



CRÒNICA 4ª CARRERA RESISTARRACO 2015

SLOT MONTROIG 24, 25 I 26 D'ABRIL 2015

Els dies 24, 25 i 26 d'abril es va realitzar la quarta prova puntuable del provincial de resistència a les instal·lacions del Club Slot Mont-roig.

Començava la primera màniga, divendres a les 22:00h amb un nombre de 6 equips inscrits, concretament Pandols, Reus Team, Los de Sempre, Mañas Team, Pata Negra i Sloting Plus, equips de les contrades del Baix Ebre, Reus i Salou. Tots aquests equips participarien amb el model Mosler de la firma comercial NSR. D'un bon principi es va veure que l'equip Pata Negra,



amb un principi de màniga de 126 voltes, marcaria la cursa del divendres i les que s'havien de disputar la resta de dies. Pel darrera empenyia també molt fort l'equip Los de Sempre, seguit del equip Test Team. La primera posició no va variar en tota la cursa, però si que va variar la segona posició a favor del equip Test Team que, poc a poc, es va anar familiaritzant amb el disseny de la pista. Va ser una cursa molt tranquil·la, amb molt poques sortides de carril i

només amb la parada voluntària dels equips Pandols i Los de Sempre els quals van començar a patir de les primeres pilotilles de residual de goma a l'eix posterior. La cursa acabava en primera posició l'equip Pata Negra amb un total de 744 voltes, segona posició l'equip Test Team amb 723 voltes, Los de Sempre amb 720 voltes, Mañas Team amb 673 voltes i Pandols amb 672 voltes.



El dissabte a les 16:00h es disputaria la segona màniga amb un total de 5 equips, concretament Sex Bomb, RTC Cambrils, Mirakbe Sloting Plus, Vastard Slot i Colldesom Team, equips de les contrades del Baix Ebre, Cambrils i Reus. Aquesta seria, sense cap mena de dubte, la màniga més disputada, amb més pressió, nervis i pilotatge. D'un bon principi es veia que l'equip Sex Bomb amb l'intocable Nissan de Reprotec i l'equip Mirakbe Sloting Plus amb el modificat Reynard de Sloting Plus amb un handicap de 8 i 2 voltes respectivament, es disputarien la primera posició de la màniga i com es veuria al final també la de la cursa. Pel darrera s'anirien disputant també la posició l'equip Vastard Slot i Colldesom Team. Màniga súper disputada fins la darrera tanda, en la qual els nervis feien palesa als dos pilots de l'equip Sex Bomb i Mirakbe Sloting Plus, amb sortides de carril inesperades, canvi de posició volta darrera volta, fins acabar només amb una diferencia de 3 metres entre un equip i l'altre, en poques paraules, espectacular. Acabada la màniga en primera posició Mirakbe Sloting Plus amb 751,40 voltes, seguit de Sex Bomb amb 751,37 voltes, i pel darrera Vastard Slot amb 728 voltes, Colldesom Team amb 723 voltes i RTC Cambrils amb 670 voltes.



El dissabte a les 23:00h es disputaria la tercera màniga amb un total de 4 equips, concretament Sloting AloyShop, Mont-roig 34, Porta Team i David's Team, equips de les contrades de Tarragona, Reus i Mont-roig. Amb aquesta màniga i sense saber realment el problema, els equips Sloting AloyShop i Mont-roig 34 patrien des de la segona màniga, la problemàtica més que coneguda de les pilotes de pneumàtic que es van formant pel pas dels cotxes per la pista, però amb una mida molt considerable, que feia parar molt sovint per netejar els pneumàtics, ja que era impossible poder rodar a un ritme normal. Els equips de Tarragona, Porta Team i



David's Team feien els seus "pinitos" amb una pista desconeguda i com a principiants al provincial. Acabada la màniga, quedava Sloting Aloyshop amb un total de 743 voltes i un handicap de 10 voltes, seguit de Mont-roig 34 amb un total de 725 voltes. Recordem que el company Alberto Faro realitzaria el record de velocitat per la pista 3 amb un 11,418.

Per finalitzar la cursa, el diumenge a les 10:00h es disputaria la darrera màniga amb un total de 6 equips, concretament Mirakbe Evolution, Vilabella, Crazy Cars, Mirakbe Revelació, Plats Bruts i Soy Leyenda, equips de les contrades de Vilafranca, Baix Ebre, Reus i Vilabella. En

aquesta màniga d'un bon principi l'equip Soy Leyenda marcaria un molt bon ritme amb 127 voltes per la pista 5, però després de la segona màniga el motor perdia revolucions i amb l'afectació de l'aparició de les primeres voles als pneumàtics, provocaria que al principi de la quarta màniga decidrien retirar-se de la cursa. Això provocaria que l'equip de Vilabella rodés en una còmoda posició, intentant fer el màxim de voltes per no perdre els primers classificats. Al final quedaven Vilabella amb 738 voltes, darrera Mirakbe Evolution amb 723 voltes, Mirakbe Revelació amb 711 voltes, seguit de Plats Bruts amb 685 voltes i en darrera posició el equip Crazy Cars, els quals també son novells amb aquest campionat i realitzarien un total de 637 voltes.



Des de l'organització de la cursa de Mont-roig, agrair la participació de tots els equips que es van desplaçar per realitzar la cursa, la qual sense ells no hagués estat possible. També agrair i molt especialment la col·laboració desinteressada del Lluís Bel amb el control de la cursa