



CRÒNICA 3ª CARRERA RESISTARRACO 2013

Slot Mont-Roig 15, 16 i 17 de Març

Els passats 15, 16 i 17 de març al club Slot-Roig de la població de Mont-roig del Camp, es va realitzar la tercera prova puntuable del campionat de resistència per equips, Resistarraco, cursa de vehicles GT/LMP'S amb motor JPSlot ref. MM18120 oferts per la organització i neumàtics Sloting Plus ref. SLPLMS2.

La primera màniga és va realitzar divendres amb un total de 5 equips, degut a les baixes d'últim hora. Aquesta màniga la componien els equips Pandols (Slot Tortosa) amb un Mosler MT 900R de NSR, Colldesom (Slot Tortosa) amb Mosler MT 900R de NSR, Mañas Team (Pitlane) amb



Mosler MT 900R de NSR, Ganxet Racing (Slot Salou) amb Radical de Scaleauto i l'equip Mirakbelmar (Slot Cambrils/Pitlane) amb un Mosler MT 900R de NSR. Des d'un bon principi ja es va veure que la cursa estaria entre dos equips, Colldesom i Mirakbelmar amb un intercanvi de la primera posició durant les 6 mànigues. Per darrera, sense pressions per perdre posició, l'equip Pandols i a les dues darreres posicions els equips Ganxet i Mañas que també anaven bastant a la mateixa volta, al final quedava en primera posició l'equip Colldesom amb 671 voltes, darrera Mirakbelmar amb 670 voltes, Pandols amb 657 voltes, Ganxet Racing amb 613 voltes i per últim l'equip Mañas Team amb 604 voltes, recordem que amb aquesta màniga és van veure pilots novells i d'altres que estan començant a estar al nivell dels pilots principals.



El dissabte es realitzava la segona màniga, aquesta vegada amb un total de 6 equips. Concretament SLPL-01 (Slot La Lira/Pitlane) amb Toyota GT-One de Scaleauto, Mirakbe 69 (Pitlane/Slot Cambrils) amb un Radical de Scaleauto, Mont-roig 69 (Slot-roig) amb Toyota Gt-One de Scaleauto, Mirakbe Sloting Plus (Slot Vilabella/ Pitlane) amb Porsche GT-One de Slot.it, Fòssils V.O. (Slot Salou) amb un Saleen de Arrow Slot, i Gallislot (Slot Salou) amb Radical de Scaleauto, malauradament l'equip Fossils V.O. patia problemes de muntatge del cotxe, fent-los perdre moltes voltes només començar la cursa, en aquesta màniga, amb pilots d'alt nivell, es va veure com baixaven els temps realitzats

durant els entrenaments oficials, concretament l'equip Mirakbe Sloting Plus que, amb el Pep i el Roger, mantenien ritme de 12" baixos i 11" a la majoria de les pistes, per darrera realitzant també uns bons cronos, l'equip SLPL-01 format per un pilot veterà com el Carlos Povill amb una



jove promesa, el Xavi Miret lluitant amb l'equip Mirakbe 69 per la segona posició. Per darrera l'equip local Mont-roig 69, amb un ritme tranquil mantenien la posició, al final quedaven en primera posició i destacats l'equip Mirakbe Sloting Plus amb 726 voltes, seguits de SLPL-01 amb 696 voltes, després Mirakbe 69 amb 684 voltes, Mont-roig 69 amb 669 voltes, Fossils V.O. amb 655 voltes i Gallislot amb 640 voltes.

I el diumenge pel matí es realitzava la darrera màniga, aquesta vegada amb un total de 7 equips. Metal (Ateneu Slot Racing) amb Toyota GT-One de Scaleauto, Sex Bomb (Slot Cambrils) amb Toyota Gt-One de Scaleauto,

Mirakbe Evolution (Pitlane) amb Radical de Scaleauto, Vilabella 1 (Slot Vilabella) amb Radical de Scaleauto, Test Team (Pitlane) amb Radical de Scaleauto, Sloting Tarraco (Slot Vilabella / Pitlane) amb Lola de Slot.it i Mont-roig 1 (Slot-roig) amb Radical de Scaleauto.



En aquesta cursa ja es va tornar a veure el nivell intractable de l'equip Sloting Tarraco amb els pilots Alberto Faro i Ramon Sendra que, de moment, no tenen ningú que els pugui inquietar en la primera posició, rebentant tots els cronos realitzats fins al moment i el número de voltes per pista. Destacar el problema de velocitat del equip local Mont-roig 1 que veia totes les seves aspiracions a fer pòdium per terra, (al moment d'aquesta crònica no s'ha pogut trobar el problema si era de motor o de mecànica). Cursa que quedava molt oberta des d'un principi entre la resta d'equips, ja que amb un nivell molt igualat no es distanciava cap equip de l'altre, recordem que la majoria d'aquest equips són els que estan a dalt de la classificació general i no hi ha moment de relaxació. Al final, com sempre, en primera posició quedava Sloting Tarraco amb 735 voltes, seguits de Sex Bomb amb 719 voltes, Metal amb 705 voltes, darrera Mirakbe Evolution amb 703 voltes, Vilabella 1 amb 702 voltes, Mont-roig 1 amb 693 voltes, Test Team amb 689 voltes.

Com podeu veure, aquest campionat esta molt interessant amb les posicions, només esperar la vostra participació a la propera cursa a Pitlane que es realitzarà el proper mes d'abril.

Des de Mont-roig, molta sort a tots !!!

