



## CRÒNICA 3ª CARRERA RESISTARRACO 2014

### ***ATENEU SLOT VILAFRANCA 25, 26 I 27 D'ABRIL DE 2014***

Han passat un parell de mesos des de la darrera prova disputada a Tortosa. Ara tocava visitar el Penedès i viatjar cap a Vilafranca amb un total de 26 equips que van prendre la sortida patint una baixa d'última hora per la mànega de Diumenge.

#### ***DIVENDRES NIT***



La mànega de divendres nit es presenta amb 7 equips i amb un Porsche 911 GT1 de Slot.it a la graella de sortida a mans de Pandols, l'únic equip en tot el cap de setmana que no correria amb Mosler de NSR.

Una lluita entre els dos equips de Reus presents va marcar aquesta mànega. D'una banda Test Team que s'emportaria la victòria de la mànega per quatre voltes sobre Sloting XX que arribaven a l'Ateneu amb un handicap de -2 voltes. En tercera posició es situa l'equip local Legendarios, que va començar lluitant per la victòria de la mànega seguint de ben a prop els dos primers, però va patir en excés per la pista 1. La Lira MX Team en la seva primera participació al campionat assolía la quarta posició fent una cursa còmode. Per darrera d'ells Pandols, Porta Team i Mazinger Slot lluitaven per no quedar en darrera posició de la mànega. Els tres rodaven en temps similars però l'experiència de Pandols en aquest tipus de proves i en el circuit els va donar la cinquena posició, seguits de Porta Team i Mazinger Slot tancant la mànega.

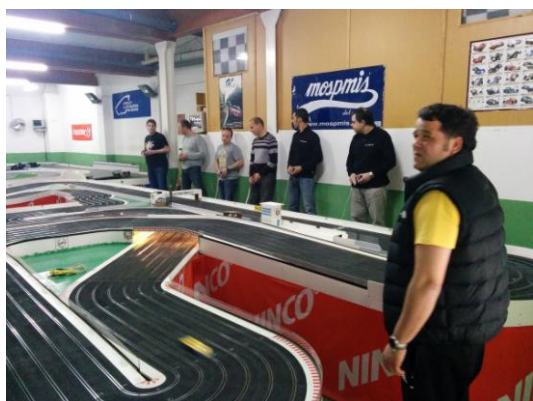


## **DISSABTE TARDA**

Sis equips participaren en la mànega de l'horari de la migdiada, tots amb Mosler de NSR.



Marcant un altíssim ritme des de bon principi i acabant amb la victòria de la mànega Mont-Roig 34 assolia la 6ena posició de la classificació general tot i començar amb un handicap de 4 voltes. En segona posició Sex Bomb des de Cambrils feien una gran cursa tot i començar amb 6 voltes de handicap i el cop dur que suposa anar fent tombos i veure que no es guanyen places a la classificació. Los de Sempre assolien la tercera plaça amb un Mosler amb decoració emblemàtica de Martini. Per darrera d'aquests,



Colldesom Team intentava atrapar els seus company de club quedant 30 tombos per darrera. En cinquena posició fent una cursa còmode sense mantenir baralles que fessin perillar la seva classificació hi tenim RTC Cambrils. I tancant la mànega La Lira MG, equip vingut del Vendrell que feia la seva primera cursa fora del club. Malauradament van patir problemes mecànics, per

començar se'ls va afluir una corona i cap al final de la mànega un dels terminals va sortir del seu lloc i els va fer perdre unes valuoses 30 voltes.

## **DISSABTE NIT**

Set equips participaven en la mànega "golfa" del Resistarraco, com hem dit de bon principi, tots amb Mosler de NSR.

L'equip local Metal va marcar des de bon principi la pauta a seguir per guanyar la mànega i la cursa. Amb pneumàtics nous van marcar la volta ràpida i el major nombre



de voltes de tot el cap de setmana, emportant-se la victòria final. Un altre equip local, Dios Crushers assolía la segona posició en la mànega i una quarta posició general molt merescuda i a només 4 voltes d'entrar al pòdium. El 2014 no és l'any dels subcampions de l'anterior edició del campionat. Mirakbe Sloting Plus comença amb problemes en les verificacions, havent de rectificar el pes de la carrosseria just començar la prova. Van perdre entre 10 i 12 voltes que els hagués permès pujar fins a la segona posició de la classificació general. Malauradament es van haver de conformar amb la tercera de la mànega i una molt bona 5ena posició general.



Els N2O Slot format per un pilot local i un del Vendrell tot i arrancar amb 4 voltes de handicap assolien la quarta plaça a la mànega, regalant-nos en els darrers 5 minuts de cursa un final d'infart amb Jubilats Team. Aquests últims anaven 5 voltes davant, però N2O venia molt ràpid per la pista 2 quan Jubilats va perdre l'aleró a meitat de mànega. En parar a reparar

tornen a pista gairebé empatats quedant menys de dos minuts per al final de la cursa, finalment per menys d'un metre N2O va relegar Jubilats team a la 5a posició. Tanquem la mànega amb la seva particular lluita entre ambdós i amb altres companys de club que havien disputat altres mànegues hi tenim Mirakbe 69 en sisena posició i La Lira 911 amb una setena plaça final.

### **DIUMENGE MATÍ**

Un baixa de darrera hora va deixar la última mànega amb sis Moslers de NSR a la graella de sortida, entre ells els tres primers equips de la general del campionat.





Sloting Aloyshop assolía la primera posició de la mànega tot i patir problemes amb el comandament en el penúltim carril. Seguits de ben a prop per Pisha Team, ambdós equips amb 10 voltes de handicap van acabar separats per poc més d'un tomb i es situaven en 2na i 3a posició del cap de setmana. Vilabella 1 com és habitual sempre dona molta guerra a l'Ateneu i van acabar 3rs a la mànega tot i la pèrdua d'un cargol de la carrosseria només començar el primer carril. En quarta posició Vastard Slot, arrancant amb 8 voltes de handicap és complicat gestionar tota la durada de la cursa. L'equip de Reus AFslot assolía la 5ena posició patint problemes amb una treneta just passada la meitat de la prova. I tancant el diumenge els Mañas Team amb una cursa molt regular en tots els carrils.



Tot i l'aspiració prèvia de cada mànega i el desgast de la pista per la seva antiguitat en algunes mànegues es van patir problemes bastant determinants amb les pilotes que provocaven els pneumàtics. Cosa que enguany no havia passat en ninguna de les anteriors proves.



En cada mànega es sortejaven dues ampolles de Cava del Penedès al primer que fes una volta ràpida particular després que l'organització donés una senyal, repartint així entre tots els participants un obsequi que sembla van gaudir de valent!

Des de l'Ateneu volem agrair la participació de tots els pilots que han competit en la que serà la darrera prova que es disputarà en aquest local. Després de cinc anys toca canviar d'aires i actualment ja estem treballant en el muntatge de la nova seu de l'Ateneu Slot Racing, al qual estareu tots convidats el dia de la inauguració!