. Pàndols van ser cinquens de la màniga i els vintens de la classificació final. Per la seva part, Porta Team va seguir el corrent i a part d'acabar sisens de la màniga, van seguir just darrera de Pàndols en la classificació final. Crazy Cars van anar fent per acabar els 7ens d'aquesta màniga i els 24ens de la general.



Dissabte tarda – 2ona màniga

Aquesta màniga també va comptar amb la presència de 8 equips i, en aquest cas, tots es van presentar a l'hora indicada. Els equips presents van ser:

- Sex Bomb
- Mañas Team
- Mirakbe Revelació
- Los de Sempre
- ACME
- ACME junior
- Aloyshop La Lira 2-3
- Colldesom

En aquesta màniga l'equip Sex Bomb no va donar opció als rivals i es va imposar en claredat com era d'esperar d'una de les primeres espases del campionat. La seva màniga els va portar fins al 6è lloc de la classificació general tot i les 8 voltes de penalització que tenien com a handicap.

El segon lloc de la màniga i el 12è de la general va ser per Los de Sempre, superant en unes quantes voltes a un altre dels equips locals, Aloyshop La Lira 2-3 que a part de signar el tercer lloc de la màniga en el còmput total de la classificació general va quedar 14è. Molt bé per aquest equip format per el presi i el nen de l'escuderia que, sembla que per fi no va tenir problemes de cables. Darrera d'aquest 3 equips es van classificar Mirakbe Revelació que va guanyar per una volta als de Colldesom signant la 17ena i 18ena posició final respectivament.

Les tres darreres posicions de la màniga van ser per Mañas Team, ACME i ACME junior. Els dos equips ACME van patir problemes mecànics, un amb una trena i l'altre amb un cable, potser tenen els mateix mecànic???. Al final la classificació general els deixava en la 22ena, 23ena i última posició respectivament.



Dissabte nit – 3era màniga

La sessió golfa de dissabte la van constituir 4 equips solament:

- N2O
- Metal
- Plats bruts
- Aloy Dios Crushers

Va ser la màniga més ràpida del cap de setmana, la propera vegada potser caldrà fer un control de ves a saber que..... Diem que a ser la més ràpida ja que els tres primers classificats van sortir d'aquesta màniga.

La màniga i la cursa també, la van guanyar els de la Metal. El seu ritme va ser molt bo, tot i enfrontar-se a un altre equip local, els N2O. Tant en Masip amb mànigues molt bones, com en Siscu que va petar la 1 amb el record de voltes del cap de setmana van estar intractables amb el seu Mosler. En segona posició van que dar, com hem dit els N2O, que van patir en excés les pilotes que feia el seu afinadíssim Mosler.

Tercers, i molt a prop, van quedar els Aloy Dios Crushers i el seu Ferrari de Black Arrow. Potser encara falta una mica per que aquest cotxe sigui capaç de superar als Moslers, tot i que no feia tantes pilotes com el cotxe de NSR.

El 4art classificat de la màniga i 16ens de la general, Plats bruts, que mica a mica van afinant el dit el aquestes resistències.



Diumenge matí – quarta i última màniga.

6 equips, entre els que estaven els millors del Resistarraco, amb permís de Sex Bomb:

- Pata Negra
- Vilabella
- Mirakbe Evolution
- Mirakbe Sloting Pluss
- Vastard Slot
- Sloting Aloyshop

Quelcom va passar amb la pista que semblava que no donava tota la chicha durant la primera part de la màniga, potser va baixar el voltatge del poble, o potser algun Vendrellenc que ja havia corregut va engegar tots els aparells elèctrics que tenia per casa.....

La màniga va estar dominada per Sloting Aloyshop, que tot i les 10 voltes de penalització es va situar el 7e de la cursa. Cosa estranya veure als bi-campions del resistarraco tan lluny de la primera posició.

Segons i 8ens de la general van ser els Mirakbe Sloting Plus, que amb les seves 8 voltes de penalització van aconseguir mantenir a ratlla als Pata Negra, que en tenien només quatre. A la fi, els Pata Negra van acabar els 10ens de la cursa a només una volta dels 8ens i en la mateixa volta que els 9ens.

Vilabella, amb dues voltes de handicap, van signar el 4art lloc de la màniga i el 11 de la general a només dues voltes dels de davant.

Van completar les dues últimes posicions de la màniga els equips de Mirakebe Evolution i Vastard Slot. Sense entrar en cap guerra amb ningú, van acabar els 13ens i 15ens respectivament.



Fins aquí la petita explicació del que va succeir a la cursa, des La Lira Vendrellenca esperem que tot estigues del vostre gust i gaudir de la vostre assistència la propera temporada.

Cal recordar que, com tots vau poder gaudir, la Lira te un nou sponsor, La Granja. Aquesta empresa dedicada a la pastisseria, va convidar a tots els assistents amb unes caixes de les seves especialitats que es van anar repartint entre totes les mànigues de la cursa.

Ens veiem a les curses!!!

