

# resistarraco 15

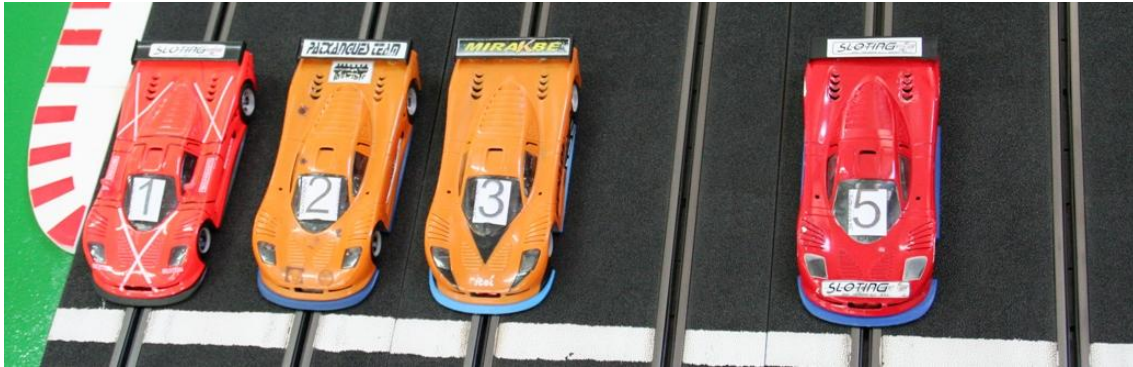
## CRÒNICA 1ª CARRERA RESISTARRACO 2015

### PITLANE SLOT REUS 23, 24 I 25 DE GENER 2015

La primera cursa del Resistarraco 2015, disputada el divendres, va deparar una gran sorpresa doncs la va guanyar, contra tot pronòstic, l'equip "revelació" -Mirakbe revelació- Un equip format per l'Antón Nadal, un "dinsaure" de l'slot i per l'Abel Parera un "cadell" de la nova generació slotística que varen demostrar que tenen molta mossegada i es varen cruspir a l'equip Pata Negra.



Dos pilots molt bregats en mil batalles - l'Adrià Pujol i el Mec - que no varen aguantar el fort ritme que imposaren, ja des de l'inici, els Mirakbe revelació amb el seu Mosler. Una mica mes despenjats, Reus Team i Filipandis que tot i que en les tres primeres mànigues estaven frec a frec, el Sebas i el Jordi varen acabar de decantar la balança cap al seu costat. Ja fora de tota lluita, Pandols, que es va queixar que el motor no acabava de despertar, també van parar per ajustar la corona i van perdre totes les opcions de quedar mes amunt en la classificació tot i que després el motor ja els hi va permetre fer bons temps i van haver d'esforçar-se doncs Mañas Team els hi anava al darrere amb el Nissan de Reprotec.



La primera cursa del dissabte, disputada pel matí, va ser la de referència durant la resta de les curses ha celebrar doncs l'equip XX Sloting, els "Xavis" -el Xavi Sánchez -Jou- i el Xavi Miret-, varen "arrasar" i tot i entrar en quinieles, ningú va creure que arribarien a guanyar. Cursa molt sòlida des de el començament amb un total de 9 caigudes en tota la cursa i un ritme constant rodant quasi sempre per sota de 13". l'equip Mirakbe Evolution, nova formació integrada pel Pep Guillemat i l'Albert Margalef donaran gerra aquest any doncs han demostrat que fan una parella amb un alt e igualat nivell. Quarts absoluts de la general. Varen estar pressionats tota la cursa per Test Team Sloting, equip format pels incombustibles Toni Parés i Miquel Miret, i que el handicap d'aquests de sortir per la pista 5, i obrir pista durant dos carrils mes, 6 i 4, els va fer perdre totes les opcions de superar els Evolution i els hi varen fer de llebre durant quasi tota la cursa. Vastard Slot, nom que va causar algun que altre error d'interpretació, va fer una bona cursa, amb un Sito encara en forma i un Jordi combatiu, però reglatges del seu Mosler els varen provocar poca constància durant totes les mànigues.



Set equips varem omplir la graella d'aquesta tanda amb la sorpresa de veure dos Nissan 390 de Reprotec, i ja eren tres, a la pista -recordem que el primer va ser el del divendres de l'equip Mañas Team- preparats ambdós pel Joan Carles "Meteo" i que s'ha erigit com a gran preparador d'aquests model. Només el Meteo sap treure el bo i millor d'aquest model sobre la

pista. Una d'aquestes màquines la va pilotar magistralment pels cantos de la 1 i la 6 el Lluís Bel, que fent equip amb el Gerard, es va convertir en protagonista de la tarda doncs aquesta vegada va demostrar una progressió en el pilotatge excepcional.

Sex Bomb, l'equip format pel Meteo i el Bombero, amb l'altre Nissan 390 varen fer una gran cursa. El Jordi pels cantos es un especialista i amb les centrals pel Meteo es varen imposar sense problemes. Montroig 34 amb els "Santis", varen fer una cursa molt regular amb una mitja de 112 voltes per carril. Colldesom, tot i ser molt regulars, varen punxar en la pista 2 i els va deixar fora de la lluita en la seva tanda però molt apretats en la general. pista Set, amb el Paco Also i el Toni López varen estar tota la cursa amb problemes elèctrics deguts o a les trenetes o al motor i en cap moment es varen sentir còmodes. Aloy shop la Lira 3 es un nou equip que si fa tot el campionat i alguna que altre cursa de club de ben segur estarà mes amunt. Xavis Team, l'equip de Tarragona, es un equip amb poca experiència que també ho farà molt be. Ara els hi queda anar aprenent i poc a poc la constància tindrà el seu premi.



La cursa del dissabte nit, amb set equips, la va guanyar Hostie Team amb l'Òdena i l'Unda, com sempre, un gran equip pel qui el Mosler no te secrets i el preparen molt be. varen punxar a la 2 i això els va separar de assolir dos posicions mes amunt. Ja molt despenjats, Jau Team que massa caigudes i molt de trànsit en els carrils no els va fer estar prou concentrats. El Lluís i l'Oscar, de Aloy Dios Crushers era el primer cop que corrien a Pitlane i tot que el cotxe els hi anava molt be el fet de no haver-hi rodat es va notar. Porta Team, Pare i fill Porta cada cop ho fan mes be i de ven segur en properes curses aniran molt millor. Tot i que ja coneixien la pista, les últimes modificacions fetes no els hi varen acabar "d'entrar". Aloy shop La Lira 1 amb el Joaquim Pastor i el Xavi Aparici varen tenir problemes amb el seu Mosler. Les trenetes que es



tocaven i la corona poc apretada els va fer perdre moltes voltes. Dos equips nous que, segons varen comentar, volen seguir els Resistarraco i que varen vindre des de el Vallès varen gaudir molt tot i que les nombroses i aparatoses sortides de pista varen ser les protagonistes.



La última cursa que quedava per disputar era la del diumenge i els equips ja tenien tota la informació per decidir l'estratègia. les voltes a fer, els temps mitjos, la ràpida..... Des de el començament Sloting Aloyshop i Mirakbe Sloting varen anar freq a freq tota l'estona com al final es va demostrar, 1 volta els va separar amb coma 90 i 70 respectivament. Un plaer veure pilotar a tots els seus integrants. El rei absolut per la pista 1 es el Pep Planas.....117 tombos per la 1, espectacular. Però encara té més mèrit fer 118 tombos per la cinc i no haver rodat mai en el nou traçat. L'Alberto Faro va fer el que tots coneixem com a "mangote". Tot i que durant una bona estona la primera plaça no tenia propietari, a partir de mitja cursa ja es va esvair la possibilitat que Sloting Aloyshop i Mirakbe Sloting superessin al XX Sloting. Vilabella, com sempre, lluitadors i constants, van assolir la 10a. posició final a la general. N2O Slot amb el Povill i el Jordà varen quedar 8ens. de la general, un mèrit doncs mai havien rodat en el nou traçat. Els Metal no van acabar de anar fins en cap dels carrils, massa caigudes varen provocar la desesperació dels pilots. Un 10 pel cotxe, obra del artista Masip. Sargantana Power amb el Carlos López i el David Mayoles varen fer una cursa de menys a mes i poc a poc es varen trobar millor en el traçat. David's Team, dos nois del club de Tarragona que han començat aquest any, de ven segur aniran millorant.