



## CRÒNICA 8ª CARRERA RESISTARRACO 2014

### **SLOT CLUB TARRAGONA 24, 25 I 26 D'OCTUBRE DE 2014**

Slot Club Tarragona rebia per primera vegada la responsabilitat d'organitzar l'última de les curses del RESISTARRACO 2014. Pel club de Tarragona tot un repte al que fèiem front amb molta il·lusió i ganes de complaure als companys que disputen aquesta competició. Al final van ser 26 equips que, per ser l'última prova de la temporada es pot qualificar com un èxit al enfoc que ha fet aquest any l'Organització del RESISTARRACO.



L'Slot Club Tarragona aquesta vegada va aportar 5 equips a la competició sent per nosaltres un estímul de cara al futur.

La classificació general, tot i tenint molt clar el 1e i 2on lloc, (SLOTING ALOYSHOP i MIRAKBE SLOTING respectivament), tan sols tenien que puntuar per defendre la seva posició i deixava per la darrera cursa l'emoció d'aclarir qui completaria el pòdium amb el 3e lloc. És preveia una lluita entre diferents equips, encara que amb la absència de SLOTING XX aquests perdien tota possibilitat en ser baixa a la cursa.

A més varem muntar 5 mànigues, un més que en les curses anteriors perquè tothom tingues opció a competir, el cap de setmana tenia el handicap del futbol ( Madrid-Barça) i el Ral·li Costa Daurada i exigia aquest esforç per la nostre part.

## DIVENDRES NIT: PRIMERA MÀNIGA, PISHA TEAM GRANS DOMINADORS

La cursa va començar divendres nit, és van inscriure 7 equips, entre ells 2 de novells, FILIPANDIS equip local i ACME equip de Vendrell / Cardedeu que, després de 20 anys despengen el Comandament treuen el cotxe i tornen a la competició.

Els Pisha TEAM (Alfons Unda i Jordi Odena), és van posar al capdavant de la



cursa després de descansar en el primer carril, i de fet van seguir així fins al final, doncs van guanyar la cursa d'aquest cap de setmana demostrant estar molt en forma i conèixer molt be la pista de Tarragona. Van ser seguits de l'equip local de FILIPANDIS (Cesar Espinosa i Markus Dalpezzo) que van portar una bonica lluita amb PANDOLS, els experimentats pilots de Tortosa (Pere Ferrer i Fede Guerrero), una mica més enllà estava JAU TEAM que va tindre de substituir a Cabestany per indisposició per Edgar

Mestre, novell pilot que també s'estrenava, per darrera MAÑAS TEAM (Jordi i Josep M. Mañas), REUS TEAM (Sebas i Jordi Calbet), i els nouvinguts ACME (Fernando Guillem i David Mestres) van estar amunt i avall a la classificació provisional tot i que, aquests últims van córrer amb l'únic cotxe que no era Mosler NSR i que van patir problemes amb els cables de connexió.



Pos	Equip	Punts	Temps
P2 +123	PISHA TIM	738	12.25
P1 +111	FILIPANDIS	693	13.09
P4 +107	JAU TIM	677	13.12
FINAL	PANDOLS	657	
P3 +106	MAÑAS TIM	626	13.77
P5 +105	REUS TIM	620	13.21
P6 +99	ACME	618	14.39

## DISSABTE TARDA : VILABELLA 1 S'IMPOSA PER 9 VOLTES A SEX BOMB

A la segona màniga del dissabte tarda, rebíem dos equips de Cambrils SEX BOMB (Josep M.Pallejà i Jordi Ferré) amb handicap de 6 voltes i amb possibilitats de revalidar la 3a plaça del any anterior, i RCT CAMBRILS de Lluís Bel i Mendo, també els equip de VILABELLA 1 (Xavi Agudé i Marcel Rovira), i COLL DE SOM de Tortosa (Mario Fernós i Jordi Aguilar), a última hora va causar baixa l'altre equip de Tortosa, ELS DE SEMPRE.



És va imposar VILABELLA 1 sobre SEX BOMB dilapidant les opcions de pòdium de aquests i a l'espera de les següents mànigues, COLL DE SOM va fer molt bon paper però va quedar un mica enrederit i va tancar la màniga RCT CAMBRILS.

### **DISSABTE NIT: LLUITA INTERESSANT REUS CORPORATION vs N2O SLOT**



En dissabte nit la tercera màniga tornava a ser de 4 equips, REUS CORPORATION, N2O SLOT, ALOY DÉU CRUSHIERS i l'equip local PORTA TEAM. Els "ganxets" i els N2O SLOT també amb opcions de pòdium assolien des del primer moment el paper de favorites, però tan l'Adrià com l'Mec quasi ho van brodar i és van emportar la victòria sobre Carles Povill i Jordi Jordà, la lluita per darrera la portaven els vilafranquins del ALOY DIOS CRUSHIERS (Luis Díaz i Óscar Pérez), i els locals PORTA TEAM (Pau i Jordi Porta), que amb la avantatge de conèixer la pista és van quedar 3e de la màniga, entrant en el TOP 10 de la cursa per primera vegada.

### **DIUMENGE MATÍ: UNA AVERÍA DESPENJA A METAL DE LA POSSIBILITAT DE PODIUM.**

A les 8 del matí (menys mal del canvi horari, varem poder dormir un horeta més) començaven els entrenaments de la 4a màniga. Entre els 5 equips, dos locals MAZINGER SLOT (Ramon i Aleix Llaberia) que ha seguit tot el Campionat i els novells ELS PILLAOS TEAM (Mariano Conesa i Javier Illescas) que s'estrenaven a la seva



pista, els vilafranquins METAL (Cisco Salvador i Carles Masip) i PLATS BRUTS (David Mayoles i Carlos López) i l'equip de VASTARD SLOT de Jordi Folch i Sito Mayenco en substitució del Joan Vizcaino. L'equip local dels PILLAOS TEAM va començar molt fort pel carril 3 liderant la prova i donant molta feina als METAL, que per més INRI van trencar cables quan corrien pel carril 6, tenint que posar tota la carn a la brasa per



poder agafar el lideratge de la màniga, encara que van perdre tota possibilitat d'optar a la 3a plaça de la general. Segons van quedar els PILLAOS TEAM a només 3 voltes dels primers i assolint finalment un meritori 12e lloc a la cursa, els van seguir VASTARD SLOT a 13 voltes, PLATS BRUTS i finalment MAZINGER SLOT que també van patir problemes al trencar l'aleró.

### DIUMENGE TARDA: ELS LIDERS DE LA CURSA A LA PALESTRA



Finalment a les 16,00 h. començaven els entrenaments de l'última màniga, la del diumenge tarda, entre ells els campions virtuals ( en aquell moment) SLOTTING ALOYSHOP (Alberto Faro i Ramon Sendra), i els sots campions (també virtuals) MIRAKBE SLOTTING de Roger Parera i Pep Planas, Mont- ROIG-34 dels Santi Torredemer i Santi Torà, MIRAKBE 69 del Abel Parera i Pep Guillemat, ALFSLOT d'Albert Margalef i Fede Achaerandio, i l'equip local PEPITOS'TEAM del Pep Pagès i Salva Borrull que tot i no preparar massa el seu cotxe van fer una bona cursa i desitgem tornin a la pista.

No van haver sorpreses en quan als dos primers llocs del pòdium, tant SLOTTING ALOYSHOP com MIRAKBE SLOTTING van complir amb les expectatives en quan a puntuació. Els Santis de MONT-ROIG 34 van tindre que esforçar-se moltíssim per poder avançar les voltes fetes per REUS CORPORATION i poder tindre els punts necessaris per fer-se amb el tercer lloc de la classificació general..i ho van aconseguir.

A la màniga és van emportar la victòria seguits de MIRAKBE SLOTTING i SLOTTING ALOYSHOP a poques voltes, 4ª plaça pels ALFSLOT, seguits de MIRAKBE 69 i tancant aquesta cursa els PEPITOS'TEAM.



En resum, bon cap de setmana d'slot que també ens va servir per tornar a veure corrent a la nostre pista a antics companys de club que avui lideren el panorama del slot per les nostres terres.



Esperem per part de Slot Club Tarragona que tots els pilots s'hagin sentit a gust a la nostre pista, nosaltres hem fet el possible per estar a l'alçada de l'esdeveniment, aprofitant per felicitar als equips guanyadors, i també a tots els pilots perquè entre tots hem gaudit d'un bon esdeveniment durant tot l'any, i amb aquesta cursa a Tarragona finalitza el RESISTARRACO 2014. ... ..JA ESPEREM EL PROPER RESISTARRACO 2015 !!.