



CRÒNICA 7ª CARRERA RESISTARRACO 2013

Slot Vilabella 27, 28 i 29 de Setembre

La setena prova del Resistarraco 2013 celebrada a la pista de Slot Vilabella va destacar per veure truncada la ratxa de victòries de Sloting Tarraco i alhora per decidir-se matemàticament el primer i segon lloc del campionat a favor de Sloting Tarraco i Mirakbe Sloting Plus.

Després de quatre baixes, la graella estava formada per 13 equips disposats a desafiar les dificultats de la pista de Vilabella, sobretot el graining. Encara que és va minimitzar aspirant la pista i netejant els carrils cada vegada abans de les tres mànigues.

La victòria fou per Vilabella 1, que a darrera hora van aconseguir preparar un magnífic Mosler que juntament amb la condició d'equip local, van realitzar una cursa perfecte marcant major nombre de voltes en tots els carrils a més de la volta ràpida.



Sloting Tarraco, una vegada més eren els favorits. En els dies previs, el seu

Toyota GT One era de llarg el vehicle més ràpid, però potser durant la cursa els hi faltava una dècima per poder seguir el ritme de Vilabella 1.

El Radical de Mirakbe Sloting Plus completà el podi. Van realitzar una gran cursa, no obstant això sempre van anar a remolc dels dos capdavanters i a més va ser l'equip del cap de setmana que va patir més graining, encara que fos al darrer carril.

Sex Bomb van acabar líders a la màniga del divendres però amb la sensació de fer una cursa lenta. Al final es va demostrar tot el contrari, aconseguint la quarta plaça, gràcies sobretot a ser segurament l'equip amb menys caigudes.

Un feliç retrobament va ser tornar a veure al Jordà i al Povill a les pistes formant l'equip de La Lira. Un bon Radical i un excel·lent cinquè lloc va ser un bon premi i amb



l'afegit de guanyar la màniga del dissabte.

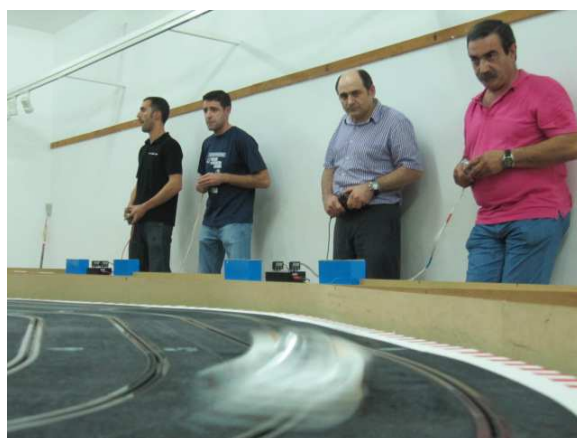
Encara que fossin clarament superats en la màniga del diumenge, els vilafranquins Metal lluitaren en tot moment en el segon grup (del 4t al 6è lloc), però amb un bon Radical, es tingueren que conformar com a sisens de la classificació final.

El Sito i el Guillemat (Mirakbe 69) van realitzar una bona cursa entrant dins del selecte grup de baixar a 12 segons en tots els carrils. També, en bona part, ajudats per un estable i fi Mosler.

En el vuitè lloc trobem a Slot Fusió, el Lluís Bel i l'Alfons Mon formaren una nova parella per poder participar a Vilabella i el resultat fou prou esperançador i prou satisfets si tenim en compte que l'Alfons debutava en aquesta pista.

També una grata notícia fou la participació d'Evotec Ateneu. El Luis Díaz i l'Óscar Pérez no s'han oblidat de conduir amb rapidesa, però van notar la falta d'inactivitat. La pèrdua d'un cargol de la carrosseria els feren perdre un parell de voltes.

La desena plaça de la classificació l'obtingué Colldesom de Slot Tortosa, com tenien handicap, corrien amb un Corvette NSR que es va mostrar rapidíssim, però unes quantes caigudes de més no els va permetre millorar resultats.



Una nova parella muntada per l'ocasió, Vilabella Junior, que amb dos joves pilots no desentonaren excessivament. Es va notar que era la primera resistència del Gerard Díaz, per altra banda, l'Oriol Segú segueix confirmant el seu progrés.

Amb 400 voltes justes, trobem a continuació l'equip de Mañas Team. L'estrena d'un comandament nou del Mañas pare li ha donat més seguretat en la conducció i amb la convicció de seguir millorant com a objectiu.

Tancaren la classificació els tortosins de Pandols, que també amb un Corvette lluitaren amb els dos equips precedents, però sense sort perquè la caiguda d'una llanta al començament del darrer carril els apartà definitivament.

